

ГРИГОРІЙ ГРАБОВОЙ
Практика керування. Шлях Порятунку
Том 1

Практика керування. Шлях порятунку. Том 1 :

Документальні факти робіт, які провів Григорій Грабовий, застосовуючи свої особисті здібності ясновидіння та управління в галузі дистантної діагностики технологічних процесів, літаків Як-40, ІЛ-62, ІЛ-86, ТУ-154, ТУ-144, АН-14, вертольотів МІ-2, МІ-8, іс" США, програмно-апаратних засобів. Протоколи свідчень експертів про стовідсоткову підтвердженість прогнозів Григорія Грабового у практиці порятунку техногенних структур .

Факти підібрані в такий спосіб, що запам'ятовування оптимізує події.

Примітка: Після заголовка: "Пронумерована сторона аркуша № _____" слідує за описом змісту аркуша із зазначеним номером. Після заголовка: "Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № _____" слідує опис змісту зворотної сторони аркуша із зазначеним номером. Опис усіх листів проводиться зверху донизу та зліва направо. Кожна сторона листа відокремлюється один від одного рисою

Пронумерована сторона листа №2

Зміст

Аркуші з 4 по 6: дипломи.
Аркуші з 7 по 9: сертифікати ліцензії.
Листи з 10 по 200: роботи в УГА.

Аркуші з 201 по 206: договір на екстрасенсорну діагностику літаків, що використовуються для польотів Президента та членів уряду, та на екстрасенсорну діагностику пасажирів цих літаків.
Аркуші з 207 до 216: договір про спільну діяльність.
Листи з 217 до 224: договір про відновлення здоров'я льотного складу безконтактним дистантним способом.
Аркуші 225, 226: свідоцтва.
Аркуші з 227 до 233: роботи на ФМЗ.
Листи з 234 до 237: свідоцтво про діагностику ТУ-144.
Аркуші з 238 до 241: протоколи діагностики космічної техніки з Центру Управління Польотами.

Пронумерована сторона аркуша №3

Факти підібрані таким чином,
що запам'ятовування цих фактів
оптимізує події.

Пронумерована сторона листа №4

ДИПЛОМ КОПІЯ
НВ № 941085

Справжній диплом виданий Грабовому Григорію Петровичу в тому, що він у 1980 році вступив до Ташкентського ордена Тр. Червоного Прапора держуніверситет імені В.І. Леніна і в 1986 закінчив повний курс названого університету за спеціальністю механіка.

Рішенням Державної екзаменаційної комісії від 30 червня 1986 р. Грабовому Г. П. присвоєно кваліфікацію механік

Голова Державної
екзаменаційної комісії (підпис)
Ректор (підпис)

Секретар (підпис)

Місто Ташкент 1 липня 1986 р.

Реєстраційний № 21707

Круглий друк: Міністерство вищої та середньої спеціальної освіти
Уз РСР Ташкентський держуніверситет ім. В.І. Леніна.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша №4

Штамп нотаріальної контори: 07 лют. 1998 року Я, Костиков А.І.,
нотаріус 21 Московської державної нотаріальної контори, свідчу
вірність цієї копії з оригіналом документа, в останньому підчисток,
приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень
чи якихось особливостей не виявилось.

Зареєстровано у реєстрі за №1К-242.

Стягнуто державне мито 1р. 68к.

Нотаріус (підпис) Костіков А. І.

Кругла гербова печатка нотаріальної контори: Московської
нотаріальної контори №21. Нотаріус Костіков А. І. Московська
Державна нотаріальна контора №2

Пронумерована сторона листа №5

ДИПЛОМ КОПІЯ

УТ № 729642

Справжній диплом виданий Грабовому Григорію Петровичу в
тому, що він у 1995 році вступив до медичного училища при
Московському обласному училищі підвищення кваліфікації і в
1996 закінчив повний курс названого училища за спеціальністю
Лікувальна справа.

Рішенням Державної кваліфікаційної комісії від 02 липня 1996 р.
Грабовому Г.П. присвоєно кваліфікацію фельдшера.

Голова Державної
кваліфікаційної комісії (підпис)
Директор (підпис)
Секретар (підпис)

Місто Раменське 04 липня 1996 р.
Реєстраційний № 5642

Круглий друк: Московське обласне училище підвищення
кваліфікації: Головне управління охорони здоров'я адміністрації
Московської області. Медичне обласне училище підвищення
кваліфікації середніх медичних та фармацевтичних працівників.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша №5

Штамп нотаріальної контори: 07 лютого 1998 року Я, Костіков
А.І., нотаріус 21 Московської державної нотаріальної контори,
свідчу вірність цієї копії з оригіналом документа, в останньому
підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених
виправлень чи будь-яких особливостей.

Зареєстровано у реєстрі за №1К-246.

Стягнуто державного мита 0 нар. 84 до.

Нотаріус (підпис) Костіков А. І.

Кругла гербова печатка нотаріальної контори: Московської
нотаріальної контори №21. Нотаріус Костіков А. І.

Пронумерована сторона листа №6

ДИПЛОМ КОПІЯ

ЧЛЕНА РОСІЙСЬКОЇ АКАДЕМІЇ
ПРИРОДНИХ НАУК

Штамп нотаріальної контори: 07 лютого 1998 року Я, Костіков
А.І., нотаріус 21 Московської державної нотаріальної контори,

свідчу вірність цієї копії з оригіналом документа, в останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи будь-яких особливостей.

Зареєстровано у реєстрі за №1К-252.

Стягнуто державне мито 1р. 67к

Нотаріус (підпис) Костіков А. І.

Кругла гербова печатка нотаріальної контори: Московської нотаріальної контори №21 Нотаріус Костіков А.І.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша №6

КОПІЯ

РОСІЙСЬКА

АКАДЕМІЯ ПРИРОДНИХ НАУК

на підставі Статуту Академії

ОБРАЛА

ГРАБОВОГО ГРИГОРІЯ ПЕТРОВИЧА

ЧЛЕНОМ-КОРЕСПОНДЕНТОМ АКАДЕМІЇ

по секції

"НООСФЕРНІ ЗНАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЇ".

"04" липня 1996 р.

Президент (підпис) О. Кузнєцов

Головний

вчений секретар (підпис) В. Тиминський

НЗТ-№286

Круглий гербовий друк: м. Москва. Російська Академія природничих наук

Пронумерована сторона аркуша №7

INTERNATIONAL Логотип: IIINRC МРПІІН МІЖНАРОДНА
INFORMATION РЕЄСТРАЦІЙНА ПАЛАТА
INTELLECTUAL NOVELTY ІНФОРМАЦІЙНО-
REGISTRATION CHAMBER ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

REGISTRATION CHAMBER НОВИЗНИ

СЕРТИФІКАТ-ЛІЦЕНЗІЯ

Реєстраційний номер № 000285 Шифр 00014 Код 00015

Відкриття, винахід, нововведення (технологія, проект тощо):

МОДЕЛЬ

ГРАБОВИЙ ГРИГОРІЙ ПЕТРОВИЧ

Анотація:

Новизна в принципах розщеплення інформації, заснованої на постулатах спільності простору та часу в нескінченності та в принципах поєднання відомих властивостей простору та часу із законами їх взаємного розвитку. Відкрито метод архівації будь-якої інформації через область нескінченно віддалених точок. Простір сприймається як незмінна структура часу. Час сприймається як функція простору, а точка відтворення матерії як наслідок реакції часу зміну простору. Точки зіткнення є точками архівації будь-якої інформації, що дозволяє створити технологічні системи на основі ЕОМ. Заархівована інформація дає статичну конструкцію машини "розумний" та процеси управління нею. Можна також заархівувати інформацію в будь-якій речовині безперервним записом і вважати її інформацією, що не має видимого матеріального носія. Таким варіантом моделі архівації можна створити принципово новий вид комп'ютерної техніки, яка може бути використана для створення необхідної форми розуму, що знаходиться в повітрі, у вакуумі або в будь-якій речовині, через поодинокі імпульси спеціальної приставки до комп'ютера.

Коротка назва: АРХІВАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ У БУДЬ-ЯКІЙ ТОЧЦІ
ПРОСТОРУ-ЧАСУ

Основна ідея:

Міжнародна реєстраційна палата інформаційно-інтелектуальної новизни подає на реєстрацію до Міжнародного Реєстру Глобальних Систем Інформації інтелектуальну власність, яка, як творча робота, була визнана Вченою Радою МРПІВН та іншими структурами як

МОДЕЛЬ

Справжній Сертифікат-Ліцензія – документ, що дає власнику право використовувати цю інформаційно-інтелектуальну новизну як власність на міжнародних ринках усіх країн світу.

Голова Палати,

дійсний член Міжнародної
Академії інформатизації та
Нью-Йоркській Академії наук (підпис) О.С. Тижненко-Давтян
Круглый друк: Міжнародна реєстраційна палата Москва.
Інформаційно - інтелектуальної новизни .
Кругла друк : THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY
MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER
Дата: 19 грудня 1997

Пронумерована сторона аркуша №8

INTERNATIONAL Логотип: IIINRC МРПІІН МІЖНАРОДНА
INFORMATION РЕЄСТРАЦІЙНА ПАЛАТА
INTELLECTUAL NOVELTY ІНФОРМАЦІЙНО-
REGISTRATION CHAMBER ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
НОВИЗНИ

СЕРТИФІКАТ-ЛІЦЕНЗІЯ

Реєстраційний номер № 000287 Шифр 00018 Код 00015
Відкриття, винахід, нововведення (технологія, проект тощо):
ВІДКРИТТЯ

ГРАБОВИЙ ГРИГОРІЙ ПЕТРОВИЧ
Анотація:

Запропоновано нові галузі інформації, що визначають властивості та місця розташування будь-яких об'єктів інформації, що призводять до саморозвитку неруйнівних областей творення, що визначають також конкретні технології неруйнівного використання створюючої області. Відкрито повну ідентичність (за принципом аутоморфності, ізоморфічності) будь-яких об'єктів інформації перед областю інформації, що створює (протоколи результатів засвідчені нотаріально в ООН).

Відкриття створюваної галузі інформації здійснилося через відображення об'єктів інформації, що реалізуються, на внутрішній поверхні сфери минулих (відомих) об'єктів інформації. Сегмент сфери відповідної майбутньої інформації визначальний

компоненти об'єктів, що створюється, знаходиться як площа зовнішньої поверхні сфери відомих об'єктів інформації, що визначається з проекцій областей реалізованих об'єктів на зовнішню поверхню сфери відомих об'єктів і виникає з взаємодії областей інформації критеріально ідентичних, по відношенню до створюючої області, через внутрішні області динамічних. Відкриття дозволяє реалізувати будь-які напрями творчого розвитку за принципом саморозуміння з застосуванням методу ортодоксальної математики.

Коротка назва: СИСТЕМИ, ЩО ВІДБУЮЮТЬ САМОРОЗВІВАЮЧІСЯ, ВІДЗНАЧУЮЧІ ЗОВНІШНІ І ВНУТРІШНІ ОБЛАСТІ БАГАТООБРАЗІ СТВОРЮЮЧИХ СФЕР

Основна ідея:

Міжнародна реєстраційна палата інформаційно-інтелектуальної новизни подає на реєстрацію до Міжнародного Реєстру Глобальних Систем Інформації інтелектуальну власність, яка, як творча робота, була визнана Вченою Радою МРПІВН та іншими структурами як
ВІДКРИТТЯ

Справжній Сертифікат-Ліцензія – документ, що дає власнику право використовувати цю інформаційно-інтелектуальну новизну як власність на міжнародних ринках усіх країн Світу.

Голова Палати,
дійсний член Міжнародної
Академії інформатизації та
Нью-Йоркській Академії наук (підпис) О.С. Тижненко-Давтян

Круглый друк: Міжнародна реєстраційна палата Москва.
Інформаційно - інтелектуальної новизни
Кругла друк : THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY
MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER

Дата: 19 грудня 1997

Пронумерована сторона аркуша №9

INTERNATIONAL INFORMATIZATION ACADEMY

в статевому статусі (категорія I) з економічним і соціальним національним урядом

Логотип : IIA ТРАВЕНЬ INTERNATIONAL INFORMATION Логотип : IINIRC МРПІІН

INTELLECTUAL NOVELTY
REGISTRATION CHAMBER

CERTIFICATE-LICENCE

Registration ¹ EIW 000287 Cipher 00018 Code 0015

Discovery, invention, innovation (technology, project, etc.):

DISCIVERIES

GRIGORY P. GRABOVOI

Information summary:

New information areas are discovered, which define properties and locations of any information items leading to self-development of non-destructible areas of creative activity, and define particular technologies of non-destructive use of a creative area. Це було усвідомлено, що будь-яка інформація про елементи є цілком identical (з підписом principles of morphism and isomorphism) до творчих інформаційних областей (відомих protocols є certified by the notary in the UN).

Commonality-creating information був затверджений через reflections of real information items on the interior surface of sphere of past (known) information items. Як segment of sphere of respective future information, which determines the components of items being created, is defined as square of outer surface of sphere of known information items; цей квадрат буде розбитий з проєктів, зроблених з областей реальних речей до іншої сфери сфери відомих елементів; it comes from interaction of information areas (which are criteria-identical to the creating area) через internal areas which are dynamic in relation to information items. Попередні записи можуть бути можливі для активного будь-якого творчого розвитку регіонів, на основі основи сфери природного розвитку, за допомогою ортодоксів математичних методів.

A method is developed to deal with objects. Programs є базованими на комп'ютер-обізнаних дистанційному управлінні технологіями, які дозволяють archiving information в будь-якому пункті space-time.

A brief title: REPRODUCING SELF-EVOLVING SYSTEMS REFLECTING
EXTERNAL
AND INTERNAL AREAS OF A VARIETY OF CREATING SPHERES

International Informatization Academy (IIA) і Міжнародна
Registration Chamber submit to International International Register
of Global Automatization Information Systems intellectual property,
(eipersonal or party) which, як творча праця, має бути recognized
by government and other structures as a
DISCOVERIES

для її реалізації в ринках інвестиційних світів за умовами, що
оголошені в договорі-підписання з власником(-ами) Certificate -
Licence.

Certificate - Licence is document which permits its owner(s) get
payment for right to used this intellectual property in the international
markets.

E. Tyzhnenko-Davtian
Chairman Registration
Chamber, Vice-President of IIA,
Academician реєстраційної

Кругла друк : THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY
MOSCOW
INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER

Date: December 24, 1997 Series MO

Register #00287

Headquarters: Нью-Йорк, Washington, Geneva, Montreal, Moscow

Пронумерована сторона аркуша №10

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
(село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської
РСР, що має свідоцтво про народження серії II - ОГ № 463794.

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва Дата: 1996. 14. 01 р.

Я, Рафіков Ганій Мазитович

Дата і місце народження: народився 18 квітня 1933 року.

Назва документа: маю посвідчення особи паспорт XX AP 590478.

Справжнім свідченням засвідчу, що у серпні 1991 р. у приватній бесіді, Морозкіна Нора Раїмівна, заступник генерального директора СП "Аскон" розповіла мені про унікальні здібності випускника факультету прикладної математики Ташкентського державного університету Грабового Григорія Петровича. Вона познайомила мене з ним у процесі цілеспрямованого пошуку людей, обдарованих надприродними здібностями, для застосування цього дару у практичній діяльності суспільства і, зокрема, й у сфері забезпечення безпеки польотів. Не відкидаючи можливості існування феноменів у наш час, я розумів, що існуюча загальноприйнята система світоглядів не дозволяє використовувати такі здібності людей у практичній діяльності, хоча представляє певний інтерес.

У жовтні 1991 р. до мене на прийом із вже конкретною пропозицією щодо впровадження нетрадиційних методів діагностики стану авіаційної техніки прийшли генеральний директор узбецько-американського СП "Аскон" доктор технічних наук Хамракулов Ісмаїл Васитович, заст. генерального директора СП "Аскон" Морозкіна Нора Раїмівна та екстрасенс Грабовий Григорій Петрович. У процесі розмови я вирішив провести тестову перевірку здібностей Грабового Григорія Петровича, запропонувавши йому описати одну з найтяжчих авіаційних подій з літаком. Через хвилину Грабовий Григорій Петрович, "переглядаючи" цю подію через своє ясновидіння

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Рафіков Г.

Пронумерована сторона аркуша №14

ДОДАТОК № 1 Аркуш № 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР, що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794.

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва Дата: 1996.14. 01

Прізвище ім'я по-батькові, яке заповнило свідоцтво: Рафіков Ганій Мазитович

почав відтворювати деталі авіакатастрофи. Опис деталей було зроблено досить точно, хоча вони були відомі лише членам комісії з розслідування та членам ради дирекції авіакомпанії. Для перевірки деяких деталей я запросив до кабінету одного з провідних пілотів-інспекторів із відділу розслідування. Не вводячи його в курс питання, що обговорюється, попросив його описати пристрій, який застосовується в складних умовах, про який говорив Грабовий Григорій Петрович. Пілот-інспектор чітко перерахував основні характеристики цього пристрою та результати його дії. Його інформація була ідентичною тій, яку п'ять хвилин тому дав мені Григорій Грабовий.

Наступне тестове завдання я запропонував одразу після відходу пілота-інспектора з кабінету. Взявши зі столу листа – запрошення на міжнародну нараду, на якій планувалося обговорювати питання придбання авіатехніки до Узбекистану, я запропонував Грабовому Григорію Петровичу дати характеристику учасникам наради та їх позицій до Узбекистану. З усіма учасниками я був знайомий раніше. Портретні описи та характерні звички учасників Грабової Г.П. описав дуже точно. За результатами бесіди я прийняв рішення: "Для укладання офіційного договору на проведення науково-технічних робіт з впровадження нетрадиційних методів діагностики авіаційної техніки в Узбекистані, необхідно зробити серію контрольних експериментів на виробничій базі аеропорту Ташкент і заводу № 243 ГА. Тільки при успішному їх завершенні, У жовтні-листопаді 1991 р. контрольні експерименти, виконані Грабовим Григорієм Петровичем на об'єктах ташкентської авіаційно - технічної бази і моторо - випробувальної станції авіаремонтного заводу № 243 ГА, були проведені успішно. збецьким управлінням Громадянської Авіації (з 1992 р. - Національною авіакомпанією Узбекистану) цей договір започаткував офіціалізацію нового напрямки в діагностиці авіатехніки, технологічних процесів, розслідування авіапригод, прогнозування та попередження авіапригод. Матеріали цих робіт

були представлені у звітах на тему договору та оформлені актами та протоколами.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша (Підпис заповнив свідоцтво) Рафіков Г. М.

Пронумерована сторона аркуша №14

ДОДАТОК № 2 Аркуш № 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР, що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794.

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва Дата: 1996.14. 01

Прізвище ім'я по-батькові, яке заповнило свідоцтво: Рафіков Ганій Мазитович

Вважаю, як все нове, цей напрямок вимагає систематизації, аналізу та вивчення для пізнання поки що невідомих для нас законів прихованого світу, якими володіє Грабовий Григорій Петрович. Знання цих законів, можливо, переверне багато наших уявлень про навколишній світ і змусить змінити своє ставлення до багатьох цінностей незалежно від віку, національності та віросповідання. В одному я впевнений, що знання, які має Грабовий Григорій Петрович, відкривають людству нові обрії у пізнанні законів світобудови.

(Підпис заповнив свідоцтво) Рафіков Г.

Пронумерована сторона аркуша №13

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР, що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794.

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1997. 02. 25. 17. 50

Я, Балакіреєв Віталій Федорович

Дата та місце народження: народився 20 червня 1950 р. у м.

Харкові

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент-102, Сергелі-1, буд. 53, кв. 22

Місце роботи, посада та службові телефони: Літній комплекс НАК РУ, 6 л/загін, 2 пілот літака ІЛ-76

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю посвідчення особи паспорт СА 0332372, Сергелійським РВВС гір. Ташкента 28.06.95 р.

Справжнім свідченням засвідчу, що був очевидцем наступних екстрасенсорних робіт екстрасенсу Грабового Григорія Петровича:

жовтня 1991 року, близько 16.00 за місцевим часом мене викликав по селекторному зв'язку в кабінет генеральний директор нашої авіакомпанії (у цей час я працював у головній інспекції НАК провідним інспектором з вертолітної техніки). Генеральний директор попросив у мене інформацію щодо специфічних пристроїв, пов'язаних з вертолітною технікою. Я за повною схемою охарактеризував можливості та особливості названого пристрою. Виявилось, що за кілька хвилин до мого приходу така характеристика цього пристрою була дана екстрасенсом Грабовим Григорієм Петровичем, юнаком 28 років, явно не знайомим із цим пристроєм, т.к. інформація про його характеристики була суворо конфіденційною.

Я вперше зіткнувся з явищем "ясновидіння", був здивований та зацікавлений. З часу надходження Грабового Г.П. на роботу в НАК інженером-інспектором у ДІ НАК я особисто неодноразово звертався до нього з пропозиціями щодо проведення різнопланових екстрасенсорних експериментів. Розслідування окремих, найбільш заплутаних авіаподії я починав з обговорення ситуації з Грабовим Г.П. У всіх випадках його рекомендації та прогнози були коректними та точними. Результати відображені в

актах та протоколах № 40 та № 41, затверджених керівництвом авіакомпанії.

На моє прохання Грабовим Г.П. було проведено екстрасенсорне та натурне дослідження впливу на мозок та серцево-судинну систему пілота факторів висотного польоту, магнітних полів авіаційної техніки та космічних випромінювань.

Висновки, зроблені Грабовим Г.П., з урахуванням екстрасенсорного аналізу, було підтверджено роботами вчених Ташкентського Держуніверситету кафедри МСС. Результати наведено у матеріалах звіту на тему, що виконується за договором з НАК.

За моєю участю відбувався розбір та оформлення результатів екстрасенсорних експериментів Грабового Г.П., виконаних ним у виробничих умовах Ташкентського авіазагону, авіаремонтного заводу № 243 ГА та у головній інспекції НАК РУз. Результати відображені у 28 актах та протоколах (№№ 1,4,5,7,8,9,10,14,14,15,17,23,24, 26, 27, 28,29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 36).

Особливо суттєвим, на мою думку, є фактор стовідсоткової збіжності всіх екстрасенсорних прогнозів та рекомендацій. Унікальність та широкий діапазон екстрасенсорних здібностей Грабового Г.П., спрямованих на прогрес та творення, повинні бути належним чином оцінені та використовуватися для кращого розуміння законів природи, на благо людей та нашої планети.

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакіреєв В.

Пронумерована сторона листа №14

ПРОТОКОЛ

робочої наради з питання впровадження
"Нетрадиційних методів діагностики авіаційної техніки"
на базі Узбецького Управління Цивільної авіації (УЗУГА)

м. Ташкент 7.10.91 р.

Були присутні:

від УЗУГА: Начальник ВУЗУ: Рафіков Г.М.

Провідний пілот – інспектор

відділу розслідування ПузУГА: Балакірєв В.Ф.

від СП "АСКОН": Генеральний директор: Хамракулов І.В.

Зам. директора: Морозкіна Н.Р.

Провідний інженер-екстрасенс: Грабовий Г.П.

Порядок денний:

1. Обговорення умов договору: "Впровадження нетрадиційних методів діагностики авіаційної техніки в Узбекиському Управлінні Громадянської Авіації.

В обговоренні умов договору взяли участь представники обох сторін. У результаті ухвалено таке рішення:

1. Грабовий Григорій Петрович проводить контрольну екстрасенсорну діагностику авіатехніки на Авіаційно- технічній базі (АТБ) Ташкентського Об'єднаного авіазагону та заводу №243 ГА у жовтні-листопаді 1991 року.

2. У разі підтвердження прогнозів, одержаних Грабовим Г.П. екстрасенсорно, укласти договір між УЗУГА та СП "АСКОН" на тему: "Впровадження нетрадиційних (евристичних) методів діагностики авіатехніки".

3. Результати екстрасенсорних робіт, проведених Грабовим Г.П. у жовтні-листопаді 1991 року на базі АТБ ТашОАТ та заводу №243 ГА, включити до обсягу виконаних робіт укладеного у грудні 1991 року договору та оформити актами про проведені роботи.

Начальник ВУЗУ: (підпис) Рафіков Г.М.

Провідний пілот-інспектор: (підпис) Балакірєв В.Ф.

Генеральний директор СП "АСКОН": (підпис) Хамракулов І.В.

Заступник директора СП "АСКОН": (підпис) Морозкіна Н.Р.

Відповідальний виконавець, екстрасенс: (Підпис) Грабовий Г.П.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон

Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна авіакомпанія республіки Узбекистан.

Пронумерована сторона листа №15

ДОГОВОР № 9

створення науково-технічної продукції

2 грудня 1991 р. гір. Ташкент

Спільне Радянсько-Американське підприємство "АСКОН", іменоване надалі "Виконавець", в особі генерального директора Хамракулова І.В., чинного на підставі Статуту СП, з одного боку і Узбецьке Управління цивільної авіації, іменоване надалі "Замовник", в особі начальника Ставки, Д., про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Замовник доручає, а Виконавець бере на себе виконання робіт на тему: "Розробка евристичних методів аналізу, діагностики та прогнозування авіаційних несправностей.

1.2. Термін здачі робіт 1 грудня 1992р.

2. ВАРТІСТЬ РОБІТ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ

2.1. За виконану науково-технічну продукцію згідно з цим Договором Замовник перераховує Виконавцю відповідно до Протоколу про договірну ціну сто шістдесят п'ять тисяч рублів.

2.2. Оплата провадиться відповідно до актів приймання-здачі робіт поквартально.

2.3. Рахунки Виконавця оплачуються Замовником у встановленому порядку.

3. ПОРЯДОК ЗДАЧІ ТА ПРИЙМАННЯ РОБОТ

3.1. При завершенні робіт Виконавець подає Замовнику акт здачі-приймання науково-технічної продукції.

3.2. Замовник протягом 3-х днів з дня отримання акта здачі-приймання робіт та звітних документів зобов'язаний направити Виконавцю підписаний акт здачі-приймання науково-технічної продукції або мотивовану відмову від приймання робіт.

Пронумерована сторона листа №16

2

3.3. У разі мотивованої відмови Замовника сторонами складається двосторонній акт із переліком необхідних доопрацювань та строк їх виконання.

3.4. У разі дострокового виконання робіт Виконавець має право достроково здати, а Замовник прийняти та оплатити роботи за договірною ціною.

3.5. Якщо в процесі виконання робіт з'ясовується неминучість отримання негативного результату або недоцільність подальшого проведення робіт, Виконавець зобов'язаний призупинити їх, повідомивши Замовника про це у 15-ти денний термін.

У цьому випадку сторони повинні у 5-ти денний термін вирішити питання про доцільність та направлення подальшого проведення робіт.

4. ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТОРІН

4.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором Виконавець та Замовник несуть майнову відповідальність відповідно до чинного законодавства.

4.2. У разі порушення зобов'язань, прийняте Замовником за цим договором. Виконавець має право порушити питання про розірвання чи зміну договору.

4.3. Усі суперечки за цим договором вирішуються виходячи з чинного законодавства через органи Держарбітражу.

5. ІНШІ УМОВИ

5.1. Додаткові роботи, які не передбачені цим договором, виконуються Виконавцем за окремим договором.

5.2. За необхідності, за згодою сторін, допускається зміна змісту, загальної вартості та кінцевого терміну виконання робіт, що оформляється протоколом.

5.3. Для забезпечення фінансування робіт за договором Замовник зобов'язується перерахувати Виконавцю аванс у розмірі 20% вартості договору з наступним урахуванням його в розрахунках з виконавцем.

6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ І ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

6.1. Термін дії з 01 грудня 1991р. до 1 грудня 1992р.

Пронумерована сторона листа №17

3

6.2. Адреси та розрахункові рахунки сторін:

Виконавець:

м. Ташкент – 700015, вул. П. Полторацкото, 73"б" СП "АСКОН",
розрахунковий рахунок: 1000345875 Узавіабанк, МФО 172682706

Замовник:

Адреса: 700060, м. Ташкент, вул. Пролетарська, 41 УЗУГА,
розрахунковий рахунок № 000420201 Міськуправління ПСБ МФО
172682328

До цього Договору додається:

1. Протокол угоди про договірну ціну
2. Календарний план робіт.

ЗАМОВНИК

Начальник Узбецького Управління ДА (підпис) Г.М. Рафіков
2.XII.1991 р.

Круглий гербовий друк: Міністерство цивільної авіації РСР
Узбецьке управління цивільної авіації

ВИКОНАВЕЦЬ

Генеральний директор СП "АСКОН" (підпис) І. В. Хамракулов
2. XII. 1991 р.

Круглий друк: Радянсько-американське спільне підприємство.
Республіка Узбекистан. "Аскон"

(підпис) Квартюн (підпис) Морозкіна

Пронумерована сторона листа №18

П Р О Т О К О Л

угоди про договірну ціну на науково-технічну продукцію
за Договором № 9 від 2 грудня 1991 р.

на тему: Розробка евристичних методів аналізу, діагностики та
прогнозування авіаційних несправностей

Ми, підписані нижче від імені Виконавця - генеральний
директор спільного Радянсько-Американського підприємства (СП)
"АСКОН" Хамракулов І.В. та від імені Замовника начальник
Узбецького УДА Рафіков Г.М. засвідчуємо, що сторонами
досягнуто згоди про величину договірної ціни у вигляді 165
тыс.руб. (Сто шістдесят п'ять тисяч рублів).

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків
та платежів між Виконавцем та Замовником.

Від Замовника Від Виконавця
Начальник Узбецького Генеральний директор
Управління ДА СП "АСКОН"
(Підпис) Г.М. Рафіков (підпис) І.В. Хамракулов
2.XII.91 р.
(підпис) Квартюн (підпис) Морозкіна

Пронумерована сторона листа №19

ДОДАТОК ДО КОНТРАКТУ

Фахівцю доручається виконання наступного завдання:

- Проводити додаткову діагностику літаків на основі індивідуального підходу, описаного в матеріалах, доданих до Договору № 9 від 02.14.91г. з ВУЗУГА;
- надавати звіт про проведену за квартал роботу;
- надати заключний звіт за підсумками року.

Виконана робота має відповідати таким вимогам:

- мати форму квартальних звітів з результатами роботи та висновками, що включають вимоги, що забезпечують підвищення ефективності подальшої роботи спеціаліста.
- мати форму звіту за підсумками року із висновком, підписаним посадовою особою, яка здійснює перевірку результатів роботи.
- якість та ефективність роботи повинні визначатися за умови підвищення безпеки польотів.

Для нормальної роботи спеціаліста роботодавець зобов'язується створити йому сприятливі та безпечні умови праці, а також:

- Забезпечити доступ до необхідної інформації;
- Забезпечити консультації фахівців з авіатехніки;
- Забезпечити консультації льотного складу;
- надати ксерокопії необхідних схем конструкції літака;
- робоче місце має бути обладнане телефоном без паралельних з'єднань;
- при успішному та своєчасному завершенні етапів робіт за календарним планом до Договору, фахівцю додатково

виплачується доробок до 50% до фактичного заробітку за відпрацьований період (за наявності коштів).

Генеральний директор Фахівець:

СП "АСКОН" Провідний інженер екстрасенс

(Підпис) Г.П. Грабовий (підпис) І.В. Хамракулів

Пронумерована сторона аркуша № 20

ДОДАТКОВА УГОДА ДО ДОГОВОРУ

№ 9 від 02.14.91 р. м. Ташкент

05 лютого 1992 р.

Спільне Узбексько-американське підприємство СП "АСКОН", в особі генерального директора Хамракулова І.В. (Виконавець), що діє на підставі Статуту СП з одного боку та Узбецьке управління цивільної авіації в особі начальника Рафікова Г.М. (Замовник), що діє на підставі Статуту з іншого боку, уклали цю додаткову угоду у зв'язку з проведеною в республіці лібералізацією цін та запровадження з 1 січня 1992 р. податку на додану вартість у розмірі 30%.

На виконання умов договору вартість робіт становитиме 235тыс.700руб. Інші умови договору залишаються без зміни.

ЗАМОВНИК

Начальник ВУЗУ

(Підпис) Г.М. Рафіков

1992 р.

Круглый друк: Міністерство Громадянської авіації РСР. Узбецьке управління цивільної авіації

ВИКОНАВЕЦЬ

Генеральний директор СП "Аскон"

(Підпис) І. В. Хамракулов

1992.

Круглий друк: Радянсько-американське спільне підприємство. Республіка Узбекистан. "Аскон"

Пронумерована сторона аркуша № 21

ВИКОНАВЕЦЬ ЗАМОВНИК

СП "АСКОН" Узбецьке управління

адреса: 700015, м. Ташкент цивільної авіації

вул. П. Полторацького, 73б адреса: 700060, м. Ташкент

р/р № 100345875 в Узавіабанку вул. Пролетарська, 41

кор. рахунок 700161706 ОПЕРУ Держбанку р/р 000420201

Міськуправління

м. Ташкента, МФО 172682706 ПСБ МФО 172682328

А К Т

ЗДАЧІ-ПРИЙМАННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ

ЗА ДОГОВОРОМ № 9 від 2.14.1992 р.

26.03.1992 р. м. Ташкент

Ми, що нижче підписалися, представник Виконавця – генеральний директор спільного Узбецько-Американського підприємства "АСКОН" Хамракулов І.В., з одного боку, та представник Замовника – Начальник Узбецького УГА т. Рафіков Г.М. з іншого боку, склали цей акт про те, що наведена нижче науково-технічна робота задовольняє умовам Договору.

Виконавцем виплачено з початку роботи на 26.03.92 р. 20% загальної вартості роботи за договором № 9 від 2.14.91р.

Найменування робіт	Вартість (руб.)
Розробка евристичних методів прогнозування авіанесправностей за основними системами та вузлами для літаків Ташкентського аеропорту (п. 1,2 календ. плану)	106 000

Разом слід до оплати
сто шість тисяч карбованців.

Виконавець

(Підпис)

"26".03.1992 р.

Круглий друк: Радянсько-американське спільне підприємство.
Республіка Узбекистан. "Аскон"

Замовник

(Підпис)

199 р.

Круглий гербовий друк: Міністерство цивільної авіації РСР

Пронумерована сторона аркуша № 22

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.1/91

Від 01 жовтня 1991 р., 14 годин 00 хвилин

на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від
07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів
діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне
прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень
від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах
літака ІЛ-86 бортовий номер №86090 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії
(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ
(Підпис та прізвище) Балакіреєв В.Ф.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 22

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ
ЗАВДАННЯ № 1.2/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин
на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від
07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів
діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне
прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень
від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах
літака ІЛ-86 бортовий номер №86052 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакіреєв В.Ф.

Пронумерована сторона аркуша № 23

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.3/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин
на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від
07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів
діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне
прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень
від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах
літака ІЛ-86 бортовий номер № 86064 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Нємцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакірев В.Ф.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 23

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.4/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин

на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від 07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літака ІЛ-62 бортовий номер №86679 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Нємцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакірєв В.Ф.

Пронумерована сторона аркуша № 24

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.5/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин

на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від 07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літака ІЛ-62 бортовий номер №86704 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакірєв В.Ф.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 24

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.6/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин

на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від 07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень

від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літака ІЛ-62 бортовий номер №86610 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакірєв В.Ф.

Пронумерована сторона листа №25

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

ЗАВДАННЯ № 1.7/91

Від 16 листопада 1991 р., 14 годин 00 хвилин

на проведення робіт, згідно з протоколом робочої наради від 07.10.91 з питань впровадження "Нетрадиційних методів діагностування авіаційної техніки"

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації.

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Завдання:

Грабовий Григорій Петрович, проведіть екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літака ІЛ-62 бортовий номер №86056 на період сім днів.

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Узгоджено: Голова експертної комісії

(посада) Пілот-інспектор відділу розслідування ДІ ВУЗУ

(Підпис та прізвище) Балакірєв В.Ф.

Пронумерована сторона листа №26

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація

Грабового Григорія Петровича на завдання

№1.1/91 від 01 жовтня 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-86, бортовий номер № 86090. Несправність на агрегаті,
що відноситься до двигуна.

(Підпис) (Грабовий Г. П.)

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

01 жовтня 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 26

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація
Грабового Григорія Петровича на завдання
№1.2/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-86, бортовий номер № 86052. Несправність у системі
електропостачання.

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Нємцов С.В.

Пронумерована сторона аркуша № 27

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація
Грабового Григорія Петровича на завдання
№1.3/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-86, бортовий номер № 86064. Несправність із
двигуном, пов'язана з паливом.

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 27

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація

Грабового Григорія Петровича на завдання
№1.4/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-62, бортовий номер № 86679. Несправності у
приладовому устаткуванні; відмова шасі (без аварійних наслідків).

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Нємцов С.В.

Пронумерована сторона листа №28

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація

Грабового Григорія Петровича на завдання

№1.5/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-62, бортовий номер № 86704. Несвоєчасна зміна
керуючих пристроїв на правому крилі.

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Нємцов С.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 28

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація
Грабового Григорія Петровича на завдання
№1.6/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-86, бортовий номер № 86610. Несправність у паливній
системі двигуна.

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Пронумерована сторона аркуша № 29

МІНІСТЕРСТВО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
УЗБЕКСЬКЕ УПРАВЛІННЯ

Екстрасенсорна інформація

Грабового Григорія Петровича на завдання
№1.7/91 від 16 листопада 1991 року.

Місце проведення робіт:

Авіаційно-технічна база (АТБ) Ташкентського об'єднаного
авіазагону Узбецького Управління цивільної авіації

Виконавець:

Грабовий Григорій Петрович

Екстрасенсорна інформація:

Літак ІЛ-86, бортовий номер № 86056. Відмова у паливній
системі; несправності в електроустаткуванні, пов'язаному з
двигуном; звернути увагу на протипожежну безпеку.

(Підпис та прізвище) Грабовий Г. П.

Екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича
прийнято

16 листопада 1991 року о 14 годині 30 хвилин

Відповідальні представники замовника:

(посада) Начальник ІВЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Саулькін В.М.

(посада) Інженер ІІЦ АТБ

(Підпис та прізвище) Немцов С.В.

Пронумерована сторона листа №30

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафіков Г.М.

"03". VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 01/91

м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літаків ІЛ-62 та ІЛ-86 на період сім днів.

Експертна комісія у складі: голови
Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Шатілова А. В., начальника базової перевірконо-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Нємцова С. В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Ахмедова Б.Х., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 30

Аркуш № 2 протоколу № 01/91

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літаків ІЛ-62 та ІЛ-86 на період сім днів.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогноз було надано до початку періоду прогнозу і надалі перебував у провідного інженера експертно-виробничої групи інженерно-інформаційного центру ташкентської авіаційно-технічної бази Ахмедова Б.Х.

Роботу з прогнозування екстрасенс Грабової Г.П. проводив в аеропорту, на відстані 20-50 метрів від літаків. Діагностика проводилася як літаків із пасажирями, тобто безпосередньо перед зльотом, і без пасажирів.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У жовтні та листопаді 1991 р., екстрасенсом Грабовим Г.П., проведено роботи з діагностики літаків ІЛ-62 та ІЛ-86 Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Мета цієї роботи була в екстрасенсорному визначенні можливих у майбутньому несправностей, які загрожуватимуть безпеці польотів.

Екстрасенс Грабової Г.П. провів прогнозування несправностей та відмов на літаку ІЛ-86 № 86090 з 27 жовтня 1991р. до 2 листопада 1991р., екстрасенсорно отримавши дані з поля інформації. Прогноз був наданий і надалі перебував у провідного інженера експортно-виробничої групи інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Ахмедова Б.Х. Підтвердження прогнозу перевірялося за записами у бортовому журналі літака. Отримані результати наведено у таблиці №1.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша №31

Аркуш №3 протоколу 01/91

Таблиця №1

Тип літака	Бортовий номер	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження інформації Грабового Г.П. по бортовому журналу літака
ІЛ-86	№86090	Несправність на агрегаті, що відноситься до двигуна	28 жовтня 1991р. після запуску всіх двигунів та підключення генераторів на бортову мережу, генератор 1-СУ на борт не підключається (горить табло "генератор не працює", МС-1 горить сигнал "несправний": Уген=0)

16 листопада 1991р. екстрасенс Грабової Г.П., використавши свою можливість роботи з полем інформації, видав прогнози несправностей та відмов на літаках ІЛ-86 з 16 листопада 1991р. до 23 листопада 1991р. Прогнози були видані до 14 години 00 хвилин і надалі були у провідного інженера експертно-виробничої групи інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Ахмедова Б.Х. Підтвердження прогнозів перевірялося за записами у бортових журналах літаків.

Роботу з прогнозування екстрасенс Грабової Г.П. проводив в авіаційно-технічній базі з виходом до літаків на відстань 50 метрів. Діагностика проводилася як літаків із пасажирами, тобто безпосередньо перед зльотом, і без пасажирів.

Отримані результати наведено у Таблиці №2.

Таблиця №2

Тип літака	Бортовий номер	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження інформації Грабового Г.П. по бортовому журналу літака
ІЛ-86	№86052	Несправність у системі електропостачання.	20 листопада 1991р. Не підключається на паралельну роботу генератор третього та четвертого двигунів (Змінено БЗУ СП 376Т).
ІЛ-86	№86064	Несправність двигуна, пов'язана з паливом;	20.14.1991р. Виявлено тріщину у камері згоряння І-СУ. Двигун достроково знято.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 31

Аркуш № 4 протоколу № 01/91

Тип літака	Бортовий номер	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження інформації Грабового Г.П. по бортовому журналу літака
ІЛ-86	№86056	відмова у паливній системі; Несправності в електроустаткуванні пов'язаному із двигуном;	"Параметри 4-го двигуна на малому газі не відповідають технічним умовам (параметри малого газу силової установки 4СУ відрегульовані гвинтом А1) Лівий борт постійного струму: мало напруга на шині 393Н (24,5а). (Усунений обрив дроти на релейному автоматі захисту АЗР-30, позиція 137/733). 21 листопада 1991 р. В аеропорту Ташкент запуск двигуна № 1 з 2-ї спроби;

		звернути увагу на протипожежну безпеку."	22 листопада 1991р. Часом спрацьовує помилково сигналізація "Дим у 1-му вантажному відсіку"
ІЛ-62	№86679	Несправності в приладовому обладнання; відмова шасі (без аварійних наслідків).	20 листопада 1991р. Права ЦГВ-10 дуже повільно узгоджується за тангажем при включенні. (Змінено ЦГВ -10п). 21 листопада 1991р. Не працює МЛП-доп. (замінено УП- 2-2). При випуску шасі цикл не закінчився. Після прибирання шасі та випуску вдруге цикл повністю закінчився, тобто. спалахнула зелена лампа випущеного положення шасі, згасла жовта лампа і вискочила кнопки.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша №32

Аркуш № 5 протоколу 01/91

Тип літака	Бортовий номер	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження інформації Грабового Г.П. по бортовому журналу літака
ІЛ-62	№86704	Несвоєчасне зміна керуючих пристроїв на правому крилі.	17 листопада 1991р. При управлінні літаком від НВПБ на основному каналі САУ "Крен" правий розворот виконаний з креном не більше п'яти-семи градусів (дуже повільно), лівий розворот нормально.
Тип літака	Бортовий номер	Екстрасенсорна інформація	Підтвердження інформації
		Грабового Г.П.	Грабового Г.П. по бортовому журналу літака
ІЛ-62	№86610	Несправність у паливної системи	16 листопада 1991 р.: Паливний фільтр 4СУ не працює (запис

		двигуна	зроблена після 19 годин ташкентського часу, а прогноз виданий до 14 години того ж дня)
--	--	---------	--

Крім наведеної у таблиці, екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана ще наступна інформація по літаку ІЛ-86 бортовий номер № 86064: "Перешкоди на стрічку самописця".

За результатами обробок польотної інформації системою автоматизованої розшифровки польотної інформації по записах самописців на літаках ІЛ-86 "Аналіз-86", отримано результат: з 18 листопада 1991 проходять збої в реєстрації вібрації на самописці.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

За висновками фахівців інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази, з порівняння інформації прогнозу з випискою з бортжурналу, впливає, що екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився всім літаків.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- З порівняння інформації прогнозів з виписками з бортових журналів, впливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. отримана внаслідок його роботи з прогнозування на сім днів несправностей та відмов на літаках, що повністю підтвердилася;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 32

Аркуш № 6 протоколу № 01/91

Комісія рекомендує залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії:

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії:

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Ахмедов Б.Х.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №33

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.VII.1992г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 02/91

м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення
відхилень

у двигунах AI-25 перед випробуваннями.

Експертна комісія у складі: голови

Блажко О.М., заступника начальника цеху №5 моторо-
випробувальної станції заводу №243 Громадянської авіації
та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальник інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіка
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

4. Гузева В.А., майстри ВТК моторо-випробувальної станції
заводу N 243 Громадянської авіації;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"
та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснювати:

- екстрасенсорне прогнозування виникнення відхилень у двигунах AI-25 перед випробуваннями.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 33

Аркуш №2 протоколу № 02/91

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогноз був наданий до початку проведення випробувань і надалі перебував у членів комісії.

Інформація прогнозу давалася екстрасенсом Грабовим Г.П. відразу після візуального огляду ним двигунів, на будь-якій відстані від двигунів.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих двигунів, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування відхилень параметрів двигунів від технічних умов експлуатації та до закінчення випробувань ніхто з випробувачів не міг знати, які відхилення виявляться в результаті випробувань.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У листопаді 1991р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводились на моторо-випробувальній станції заводу № 243 Громадянської авіації роботи з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах AI-25.

Метою роботи було екстрасенсорно продіагностувати двигуни і виявити до випробувань наявні в них відхилення.

Грабовий Г.П. екстрасенсорно продіагностував три двигуни та видав наступну інформацію до випробувань:

Таблиця №1

Дата видачі інформації	Номер двигуна	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.
14 листопада 1991р.	№ I54146	Несправність в електрозабезпеченні
15 листопада 1991р.	№5142022	Відхилення, пов'язане з компресором низького тиску
20 листопада 1991р.	№5842027	Несправностей, що перешкоджають доведенню двигуна, ні

За висновком бригади випробувачів з усіх двигунів екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтверджено в результаті випробувань.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння екстрасенсорної інформації, виданої Грабовим Г.П., з результатами випробувань двигунів, впливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтвердилася;
- екстрасенс Грабової Г.П. До випробувань прогнозує виникнення відхилень в двигунах AI-25 використовуючи тільки своє ясновидіння.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №34

Аркуш №3 протоколу № 02/91

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для діагностування двигунів прямо в цеху, без відправки їх на моторо-випробувальну станцію, що дозволить значно зменшити трудомісткість робіт.

Голова комісії

Заступник начальника цеху №5
моторо-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації
(Підпис) Блажко О.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру Авіаційно-технічної бази

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру Авіаційно-технічної бази

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Майстер ВТК моторо-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації
(Підпис) Гузєв В.А.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 34

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.07.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 03/91

м. Ташкент "02" липня 1991 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія

Петровича здійснювати

екстрасенсорне прогнозування несправностей та відмов на літаку
перед випробувальним польотом

Експертна комісія у складі:

голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу
№ 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної
станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна в рамках договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між
спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та
Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснювати:

- екстрасенсорне прогнозування несправностей та відмов на
літаку перед випробувальним польотом.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Грабовий Г.П. видавав свій екстрасенсорний прогноз несправностей

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №35

Аркуш №2 протоколу № 03/91

та відмов за основними системами літака за дві години до вильоту. Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував основні системи літака, перебуваючи на відстані 20-25 метрів від літака, а елементи він діагностував за каталогом деталей, за 2 км від літака.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літака, що діагностується, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Екстрасенсом Грабовим Г.П., за погодженням з провідними фахівцями льотно-випробувальної станції заводу №243 Громадянської авіації, 13 листопада 1991 р. було зроблено екстрасенсорний прогноз стану літака ІЛ-62 бортовий № 86518, підготовленого до випробувального польоту.

Метою даної екстрасенсорної роботи Грабового Г.П. була екстрасенсорна діагностика основних систем літака без схем на протязі 3-х - 5-ти хвилин і екстрасенсорна діагностика агрегатів та елементів літаків із зазначенням несправних деталей за каталогом деталей за будь-якої відстані від літака.

Інформація прогнозу несправностей була передана екстрасенсом Грабовим Г.П. за дві години до вильоту, потім, перебуваючи за 2 км від літака, за технічним описом, екстрасенс

Грабової Г.П. знайшов ті агрегати літака, які матимуть відхилення.

Прогноз несправностей складався із двох частин.

Перша частина, що під час випробувального польоту: виявляться несправності чи відмови у таких системах літака: у паливній системі та її агрегатах; у системі електрообладнання літака;

не буде несправностей або відмов у таких системах: двигуни та їх агрегати, масляна система та її агрегати, повітряна система та її агрегати, гідравлічна та гідроазотна системи та їх агрегати, шасі, апаратура радіозв'язку, приладове обладнання кабіни екіпажу, планер, бортові самописці.

Друга частина містила інформацію про конкретні елементи та вузли, що стосуються діагностованих відмов і несправностей, а також рекомендації екстрасенсу, на які вузли звернути особливу увагу.

1. Вузли в електроустаткуванні, в яких виявляться відхилення під час випробувального польоту:

- трансформатор ТС 375 СО4А;
- Трифазний автомат захисту АЗ ЗК-50, на шинах З6Д1, Д2, ДЗ;
- панель 024 (фіксування відхилень);

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 35

Аркуш №3 протоколу № 03/91

- Панель 025.

2. Вузли, що мають відношення до прогнозованих відхилень у паливній системі:

- насос з бака №5, що перекачує, розташований на правому крилі, насос типу ЕЦН-87 (відхилення пов'язане з падінням напруги на електродвигуні нижче норми, вимикач на панелі "15");
- панель паливної системи на центральному пульті льотчиків (спостереження за відхиленням).

Крім того було видано окрему рекомендацію, перевірити роботу КМ-13.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Провідними фахівцями льотно-випробувальної станції після перегляду журналу льотних випробувань зроблено такі висновки:

1) прогноз, даний за паливною системою та електрообладнанням підтвердився, у польоті виявилася несправність у паливній системі та в електрообладнанні;
2) прогноз даний по двигунам та їх агрегатам, масляній системі та її агрегатам, повітряній системі та її агрегатам, гідравлічній та гідроазотній системам та їх агрегатам, шасі, апаратурі радіозв'язку, приладовому обладнанню кабіни екіпажу, планеру, бортовим самописцям підтвердився - відхилень під час польоту не було.

3) прогноз щодо відсутності аварійної ситуації під час польоту підтвердився – аварійної ситуації не було.

4) підтвердився прогноз трансформатора ТС 375 СО4А, що перекачує насос з бака №5 має відношення до паливної системи, панель паливної системи на центральному пульті льотчиків фіксувала відхилення;

5) рекомендація перевірити роботу КМ-13 дано правильно. Результатом цієї роботи стало повне збіг екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П., даного термін випробувального польоту 13 листопада 1991г. літака ІЛ-62 бортовий номер № 86518 та дійсності, описаної у службових документах льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

В результаті розгляду даних комісія зробила висновки:

- має місце повний збіг екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. та дійсності, описаної у службових документах льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації;
- екстрасенс Грабової Г.П. здатний проводити точну екстрасенсорну діагностику основних систем літака без використання документації та вказувати несправні деталі за каталогом деталей за будь-якої відстані від літака;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича рахувати

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №36

лист №4 протоколу № 03/91

відповідними потребами Ташкентської авіаційно-технічної бази та льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі, для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіревіч В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 36

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.07.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 04/91

м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування наявності вірусу на
дискетах

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Ахмедова Б.Х., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальник юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

5. Валітова Р.Т., інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- Екстрасенсорне діагностування наявності вірусу на дискетах;
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №37

Аркуш № 2 протоколу № 04/91

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

1.1. Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про дискети, запропоновані для діагностування.

1.2. Діагностування на вірус Грабової Г.П. проводив візуально.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У листопаді 1991 року екстрасенсу Грабовому Г.П. були запропоновані для діагностування вірусу двадцять дискет. Грабовий Г.П. після візуального перегляду дискет точно визначив п'ять заражених вірусами дискет.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

Грабова Г.П., використовуючи своє ясновидіння, точно визначає наявність вірусу на дискетах.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо робіт з визначення наявності вірусу у великих програмних

комплексах, де знаходження вірусу антивірусними програмами утруднено, котрий іноді неможливо.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру Авіаційно-
технічної бази
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 37

Аркуш №3 протоколу № 04/91

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Ахмедов Б.Х.

Інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Валітов Р.Т.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №38

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.07.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 05/91

м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування наявності вірусу на
дискетах

і екстрасенсорно знищувати їх

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальник юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Валітова Р.Т., інженера інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан, що діє на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня

1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації.

- екстрасенсорне виявлення та знищення вірусів.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 38

Аркуш №2 протоколу № 05/91

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

1.1. Під час копіювання з дискети на вінчестер Грабовий Г.П. оголосив, що він проводить екстрасенсорну дію на дискету з метою видалення вірусу.

1.2. Вірус у програмному файлі дискети був відомий та визначався програмою Anti-DIR, а зменшена копія на вінчестері відомого вірусу не мала, що доведено неодноразовим застосуванням антивірусної програми Anti-DIR до копії на вінчестері.

1.3. Екстрасенс Грабової Г.П. під час діагностування знаходився біля ПЕОМ, на якій проводилися роботи і лише перед ним було поставлено завдання видалити відомий вірус із дискети через екстрасенсорну дію.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

При копіюванні програмного файлу із зараженою вірусом дискети на вінчестер під час екстрасенсорної дії Грабового Г.П., програмний файл був записаний на вінчестер в обсязі в 10 разів менше оригіналу. При копіюванні вірус Dir мав бути занесений з дискети на вінчестер, але цього не сталося, що показала антивірусна програма Anti-Dir. Отже, у момент перезапису файлу з дискети на вінчестер Грабовим Г.П. було зроблено екстрасенсорний вплив на інформацію, що переноситься, вірус був знищений і не був перезаписаний з дискети на вінчестер.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенс Грабової Г.П. може екстрасенсорно визначати наявність вірусу і знищувати його без пошкодження корисної інформації;

- екстрасенсорна дія Грабового Г.П. перешкодило перезапису зараженого вірусом ділянки програмного файлу з дискети на вінчестер.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення робіт з визначення наявності вірусу та знищення його у великих

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №39

Аркуш №3 протоколу № 05/91

програмних комплексах, де знаходження вірусу антивірусними програмами утруднено, інколи ж і неможливо.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Нємцов С.В.

Інженер інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Валітов Р.Т.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 39

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
30.V.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 06/91
м. Ташкент "30" травня 1992 р.
експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
екстрасенсорно визначати причини авіапригод на вертольотах

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., пілота-інспектора відділу розслідувань Головної
інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської
авіації республіки Узбекистан та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації, провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича - Екстрасенсорно визначати причини авіапригод на вертольотах. В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про авіапригоди з вертольотами МІ-2, бортовий номер № 23290 та МІ-8, бортовий номер № 25109.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №40

Аркуш № 2 протоколу № 06/91

Екстрасенсорне діагностування Грабовим Г.П. проводилося лише за фотографіями з місць пригод, жодної додаткової інформації він не мав і на місцях пригод не був.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У грудні 1991 р. екстрасенс Грабової Г.П. за завданням інспекції з безпеки польотів провів екстрасенсорну діагностику причин авіаційних пригод з вертольотами МІ-2 та МІ-8.

Метою роботи було допомогти комісії швидше та точніше знайти причину подій та, тим самим, сприяти підвищенню безпеки польотів.

Робота проводилася екстрасенсом Грабовим Г.П. за фотографіями з місць пригод. Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. наведено у таблиці № 1.

Таблиця №1

Вертол іт	Бортовий номер вертольо та	Версія екіпаж у причин и авіапро - події	Екстрасенсо рна Інформація Грабового Г.П. о причини авіапригоди	Дата підтвердже ння дження	Підтверджу юча інформація
МІ-2	№23290	Пожеж а правог о двигун а у повітрі	У повітрі Нормальна робота матчасті, пожежа виникла землі	22 травня 1992 р.	Висновок комісії заводу №406 цивільного авіації: "справна робота двигунів у повітрі підтвер- очікується"
Вертол іт	Бортовий номер вертольо та	Версія екіпаж у причин и авіапро - події	Екстрасенсо рна Інформація Грабового Г.П. о причини авіапригоди	Дата підтвердже ння дження	Підтверджу юча інформація
МІ-8	№25109	Вплив	Несправност і		Несправност і

		попутн о- боково го вітру	матчасті на землі та в повітрі відсутні, причина авіаційного події - перевищенн я допустимою польотної маси вертольота		матчасті у повітрі і на землі відсутні, причина авіаційного події - перевищенн я допустимою польотної маси.
--	--	---------------------------------------	--	--	--

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 40

Аркуш № 3 протоколу № 06/91

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- З порівняння інформації даної екстрасенсом Грабовим Г.П. з інформацією незалежних експертних комісій випливає, що Грабовий Г.П. точно визначив причини авіапригод;
- ясновидіння Грабового Г.П. дозволяє йому точно знати про минулі події незалежно від думки свідків та екіпажів.

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича на допомогу комісій з розслідування причин авіапригод для

швидкого та точного визначення їх, і тим самим сприяти підвищенню безпеки польотів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакієв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №41

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
03.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 07/92
м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування авіаційних несправностей за бортовими номерами літаків, що експлуатуються.

Експертна комісія у складі: голови Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- діагностування авіаційних несправностей за бортовими номерами літаків, що експлуатуються. В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту
(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 41

Аркуш № 2 протоколу № 07/92

Прогнози були надані до початку періоду прогнозу і надалі перебували у членів комісії.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків

Роботу з діагностування екстрасенс Грабової Г.П. проводив лише за бортовими номерами літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У січні 1992р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з діагностування літаків за бортовими номерами.

Метою роботи було показати можливість екстрасенсорної діагностики літака лише за його бортовим номером. Важливість такого виду робіт є очевидною, наприклад, для іноземних літаків, особливості яких невідомі в аеропорту Ташкента.

Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував з видачею прогнозу на десятиденний період з 17 січня 1992р. по 27 січня 1992 р, прояви дефектів літаків за бортовими номерами.

Результати екстрасенсорної діагностики Грабового Г.П. за бортовими номерами літаків, що експлуатуються, наведено нижче в таблиці № 1.

Таблиця №1

Бортовий номер літака	Прогноз несправності на період із 17 січня 1992 р. до 27 січня 1992 р.	Підтверджена несправність та її ставлення до системи літака
№85189	Несправність електрообладнання	28 січня 1992 р. Немає освітлення на кухні - замінені лампи (Несправність електрообладнання)

№85248	Несправність приладового обладнання та паливний системи	25 січня 1992 р. розрегульовані пороги спрацьовування БКК-18 (Несправність приладового обладнання-вання) 26 січня 1992 р. При заправці тече паливо через клапан залитого паливом бака № 2 - лівий. Зроблено заміну клапана зливу (несправність паливної системи)
--------	---	--

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 42

Аркуш № 3 протоколу № 07/92

№85344	Несправність, що відноситься до планера	15 січня 1992 р. зруйновано ЛКП обтічника РЛС "Гроза-154" (Несправність планера)
№85397	Несправність електрообладнання	У польоті спалахнула лампа ПТС-250 № 4 – не працює (несправність

	електроустаткування)
--	----------------------

Як очевидно з таблиці №1 екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. на період десять днів за бортовими номерами повністю співпав із дійсними фактами.

Окрім прогнозу для чотирьох літаків на десять днів, екстрасенсом Грабовим Г.П. було проведено екстрасенсорну діагностику семи літаків за бортовими номерами на одну добу. Дані діагностики Грабового Г.П. та фактичний стан літака наведено нижче у таблиці №2.

Таблиця №2

Бортовий номер літака	Інформація Грабового Г.П.	Підтверджений стан літака
№85245	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85322	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85356	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85370	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85416	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85533	Несправності відсутні	Несправностей немає
№85578	Несправності відсутні	Несправностей немає

Як очевидно з таблиці № 2 екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтвердилася.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування авіаційних несправностей щодо бортових номерів літаків, що експлуатуються, повністю підтвердилася;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 42

Аркуш № 4 протоколу № 07/92

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі, для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №43

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 08/92

м. Ташкент "02" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення
несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов
експлуатації в основних системах та елементах літаків ІЛ-62 та
ІЛ-86 на період тридцять днів.

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"
та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснювати:

- екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей,
відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних
системах та елементах літаків ІЛ-62 та ІЛ-86 на період тридцять
днів.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогноз було дано 20 січня 1992 р., до початку періоду прогнозу і надалі перебував у членів комісії.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 43

Аркуш № 2 протоколу № 08/92

Роботу з прогнозування екстрасенс Грабової Г.П. проводив візуально з відривом 100-200 метрів від літаків.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків.

При видачі прогнозу, у зв'язку з тим, що за інженерними системами, усуненням дефектів займалися фахівці з електроустаткування, зроблено таке припущення - до систем електропостачання віднесено:

- Світлотехнічне обладнання;
- Протиобмерзаюча система;
- Протипожежна система.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У січні 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. в Ташкентській авіаційно-технічній базі проводилася екстрасенсорна робота з прогнозування виникнення несправностей щодо основних систем на літаках ІЛ-62 та ІЛ-86.

Мета цієї роботи була в екстрасенсорному визначенні можливих у майбутньому несправностей, які загрожуватимуть безпеці польотів.

Екстрасенс Грабовий Г.П., провів екстрасенсорне прогнозування несправностей і відмов за основними системами літаків ІЛ-86 на

період з 20 січня 1992 р. до 20 лютого 1992 р. і для літаків ІЛ-62 на період з 24 січня 1992 р. по 24 лютого 19

Дані екстрасенсорного прогнозування Грабового Г.П. наведено у таблиці № 1.

Таблиця №1

Тип та бортовий номер літака	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтверджуючий запис у бортовому журналі літака
ІЛ-86 №86052	Зниження потужності 4-го двигуна не відноситься до несправності. - Несправності у бортових засобах контролю та реєстрації польотних даних.	- 27 січня 1992 р. Попадання птахи в тракті 4-го двигуна. Пам'ятають повітрозабірник та кок. Двигун № А86142028 знято з експлуатації. - 21 січня 1992р. Після закриття двері перед запуском двигуна загорілося табло "МСРП-МАРС" та лампочка відмови основного комплекту. - 30 січня 1992р. Сильний шум і тріск при прослуховуванні запису Марс БМ.

	- Несправність протиобмерзання системи (ПОС).	- 16 лютого 1992р. При включенні ЕІ ПОС вибило автомат захисту (І). Аварійне відновлення ПІС не горить МС (І).
--	---	--

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 44

Аркуш № 3 протоколу № 08/92

Тип та бортовий номер літака	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтверджуючий запис у бортовому журналі літака
ІЛ-86 №86056	- Несправності у системі електропостачання (світлотехнічне обладнання).	- 23 січня 1992 р. При включенні генераторів 2 та 3 не горить канал справності. Параметри генераторів у нормі. Генератори підключаються до бортової мережі через 5 хвилин після виходу двигунів 2 та

	- Несправності в приладове обладнання. - Несправності в двигуні та його агрегатах.	3 на злітний режим. - 03 лютого 1992 р. під час перевірки не проходить вбудований контроль 4 генератора, не спалахує мнемосигналізатор. Замінено БЗУСП376Т. - 09 лютого 1992 р. Після зльоту, вимикання та прибирання ліва носова фара не згасла. - 13 лютого 1992 р. випав бленкер "КС". - 10 лютого 1992 р. на злітному режимі завищено обороти ПНД СУ №1 на 240 об/хв. Замінено ЕП-664.
ІЛ-86 №86072	- Несправності у системі електропостачання. - Несправності в приладове обладнання.	- 04 лютого 1992 р. Відмова генератора №1 - при зниженні загорілося табло "Відмова обмеження елеронів". Замінено ВУП-4. - 27 січня 1992 р. не вводиться

		відмова І п/к автотримера. Замінено БРТ-1.
ІЛ-86 №86090	- Несправності в двигуни. - Несправності у системі електропостачання (світлотехнічне обладнання). - Тангаж літака не відповідає ТУ.	- 30 січня 1992 р. тиску олії на вході 2-го двигуна до 5,3 кг/кв.см у середній опорі до 1,7 кг/кв. Двигун знято з експлуатації за підозрою у руйнуванні радіально-торцевого контактного ущільнення. - 11 лютого 1992 р. Вибиває АЗС освітлення кабіни екіпажу. Напруга на шинах 714І-3-393-16 U =. - 28 січня 1992 р. "Загорілося табло "Немає резерву обмеження РВ" з загорянням кнопки-лампи в ряду висота 1 п/к на ПУ-41.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 44

Аркуш № 4 протоколу № 08/92

Тип та бортовий номер літака	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтверджуючий запис у бортовому журналі літака
Іл-62 №86610.	- Несправності в електропостачання. - Несправності в паливної системи та її агрегатів. - Несправності обладнання для приладів.	- 29 січня 1992 р. не підключається на паралельну роботу генератор 3 СУ. - 23 лютого 1992 р. не герметичний кран зливу відстою з бака №3. - 19 лютого 1992 р. занижено показання годинної витрати. Коливання миттєвої витрати. Замінено БПСРЧ, БПСР2, ДРТМСІОТ, ІРТІ-І.
ІЛ-62 №86694	- Несправності в електро - постачання.	- 01 лютого 1992 р. передпольотній підготовці виявлено: "Не працює генератор

	- Несправності в двигуни.	№ 4 ". Замінено ГТ40ПЧ8. - 02 лютого 1992 р. Середні значення 2 та 3 двигунів перевищують опорні понад 4 од. Виконано бюл.784 БЕ.
ІЛ-62 №86704	- Несправності в паливна система. - Несправності в електро-постачання. - Несправності в двигуні №3 (порушення структури матеріалу камери згоряння). Додатково до цього прогнозу, екстрасенсом була дана інформація про необхідності контролю	- 22 лютого 1992 р. Немає свідчень Паливомір бака № 3. Замінений датчик ДТ-27-26Т. - 10 лютого 1992 р. підключається на бортмережу генератор №4. - 31 січня 1992 р. соплового апарату. Двигун достроково знято з експлуатації. За додатковим зауваженням підтверджуючими фактами стали що проявилися 26 січня 1992р. дефекти: "Не працюють дублюючі канали (КУРС,

	екіпажу за системою управління.	КРІН, ВИСОТА) системи автоматичного керування". " Неправильні показання планок КПП під час заходу в директорному режимі".
--	---------------------------------	---

В усіх випадках екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. повністю підтвердився.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №45

Аркуш № 5 протоколу № 08/92

- З порівняння інформації прогнозів з виписками з бортжурналів, впливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана внаслідок його роботи з екстрасенсорного прогнозування авіаційних несправностей на місяць наперед, повністю підтвердилася.

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі, для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 45

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

03.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна

авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 09/92

м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

екстрасенсорно виявляти недоліки в конструкції літака ІЛ-86

Експертна комісія у складі: голови

Балакірєва В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу

розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та

нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,
чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
- Виявляти недоліки в конструкції літаків.

В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 46

Аркуш № 2 протокол № 09/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. при виявленні недоліків конструкції літака Іл-86 не користувався схемами, кресленнями та іншою технічною літературою.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Мета роботи, що проводиться, показати ефективність екстрасенсорної діагностики літаків для усунення недоліків у їх конструкції, які можуть призвести до аварійної ситуації.

20 січня 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. була передана його екстрасенсорна інформація про можливість аварійної ситуації літаками Іл-86 у зв'язку з тим, що недостатня надійність

сантехнічного обладнання передніх туалетів. У разі витoku води з одного або кількох агрегатів, ємність переднього приймального бака не забезпечує прийому всієї відпрацьованої рідини. Рідина може потрапити в електронну апаратуру контролю за роботою двигунів і це може призвести до помилкового спрацьовування сигналізації, а потім до екстреного вимкнення двигуна екіпажем і, в гіршому випадку, до аварійної ситуації в польоті.

22 січня 1992р. екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. про ненадійність обладнання туалетів підтвердилося. На літаку Іл-86 № 86056 у бортовому журналі записано: "22 січня 1992 р. тече вода з-під панелі у передньому туалеті (Вода перекрита в польоті)".

23 січня 1992 року було піднято матеріали з описом інциденту з літаком Іл-86 № 86057, що належить Узбецькому управлінню цивільної авіації, що стався 31 березня 1990 р. в аеропорту Внуково. В акті, затвердженому начальником виробничого відділу Громадянської авіації Тимофєєвим А.А., дано обставини інциденту: "Після зрулювання з злітно-посадкової смуги та вимкнення зовнішніх двигунів у процесі рулювання по рульовій доріжці спрацювала світлова сигналізація "Небезпечна вібрація" 2-го двигуна вида".

Двигун другої силової установки був вимкнений екіпажем негайно. Вібрація по передній опорі була незначною, а по задній - стрілка покажчика зашкалила.

З пояснювальної записки бортінженера випливає, що у польоті виявлено текти води з-під панелі переднього туалету, для припинення якої перекрито запірні крани водопостачання.

Дано висновок за інцидентом: "причиною інциденту з літаком Іл-86 № 86057 стало екстрене вимикання двигуна силової установки № 2 через хибне спрацювання блоку електронного БЕ-30-1 апаратури вібрації. Відмова блоку БЕ-30-1 відбулася через попадання туалету".

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 46

Аркуш № 3 протокол № 09/92

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенс Грабової Г.П. точно вказав конструктивний недолік літака ІЛ-86;
- Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. повністю підтверджено.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі, для профілактики інцидентів та розробки нових конструкцій.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірев В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 47

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 10/92

м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування відхилень у
елементах конструкції літаків на технічному обслуговуванні літака
за формами I-IV.

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"
та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснювати:

- Екстрасенсорне діагностування відхилень в елементах
конструкції літаків після обслуговування літака за формами I-IV.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 47

Аркуш № 2 протокол № 10/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. працював у цеху за каталогом деталей, не входячи в літак і ніхто з обслуговуючого літака персоналу авіаційно-технічної бази не знав про відхилення, які через ясновидіння виявив Грабовий Г.П.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Грабовим Г.П. була передана його екстрасенсорна інформація щодо відхилень на вузлах та елементах конструкції літака ІЛ-86 № 86014 на технічному обслуговуванні Ф І-IV. Грабовий Г.П. працював у цеху за каталогом деталей, не входячи до літака.

Метою роботи було після техобслуговування продіагностувати дефекти, що залишилися, і виявити несправності, що загрожують безпеці польотів.

Грабовим Г.П. були передані його екстрасенсорні дані 23 січня 1992:

1. Блок перемикання живлення БПП-76 (між шпангоутами № 7-8) – перевищено вміст забруднюючих речовин.
2. Порушення норми встановлення контейнера 1.8601.7020.360 з акумулятором 20 НКБН25 під підлогою (шпангоути № 14-15, правий борт).

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Після перевірки, проведеної через 2 дні після закінчення форми ФІ-IV, інженерним складом цеху виявлено:

1. Блок перемикання живлення БПП-76 (між шпангоутом № 7-8) перевищено забруднення, стан суттєво запилений.
2. Відхилення від норми на кришці акумулятора 20 НКБН 25 контейнера 1.86.01.7020.360. Кришка затягується на 4 гвинти. Один із гвинтів був лише наживлений.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації інженерним складом цеху впливає, що інформація була правильною.

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича до проведення

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 48

Аркуш № 3 протоколу № 10/92

таких робіт і надалі, для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірев В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 48

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92
м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне визначення причин інциденту за
бортовим номером літака

Експертна комісія у складі: голови
Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;
2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;
3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- Екстрасенсорне діагностування літаків на інциденти за бортовим номером.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №49

Аркуш № 2 протоколу № 14/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються.

Прогнозування інцидентів Грабової Г.П. проводив лише за бортовими номерами літаків.

Літаки для діагностування вибиралися членами комісії.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

За інцидентом, що стався з літаком Ту-154 № 85245 18 лютого 1992 р., що виконував рейс Ташкент - Ургенч, до надання матеріалів за цією подією, екстрасенс Грабовий Г.П., за бортовим номером без будь-яких інших відомостей, передав свою екстрасенсорну інформацію

"Екіпаж відключив 2-й двигун за показаннями приладів.

Причина відключення пов'язана з робочою рідиною двигуна".

Причина безпосередньо залежить від передпольотного часу. У польоті було підвищення температури деталей двигуна з коефіцієнтом 1,2- 1,37". Інформація була отримана Грабовим Г.П. за допомогою його екстрасенсорної діагностики за бортовим номером, повідомленим йому усно без супровідної інформації, і передана інженеру Кім Е.Ф. 18 лютого 1992 року.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Відомості по інциденту, що стався з літаком Ту-154 № 85245: "На висоті $H=9300$ м. загорілося табло "Мало-масло" другого двигуна. Параметри двигуна в межах технічних умов. При наборі заданої висоти загорілося табло тиск P масла в кв. ов. Після посадки виявлено текти олії з-під капота другого двигуна".

Висновки: Екіпаж вимкнув другий двигун за показаннями приладів у зв'язку з відходом робочої рідини (олії) з двигуна № 2. При виході масла з двигуна температура деталей двигуна підвищувалася з коефіцієнтом $1,2-1,37$.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за інцидентом, що трапився з літаком Ту-154 № 85245, повністю підтвердилася;

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича на допомогу

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 49

Аркуш № 3 протоколу № 14/92

комісіям з розслідування інцидентів для швидкого і точного визначення їх, і тим самим сприяти підвищенню безпеки польотів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіацонно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 50

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92
м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне діагностування причин збою
програмне забезпечення.

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

4. Луніної О.М., інженера-програміста інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9 , укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації, провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 50

Аркуш № 2 протоколу № 12/92

- Діагностування причин збою програмного забезпечення.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованої ПЕОМ та про роботу програмного забезпечення.

Екстрасенс Грабової Г.П. під час діагностування знаходився біля ПЕОМ і жодних фізичних дій з ПЕОМ не робив.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

В авіаційно-технічній базі Ташкентського об'єднаного авіазагону, екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з ПЕОМ IBM PC/XT у зв'язку з таким порушенням у роботі:

"Під час роботи на IBM PC/XT програмного забезпечення з обробки польотної інформації виникла складність з архівацією копій польотних даних.

Після створення програми архівації виявляли регулярно збій при виконанні команди: PKZIP"

З цього приводу екстрасенсом Грабовим Г.П. 05 березня 1992 року була передана його екстрасенсорна інформація: "Причина полягає в тому, що на диску вінчестера IBM PC/XT існує дефект, що заважає виконанню низки операцій".

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту

Інженером-програмістом Луніною Д.М. зроблено висновок: "Після перевірки отриманої інформації шляхом перенесення робочої програми на інший диск помилка при виконанні зазначеної команди не виявлена, тобто екстрасенсорна інформація про дефект підтвердилася". Отже, інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

Екстрасенс Грабової Г.П. справді може екстрасенсорно визначати причини збою програмного забезпечення.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 51

Аркуш № 3 протокол № 14/92

Комісія рекомендує:

- проводити подібні роботи і надалі, зважаючи на їх ефективність для значного скорочення термінів усунення причин збою в роботі програмного забезпечення.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Інженер-програміст інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Луніна О.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 51

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 13/92
м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне прогнозування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації, можливих на літаку під час випробувального польоту

Експертна комісія у складі:
голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації, провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- прогнозування несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов експлуатації літаком під час випробувального польоту. В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 52

Аркуш № 2 протоколу № 13/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Інформація прогнозу несправностей видавалася екстрасенсом Грабовим Г.П. 14 березня 1992 р., за чотири дні до випробувального польоту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Начальником льотно-випробувальної станції заводу №243 Громадянської авіації Кубраком В.М. та провідним інженером льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації Салдіним Г.М. перед екстрасенсом Грабовим Г.П. було поставлено завдання передбачити відмови, несправності або відхилення від технічних умов експлуатації літаком ІЛ-62М № 86486, можливі під час випробувального польоту, за такими пунктами:

1. Видати прогноз з двигунів.
2. Видати прогноз роботи системи автоматичного управління САУ 1Т-2.
3. Видати прогноз по роботі вимірювальної частини системи живлення та управління паливом СПУТ-8Е з видачею інформації про наступні пристрої, що визначають працездатність паливоміру: ДК14-2Т, ДТС20-1, ДТ40-3, ДТ40-2, ДТ40-1, ДТ40, ДТС20, БІ27-2 32-3Т 0828-1, 2ППТ26-3Т, БУ10В-1, ДК14-3Т, ДТС20-3, ДТ40-5, ДТ40-4, ДТС20-2, ДТ40-7, ДТС-20-4, ДТ40-6, БІ26-2, УТ2-2, УТ2 2ППТ26-1Т 0845-01, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, ДТС20-5, ДТС20-6, ДК14-1Т, ДТС20-6, БІ26-2, ДТ40-6, ДТС20-4, БІ03-2, ДГАЗТ1 -3Т, УТ32-2Т.

4. Видати прогноз роботи наступних паливних насосів перекачування палива додаткових баків: 7-4141, 7-4501, 6-4145, 6-4146, 6-4508, 7-4142, 7-4592.

5. Видати прогноз щодо роботи наступних насосів перекачування палива у видатковій секції: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.

6. Видати прогноз по роботі наступних насосів підкачування палива: 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.

7. Видати прогноз з несправності наступних ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4353, 4, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Видати прогноз за такими пунктами:

- паливна система;
- Агрегати паливної системи;

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 52

Аркуш № 3 протоколу № 13/92

- масляна система та її агрегати;
 - фюзеляж;
 - крило;
 - хвостове оперення;
 - Висотна система та її агрегати;
 - керування кермами, закрилками, силовою установкою тощо.
- та їх агрегати;
- гідравлічна та гідроазотна система та її агрегати;
 - радіозв'язкове обладнання;
 - Навігаційне обладнання;
 - радіолокаційне обладнання;
 - приладове обладнання;
 - електроустаткування;
 - шасі (у тому числі й колеса);
 - бортові самописці;
 - Авіаційна пригода.

9. Видати прогноз щодо відмови сигналізації паливних насосів. Роботу було проведено екстрасенсом Грабовим Г.П. 14 березня 1992 р. за схемами пристроїв з отриманням відомостей за допомогою ясновидіння з поля інформації.

Метою роботи було виявлення та усунення несправностей та відмов, що впливають на безпеку польотів, із зазначенням конкретного номера пристроїв. Оскільки сам політ було здійснено 18 березня 1992 р., був час усунення найбільш небезпечних дефектів протягом періоду з 14 березня 1992 року по 18 березня 1992 року.

Результати роботи Грабового Г.П. за прогнозуванням технічного стану літака ІЛ-62М № 86486 викладено відповідно до вищеперелічених пунктів у таблицях №№ 1-7. Підтвердження прогнозів ґрунтуються на інформації, викладеній у бортовому журналі випробувального польоту літака ІЛ-62М, бортовий номер № 86486 від 18 березня 1992 р. Прогнози передані 14 березня 1992 р.

Таблиця №1

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтверджуючий запис у бортовому журналі літака
Відхилення за параметрами двигунів.	1) Відрегулювати тиск оливи двигунів 1 та 3, прибрати по 0,2 кг/см ² ; 2) Відрегулювати температуру масла по оборотів $n = 9700$ двигуна № 3.
Відхилення у роботі САУ 1Т-2 при догляді на друге коло з відключенням автопілота	При виході на друге коло САУ (осн. I дублюючий канал) по тангажу з наступним відключенням.

Інформація прогнозу щодо роботи пристроїв паливоміру та підтвердження викладено нижче в таблиці №2.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 53

Аркуш № 4 протоколу № 1

Таблиця №2

ПРИСТРІЙ Паливоміри	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
ДК11-2Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-1	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-3	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-2	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-1	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20.	- несправності немає	підтвердилося
ДК14-1Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-6	- несправності немає	підтвердилося
БІ26-2	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-6	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-4	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-7	- несправності немає	підтвердилося
Бі03-2	- несправності немає	підтвердилося
ПДА3К-1Т	- несправності немає	підтвердилося
ДК14-3Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-3	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-5	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-4	- несправності немає	підтвердилося
2ППТ25-2ТТ	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-3Т	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-2Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40	- несправності немає	підтвердилося

Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі перекачувальних насосів додаткових баків та підтвердження викладено нижче у таблиці № 3.

Таблиця №3

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4141	- несправності немає	підтвердилося
7-4501	- несправності немає	підтвердилося
6-4145	- несправності немає	підтвердилося

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 53

Аркуш № 5 протоколу № 13/92

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
6-4146	- несправності немає	підтвердилося
6-4508	- несправності немає	підтвердилося
7-4142	- несправності немає	підтвердилося
7-4592	- несправності немає	підтвердилося

Зміст прогнозу по роботі наступних насосів перекачування палив у видатковій секції та відповідне підтвердження викладені в таблиці № 4, що наводиться нижче.

Таблиця №4

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4141	- несправності немає	підтвердилося
6-4143	- несправності немає	підтвердилося
6-4147	- несправності немає	підтвердилося
6-4144	- несправності немає	підтвердилося
6-4148	- несправності немає	підтвердилося
7-4142	- несправності немає	підтвердилося
7-4146	- несправності немає	підтвердилося
7-4145	- несправності немає	підтвердилося

Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі насосів підкачування сопливу та підтвердження викладено нижче у таблиці № 5.

Таблиця №5

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4169	- несправності немає	підтвердилося
7-4165	- несправності немає	підтвердилося

6-4171	- несправності немає	підтвердилося
6-4167	- несправності немає	підтвердилося
6-4172	- несправності немає	підтвердилося
7-4160	- несправності немає	підтвердилося
7-4570	- несправності немає	підтвердилося

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 54

Аркуш № 6 протоколу № 13/92

Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі ламп та підтвердження викладено нижче у таблиці № 6.

Таблиця №6

Лампа	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
15-4539	- несправності немає	підтвердилося
4541/16	- несправності немає	підтвердилося
15-4092	- несправності немає	підтвердилося
4540/15	- несправності немає	підтвердилося
15-4536	- несправності немає	підтвердилося

15-4359	- несправності немає	підтвердилося
15-4361	- несправності немає	підтвердилося
15-4365	- несправності немає	підтвердилося
15-4352	- несправності немає	підтвердилося
15-4366	- несправності немає	підтвердилося
15-4360	- несправності немає	підтвердилося
15-4364	- несправності немає	підтвердилося
15-4363	- несправності немає	підтвердилося
15-4437	- несправності немає	підтвердилося
15-4279	- несправності немає	підтвердилося
15-4439	- несправності немає	підтвердилося
15-4281	- несправності немає	підтвердилося
15-4222	- несправності немає	підтвердилося
15-4440	- несправності немає	підтвердилося
15-4280	- несправності немає	підтвердилося
15-4438	- несправності немає	підтвердилося

Інформація прогнозу Грабового Г.П. по несправностям і відмови або дефекти по системах і конструкції літака, а також підтвердження представлені нижче в таблиці № 7.

Таблиця №7

ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗУ ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
---------------------------------------	---------------

У паливній системі та її агрегатах несправностей ні	підтвердився
У масляній системі та її агрегатах несправностей немає	підтвердився
Фюзеляж дефектів немає	підтвердився

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 54

Аркуш № 7 протоколу № 13/92

ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗУ ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
Крило дефектів не має	підтвердився
Хвостове оперення дефектів не має	підтвердився
Висотна система та її агрегати - несправностей немає	підтвердився
Управління кермами, закрилками, силовою установкою і т.д. та їх агрегати - несправностей немає	підтвердився
Гідравлічна та гідроазотна система та її агрегати - несправностей немає	підтвердився
Радіозв'язкове обладнання - несправностей немає	підтвердився
Навігаційне обладнання - несправностей немає	підтвердився
Радіолокаційне обладнання – несправностей	підтвердився

ні	
Приладове обладнання (за кодифікатором підприємств та організацій Цивільної авіації система автоматизованого управління САУ відноситься у всіх приладах до приладового обладнання) має відхилення	підтвердився: "Прі догляді на друге коло САУ (основний та дублюючий канал) по тангажу з наступним відключенням".
Електроустаткування - несправностей немає	підтвердився
Шасі (у тому числі й колеса) – несправностей немає	підтвердився
Бортові самописці – несправностей немає	підтвердився
Авіаційної події немає	підтвердився

Інформація прогнозу Грабового Г.П. щодо відмови сигналізації паливних насосів:

Відмова сигналізації: відключення 1-го 5 лівого бака (насос перекачування палива у додаткові баки)

Підтвердження: Немає сигналізації відключення 1-го 5 лівого бака (насос перекачування палива у додаткові баки).

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- повний збіг прогнозу екстрасенсу Грабового Г.П. та дійсності описаної у службових документах льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації;

- Екстрасенс Грабовим Г.П. здатний виробляти точну екстрасенсорну діагностику основних систем літака із зазначенням несправних деталей за каталогом деталей за будь-якої відстані від літака.

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребами льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

Комісія рекомендує:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №55

Аркуш № 8 протоколу № 13/92

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі для профілактики несправностей загрозливих безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіревіч В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 55

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 14/92

м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування причин

несправностей та відмов

під час технічного обслуговування літаків

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"

та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

-екстрасенсорне діагностування причин несправностей та відмов під час технічного обслуговування літаків

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 56

Аркуш № 2 протоколу № 14/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. працював у цеху за каталогом деталей, не входячи до літака.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Справжній експеримент проводився у виробничих умовах цехів авіаційно-технічної бази під час технічного обслуговування та усунення дефектів, виявлених у польоті та на землі. Екстрасенсом Грабовим Г.П. давалися рекомендації на підставі відомостей, отриманих ним за допомогою ясновидіння з поля інформації.

Мета роботи, що проводиться, показати, як за допомогою екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. можна швидко виявити та виправити всі несправності та дефекти на літаках, включаючи повторювані та складні несправності.

Літак ІЛ-86 № 86056 надійшов на технічне обслуговування 21 лютого 1992 р. За результатами розшифровки польотної інформації за допомогою інформаційної виробничої системи

"Аналіз-86ПТ" виявляється заниження температури олії входу ТМВХ на четвертій силовій установці на 20-25 градусів. Такий результат розшифровки часом виявлявся останні сім місяців. Встановити чому проявляється такий результат розшифровки традиційними способами не вдавалося. На думку фахівців виробництва однією з причин може бути спотворення сигналу до етапу результату розшифровки при нормальній температурі масла входу ТМВХ на четвертій силовій установці, тоді слід визначити, де відбувається спотворення сигналу. Іншою причиною може бути реальне заниження температури олії входу ТМВХ на четвертій силовій установці, тоді слід встановити, чому це відбувається. 20 лютого 1992 року завдання усунути несправність було передано інженером інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази на форму технічного обслуговування Ф1-IV у цех № 8. Фахівці цеху не змогли вирішити це завдання і 21 лютого 1992 у зв'язку з цим звернулися до екстрасенсу Грабового Г.П.

Протягом п'яти хвилин 21 лютого 1992 року Грабовий Г.П., використавши технічний опис літака ІЛ-86, провів екстрасенсорне діагностування за схемою з наступним результатом: "Причина дефекту полягає в тому, що відбувається спотворення сигналу на відрізу ланцюга між датчиком температури П-1Тр-532 К". Для перевірки екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. інженерним складом цеху перевірена за допомогою УПМ-1 температура олії входу ТМВХ на четвертій силовій установці та виявлено заниження на 10 кодів у порівнянні з іншими силовими установками, що підтверджує екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. Потім гермороз'єм Шр-52-Ш1К був промитий і перевірка за допомогою УПМ-1 встановила відповідність технічним умовам

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 56

Аркуш № 3 протоколу № 14/92

температури олії входу на четвертій силовій установці. Таким чином, екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтвердилася та дозволила усунути несправність.

Літак АН-24 № 46410 надійшов на обслуговування 05 березня 1992 р. із записом у бортовому журналі:

"Тенденція до коливання оборотів лівого двигуна більше ніж 1%". Для усунення несправності технічним персоналом цеху передбачалося змінити регулятор Р-68. Перед заміною регулятора обертів Р-68 Грабової Г.П. передав свою екстрасенсорну інформацію: "Зміна Р-68 не призведе до усунення дефекту, дефект у системі регулювання лівого двигуна"

Інформація була прийнята працівниками цеху, проте: Замінено регулятор Р-68. 07 березня 1992 р. дефект повторився. Запис у бортовому журналі літака № 46410: "Коливання оборотів лівого двигуна більше одного відсотка на всіх режимах, супроводжуються стороннім шумом".

Для усунення повторного дефекту використано екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. та замінений агрегат системи регулювання двигуна – датчик частоти обертання ДТЕ-1 лівого двигуна. Лише після запровадження екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. дефект був усунений і не повторювався.

Літак ІЛ-62 № 86704 надійшов на обслуговування 09 березня 1992 р. за формою-Б з наступними роботами:

а) Огляд восьмого ступеня компресора ендоскопом Н-200 згідно з бюлетенем № 808-БЕ.

б) Виконання робіт із рентгенконтролю 14-ї нервюри ОЧК (зона під силовою накладкою, верхня частина крила). Інформація екстрасенсу Грабового Г.П.:

а) До виконання робіт з бюлетеня № 808-БЕ передано екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. : "На робочих лопатках компресорів двигунів дефектів не виявлено"

б) До виконання робіт з рентгеноконтролю 14-ї нервюри відокремленої частини крила передана екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.: "Тріщин по предмету рентгеноконтролю не виявлено".

Після отримання екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. була проведена форма Б та рентгеноконтроль 14-ї нервюри відокремленої частини крила, що підтвердило екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. та оформлено акт проведення форми Б та проведення рентгеноконтролю протокол № 322/323 від 10

березня 1992 р., де зафіксовано: "У перевірених ділянках 14-ї нервури тріщин не виявлено." Т.о. інформація екстрасенсу Грабового Г.П. підтвердилася повністю.

Літак ІЛ-86 № 86052 надійшов на форму технічного обслуговування 1 – 1 етап весняно-літньої навігації. Внаслідок проведеної форми технічного обслуговування 09 березня 1992 року залишилися не усуненими такі несправності, викладені у пунктах а) та б):

а) коливання стрілки показчика температури олії двигуна до - 50 градусів;

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 57

Аркуш № 4 протоколу № 14/92

б) 2-а підсистема системи кондиціювання повітря - постійна витрата всіх режимах 8,5-9,5. Регулювання всіх режимів вручну.

Літак вже простоював на 5 годин більше за термін форми технічного обслуговування, а з такими несправностями його не можна допускати до експлуатації, причина несправностей не виявлялася, вечірній рейс був під загрозою зриву.

Після звернення до Грабового Г.П. він протягом 5-7 хвилин провів екстрасенсорне діагностування за схемами і передав свою екстрасенсорну інформацію наступного змісту:

- за пунктом а): "Причиною несправності є те, що не проходить електричний струм штепсельним роз'ємом ШР-60Т, тридцята ніжка, внаслідок відсутності електричного контакту".

- за пунктом б): "Причиною дефекту є несправність пристроїв, інформаційний комплекс тиску ІКД та прилад обчислення витрати ПВР".

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. застосовувалася так:

- відповідно до пункту а) його інформації проведено підтяжку штепсельного роз'єму ШР-60Т і при гонці двигуна положення стрілки показчика температури олії були в межах норм технічної експлуатації, тобто несправність внаслідок застосування екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. була усунена.

- При застосуванні екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. за пунктом б) з'ясувалося, що вказаний ним пристрій ІКД вже змінювався на останній формі технічного обслуговування, але зміна ПВР не призвела до усунення несправності. Довелося повністю виконати роботи із застосування екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. та змінити також пристрій ІКД. Після цього несправність була усунена.

Таким чином, була усунена така складна несправність, коли зміна тільки двох несправних пристроїв привела до усунення несправності, причому один з них було замінено безпосередньо перед початком екстрасенсорної роботи Грабового Г.П., не розглядалося інженерно-технічним складом цеху як причина несправності і використання екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. дозволило швидко усунути несправність.

Отже, вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за літаком ІЛ-86 № 86052 підтвердилася внаслідок виконання робіт із її застосування та дозволила ввести літак в експлуатацію до часу запланованого вильоту – рейс було виконано за розкладом.

16 березня 1992 р. Грабовому Г.П. було поставлено питання: "Літак ІЛ-62 № 86497 зараз немає в Аеропорту. Які відхилення виявляться під час технічного обслуговування після посадки цього літака?"

Грабовий Г.П. Майже моментально відповів: "Відхилення в роботі приладового обладнання пілотів, що виявляються на датчику візуально на різницю 2,8 ГПа".

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 57

Аркуш № 5 протоколу № 14/92

При перевірці приладового обладнання лівого пілота ВВ та правого пілота ВБ з'ясувалося, що показання цих приладів відрізняються на 2,8 ГПа, а за нормами технічних умов має бути не більше 2 ГПа, тобто екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтвердилася Відхилення у приладах усунуто.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана внаслідок його роботи під час технічного обслуговування та усунення несправностей та дефектів на літаках, повністю підтвердилася.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі для профілактики несправностей загрозливих безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 58

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 15/92

м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне діагностування тріщин загрозливих
безпеці польоту у вузлах та деталях літаків ІЛ-62 та ТУ-154 за
технологічними картами контролю

Експертна комісія у складі: голови
Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;
2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;
3. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;
4. Кривоносова В.М., начальник юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;
5. Магдієва Х.І., інженера інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992
р. між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією
республіки Узбекистан "Узбекистон хаво йуларі" провела
перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія
Петровича здійснювати:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 58

Аркуш № 2 протоколу № 15/92

- екстрасенсорну діагностику тріщин, що загрожують безпеці польоту у вузлах та деталях літаків ІЛ-62 та ТУ-154 за технологічними картами контролю.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Діагностику літаків екстрасенс Грабової Г.П. проводив на наявність тріщин екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У лютому та березні 1992 р. перед проведенням робіт з неруйнівних методів контролю на літаках Ту-154 та Іл-62 за альбомами карт контролю №70/62/М-Р екстрасенсом Грабовим Г.П. проведено екстрасенсорне діагностування літаків на наявність дефектів у вузлах і деталях, що перевіряються.

Мета роботи - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака внаслідок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт), тому що екстрасенс Грабовий Г.П. діагностує весь літак і здатний виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Діагностування стану вузлів літаків Ту-154 та ІЛ-62 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Спочатку Грабовий Г.П. провів екстрасенсорне діагностування штока №143 та деталі №14.190.010. Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.:

- шток № 143 – має поверхневу тріщину (отримано підтвердження інформації екстрасенсу Грабового Г.П. магнітно-порошковим методом, візуально тріщина не виявляється);

деталь № 14.190.010 – має холодну тріщину (отримано підтвердження екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. токовихривим методом, тріщина знаходилася у внутрішньому обсязі деталі).

Відомості, отримані від екстрасенсу Грабового Г.П. та результати проведеної перевірки наводяться нижче у таблиці № 1.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №59

Аркуш № 3 протоколу № 15/92

Таблиця №1

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра- сенсор- ная інфор- мація Грабово-	Результати про- верки методами токовихривого, магнітнопоро- шкового та уль- тразвукового

			го Г.П.	контролю
№85575	18 лютого 1992 р.	ФІ-IV - контроль обшивки фюзеляжу за заклепками кріплення окантування 2 пас. двері між шпангоутами 36,37 та стрінгерами 6,7 № 2.04.2716; - контроль осі коліс передньої опори №2.08.44; - контроль рейок №3 закрилків у зоні задніх роликів каретки на злітному та посадкове положення №2.06.31 №3; - контроль вуха підкосу підйомника основної опори у зоні внутрішнього радіусу нижнього вуха № 2.08.41;	тріщин ні тріщин ні тріщин ні тріщин ні	тріщин немає тріщин немає тріщин немає тріщин немає

		- контроль ланки передньої опори по вухах кріплення до циліндру та траверса № 2.08.45	тріщин ні	тріщин немає
--	--	---	--------------	--------------

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 59

Аркуш № 4 протоколу № 15/92

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра-сенсор-ная інформація Грабового Г.П.	Результати про-верки методами струмо-вихрового, магнітно-порошкового та ульт-развукового контролю
№85449	5 березня 1992 р.	ФІ-ІІІ+ВЛН - контроль обшивки фюзеляжу за заклепками кріплення окантування 2 пас. двері між	тріщин ні	тріщин немає

	шпангоуту 36,37 та стрінгерами 6, 7 № 2.04.2716;		
	контроль качалки в системі закидання візка	тріщин ні	тріщин немає
	основної опори по вухам кріплення її до нижньої ланки шліць, шарніра № 2.08.42;		
	- контроль важеля орієнтиру розвороту передньої опори №2.08.45;	тріщин ні	тріщин немає
	- контроль рейок № 3 закрилків у зоні задніх роликів каретки на злітному та посадковому положеннях №2.06.31 №3;	тріщин ні	тріщин немає
	- контроль передніх ребер головки штока амортизатора основний опори № 2.08.40;	тріщин ні	тріщин немає

		контроль від коліс передньої опори №2.08.44.	тріщин ні	тріщин немає
--	--	--	--------------	--------------

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №60

Аркуш № 5 протоколу № 15/92

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра-сенсорная інформація Грабового Г.П.	Результати перевірки методами струмовихрового, магнітно-порозкового та ультразвукового контролю
№85438	8 березня 1992 р.	ФІ-VI+ВЛН контроль гойдалки в системі закидання візки основної опори № 2.08.42; - контроль важеля орієнтиру	тріщин ні тріщин	тріщин немає тріщин немає

	розвороту передньої опори №2.08.45;	ні	
	контроль від коліс передньої опори №2.08.44;	тріщин	тріщин немає
	- контроль рейок №3	ні	
	закрилків у зоні задніх роликів каретки на злітному та посадкове положення №2.06.31;	тріщин	тріщин немає
	- контроль ребер голівки штока амортизатора	ні	
	основний опори № 2.08.40;	тріщин	тріщин немає
	- контроль ланки передньої опори по вухам	ні	
	кріплення до циліндра та траверса №2.08.46;		
	контроль обшивки	тріщин	тріщин немає
	фюзеляжу за заклепками кріплення окантовки 2 пас.	ні	

		двері між шпангоутами 36, 37 та стрінгерами 6, 7 № 2.04.2716		
--	--	--	--	--

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 60

Аркуш № 6 протоколу № 15/92

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра- сенсор- ная інфор- мація Грабово- го Г.П.	Результати про- верки методами струмо- вихрового, магнітно-поро- шкового та уль- тразвукового контролю
№86610	8 березня 1992 р.	ФІ-І+ВЛН - Контроль нижньої панелі центроплана за контуром вирізу під кришку паливного насосу між нервюрами 6-7 та ребрами	тріщин ні	тріщин немає

	28-35 №57-10-21;		
	- Контроль верхніх панелей центроплана з нервюри 8 № 57-10-23:		
	а) панелі по всьому периметру накладок між заклепками;	тріщин ні	тріщин немає
	б) накладка біля пояса нервюри 8 заднього лонжерона;	тріщин ні	тріщин немає
	в) незнімні панелі по ребрах 26 та 31 по першому ряду болтів кріплення знімних панелей;	тріщин ні	тріщин немає
	г) знімні панелі за першим ряду болтів кріплення стикування профілю	тріщин ні	тріщин немає
	- Контроль нижньої панелі	тріщин	тріщин немає

		відокремленої частини крила по задньому лонжерону в зоні нервюр 5-6-7 по кінцям підсилювальних накладок № 57-10-33;	ні	
--	--	---	----	--

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №61

Аркуш № 7 протоколу № 15/92

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра-сенсорная інформація Грабового Г.П.	Результати перевірки методами струмовихового, магнітно-порозкового та ультразвукового контролю
		- контроль у стикових стрічках та центроплану та відокремленої частини	тріщин ні	тріщин немає

		крила по отворах нижнього поперечного стику по осі роз'єму в стиковому профілі, стиковій стрічці між болтами № 57-10-58;		
		- Контроль нижньої панелі центроплана за контуром вирізів під кришки паливних насосів між нервюрами № 3 та 4 праворуч та зліва № 57-10-07;	тріщин ні	тріщин немає
		- Контроль задньої балки центроплану 2.20.1400.002.000 зоні стику з хвостовою балкою нервюри №8 №57-10- 80;	тріщин ні	тріщин немає
		- Контроль болтів 2.20.3420.035.000 кріплення накладок кіля до заднього лонжерона № 55-30-02;	тріщин ні	тріщин немає
		- Контроль болтів	тріщин	тріщин немає

		3086А-кріплення верхніх та нижніх накладок до заднього лонжерону стабілізатора № 55-10-02;	ні	
		- контроль болтів верхнього та нижнього вузлів кріплення рейка № 1,2,3,4,5 закрилків по задньому лонжерону крила стінки рейки №4 №574004.	тріщин ні	тріщин немає

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 61

Аркуш № 8 протоколу № 15/92

Бортовий номер літака	Дата	Карта контролю та перелік робіт	Екстра- сенсор- ная інфор- мація Грабово-	Результати про- верки методами струмо- вихрового, магнітно-поро- шкового та уль- тразвукового
-----------------------------	------	---------------------------------------	--	--

			го Г.П.	контролю
№85248	18 березня 1992 р.	ФІ-II		
		контроль обшивки	тріщин	тріщин немає
		фюзеляжу за заклепками кріплення окантовки 2 пас. двері між шпангоутами 36, 37 та стрінгерами 6, 7 № 2.04.2716;	ні	
		- контроль рейок №3	тріщин	тріщин немає
		закрилків у зоні задніх роликів каретки на злітному та посадкове положення №2.06.31;	ні	
		- контроль передніх ребер головки штока амортизатора основний опори № 2.08.40;	тріщин ні	тріщин немає
		контроль гойдалки в	тріщин	тріщин немає
		системі закидання	ні	
		візки основної опори по		

		вушам кріплення її до нижній ланці		
		шліць, шарніра № 2.08.42;		
		контроль осі коліс	тріщин	тріщин немає
		передньої опори №2.08.44;	ні	
		- контроль важеля орієнтиру	тріщин	тріщин немає
		розвороту передньої опори №2.08.45;	ні	
		- контроль ланки передньої опори по вухам	тріщин	тріщин немає
			ні	
		кріплення до циліндра та траверсі №2.08.46.		

Як видно з наведеної вище таблиці, екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. підтвердилася повністю.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування тріщин, що загрожують безпеці

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №62

Аркуш № 9 протоколу № 15/92
польоту у вузлах та деталях літаків ІЛ-62 та ТУ-154 за
технологічними картами контролю, що повністю підтвердилася;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної
бази.

Комісія рекомендує:
- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо
таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Магдієв Х.І.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 62

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 16/92
м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення
відхилень
у двигунах AI-25 перед випробуваннями.

Експертна комісія у складі: голови
Блажко О.М., заступника начальника цеху № 5 моторо-
випробувальної станції заводу № 243 Цивільної авіації та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;
2. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;
3. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;
4. Гузева В.А., майстри ВТК моторо-випробувальної станції
заводу № 243 Громадянської авіації;

5. Тамінова Г.А., механіка-випробувача моторо-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації;

6. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №63

Аркуш № 2 протоколу № 16/92

- екстрасенсорне прогнозування виникнення відхилень у двигунах AI-25 перед випробуваннями.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогноз був наданий до початку проведення випробувань і надалі перебував у членів комісії.

Інформація прогнозу давалася екстрасенсом Грабовим Г.П. відразу після постановки завдання, причому Грабовий Г.П. двигуни не бачив.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих двигунів, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування відхилень параметрів двигунів від технічних умов експлуатації.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту.

У березні 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводились на моторо-випробувальній станції заводу № 243 Громадянської авіації роботи з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах AI-25.

Метою роботи було екстрасенсорно продіагностувати двигуни та виявити до випробувань наявні в них відхилення, щоб при необхідності можна було усунути несправності до випробувань.

Грабовий Г.П. 16 березня 1992 року екстрасенсорно продіагностував чотири двигуни.

Результати екстрасенсорної діагностики Грабового Г.П. наведено у таблиці № 1.

Таблиця №1

Номер продіагностичного двигуна AI-25	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження за книгою фіксації результатів випробувань
№5422165	В результаті випробувань виявиться відхилення у роботі газоповітряного тракту (Ротора компресора високого тиску)	Двигун № 5422165 випробовувався 17 березня 1992 р.: У результаті випробувань виявлено відхилення у роботі ротора компресора високого тиску, двигун з випробувань знято

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторінка аркуша № 63

Аркуш № 3 протоколу № 16/92

Номер продіагностичного двигуна AI-25	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження за книгою фіксації результатів випробувань
№5142076	В результаті випробувань несправностей не виявиться	Двигун AI-25 №5142076 випробовувався 19 березня 1992 року. У результаті випробувань відхилення не виявлено.
№5142039	В результаті випробувань несправностей не виявиться	Двигун № 5142039 випробовувався 18 березня 1992 року. В результаті випробувань відхилення не виявлено
№5614144	В результаті випробувань виявиться відхилення у роботі	Двигун № 5614144 випробовувався 17 березня 1992 року. В результаті випробувань виявлено відхилення

	газоповітряного тракту (Ротора компресора високого тиску)	у роботі ротора компресора високого тиску, двигун з випробувань знято
--	--	--

Як очевидно з таблиці екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. завжди повністю підтвердився.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння екстрасенсорної інформації даної Грабовим Г.П. з результатами випробувань двигунів слід, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана внаслідок його роботи з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25 перед випробуваннями, повністю підтвердилася;
- екстрасенс Грабової Г.П. точно прогнозує виникнення відхилень у двигунах АІ-25 перед випробуваннями.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для діагностування двигунів прямо в цеху, без відправки їх на моторо-випробувальну станцію, що дозволить значно зменшити витрати пов'язані з транспортуванням, випробуванням та поверненням на (Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 64

Аркуш № 4 протоколу № 16/92

моторо-випробувальну станцію несправних авіадвигунів

Голова комісії

Заступник начальника цеху №5

моторо-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації

(Підпис) Блажко О.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру Авіаційно-технічної бази

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру Авіаційно-технічної бази

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірев В.Ф.

Майстер ВТК моторо-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації

(Підпис) Гузев В.А.

Механік-випробувач моторо-випробувальної станції заводу №243

Громадянська авіація Республіки Узбекистан

(Підпис) Тамінов Г.А.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 64

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна

авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 17/92

м. Ташкент "03" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича

здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення авіапригод

для всіх літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- Екстрасенсорне прогнозування виникнення авіапригод для всіх літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогноз був наданий до початку періоду прогнозу і надалі перебував у членів комісії.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №65

Аркуш № 2 протоколу № 17/92

Екстрасенс Грабової Г.П. на початок роботи не мав жодної інформації про стан літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Прогнози виникнення авіаційних подій були дані екстрасенсом Грабовим Г.П. згідно з класифікацією за положенням про розслідування авіаційних пригод та інцидентів з цивільними повітряними суднами (ПРАПІ - 88).

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У лютому та березні 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. було, згідно з класифікацією положення про розслідування авіаційних пригод та інцидентів з цивільними повітряними суднами (ПРАПІ - 88) надано його екстрасенсорні прогнози виникнення авіаційних пригод для всіх базових літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Мета цієї роботи була в екстрасенсорному прогнозуванні можливих авіаційних пригод для їх своєчасного запобігання.

Дані прогнозу Грабового Г.П. та фактичні події наведені у таблиці № 1:

Таблиця №1

Термін період роботи	Екстрасенсорна інформація прогнозу Грабового Г.П.	Фактична інформація
20 лютого 1992 р. 14 годин 00 хвилин 21 лютого 1992 р. 14 годин 00 хвилин	авіаційних подій немає	авіаційних подій ні
21 лютого 1992 р.	авіаційних	авіаційних подій

14 годин 00 хвилин 22 лютого 1992 р. 14 годин 00 хвилин	подій немає	ні
24 лютого 1992 р. 14 годин 00 хвилин 2 березня 1992 р. 12 годин 00 хвилин	авіаційних подій немає	авіаційних подій ні
5 березня 1992 р. 12 годин 00 хвилин 14 березня 1992 р. 14 годин 00 хвилин	авіаційних подій немає	авіаційних подій ні
15 березня 1992 р. 12 годин 00 хвилин 21 березня 1992 р. 14 годин 00 хвилин	авіаційних подій немає	авіаційних подій ні

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 65

Аркуш № 3 протоколу № 17/92

Як очевидно з таблиці все екстрасенсорні прогнози Грабового Г.П. підтвердились повністю.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- З порівняння інформації прогнозів з фактичною інформацією випливає, що прогнози підтвердилися;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенса Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі, для профілактики несправностей, що загрожують безпеці польотів літаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №66

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

05.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 18/92

м. Ташкент "04" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне прогнозування виникнення
несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов
експлуатації літаком
під час випробувального польоту.

Експертна комісія у складі: голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу
№ 243 Громадянської авіації та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної
станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Нємцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"
та Узбецьким Управлінням цивільної авіації для перевірки
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснювати:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 66

Аркуш № 2 протоколу № 18/92

- екстрасенсорне прогнозування несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов експлуатації літаком під час випробувального польоту.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Інформація прогнозу несправностей видавалася екстрасенсом Грабовим Г.П. під час випробувального польоту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літака, що діагностується, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків.

Відомості про несправності або відмови літака в польоті до передачі Грабовим Г.П. його екстрасенсорного прогнозу на землю не надходили.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Провідним інженером льотно-випробувальної станції заводу №243 цивільної авіації Салдіним Г.М. перед екстрасенсом Грабовим Г.П. було поставлено завдання продіагностувати відмови, несправності або відхилення від технічних умов експлуатації літаком ІЛ-62М № 86486 під час випробувального польоту за наступними пунктами:

1. Видати прогноз з двигунів.
2. Видати прогноз роботи системи автоматичного управління САУ 1Т-2.
3. Видати прогноз роботи вимірної частини СПУТ-8Е з видачею прогнозів для наступних пристроїв, що визначають

працездатність паливоміру: ДК14-2Т, ДТС20-1, ДТ40-3, ДТ40-2, ДТ40-1, ДТ40, ДТС20, БІ27-1,2 0828-1, 2ППТ26-3Т, БУ10В-1, ДК14-3Т, ДТС20-3, ДТ40-5, ДТС20-2, ДТ40-7, ДТС-20-4, ДТ40-6, БІ26-2, УТ32-2, ППТ26-1Т, ДТС20-5, ДК14-1Т, ДТС20-6, ДТС20-4, БІ03-2, ПГАЗК-1Т, ДК14-3Т, 2ППТ25-2ТТ, УТ32-3Т.

4. Видати прогноз роботи наступних паливних насосів перекачування палива додаткових баків: 7-4141, 7-4501, 6-4145, 6-4146, 6-4508, 7-4142, 7-4592.

5. Видати прогноз щодо роботи наступних насосів перекачування палива у видатковій секції: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.

6. Видати прогноз по роботі наступних насосів підкачування палива: 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 67

Аркуш № 3 протоколу № 18/92

7. Видати прогноз з несправності наступних ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4353, 4, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Видати прогноз за такими пунктами:

- паливна система;
 - Агрегати паливної системи;
 - масляна система та її агрегати;
 - фюзеляж;
 - крило;
 - хвостове оперення;
 - Висотна система та її агрегати;
 - керування кермами, закрилками, силовою установкою тощо.
- та їх агрегати;
- гідравлічна та гідроазотна система та її агрегати;
 - радіозв'язкове обладнання;
 - Навігаційне обладнання;
 - радіолокаційне обладнання;

- приладове обладнання;
- електроустаткування;
- шасі (у тому числі й колеса);
- бортові самописці;
- Авіаційна пригода.

9. Видати прогноз щодо відмови сигналізації паливних насосів. Роботу було проведено екстрасенсом Грабовим Г.П. 16.06.1992р. за схемами пристроїв, з отриманням відомостей з допомогою ясновидіння.

Метою роботи екстрасенсу Грабового Г.П. було продіагностувати літак, що у повітрі, на відміну аналогічної роботи для літака, що є землі до випробувального польоту, проведеної екстрасенсом Грабовим Г.П. 14 березня 1992 р. та для підтвердження можливостей екстрасенсу, продемонстрованих 13 листопада 1991 року під час випробувального польоту літака ІЛ-62 № 86518.

Результати роботи екстрасенсу Грабового Г.П. за прогнозуванням технічного стану літака ІЛ-62М N86492 викладено відповідно до вищеперелічених пунктів завдання. Підтвердження прогнозів ґрунтувалися на інформації, викладеній у бортовому журналі з випробувального польоту літака ІЛ-62М № 86492 від 16.06.1992 р. Прогнози передані 16.06.1992 р. під час випробувального польоту літака № 86492 за 25 хвилин.

1. Інформація прогнозу з двигунів та системи автоматичного управління САУ ІТ-2 викладено в таблиці № 1.

Таблиця №1

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтверджуючий запис у бортовому журналі літака
Відхилення у роботі сигналізації, що відноситься до двигуна №4.	тричі загорялося в півнакалу табло "несправність відбору двигуна №4".
Відхилення у роботі САУ ІТ-2 при догляду на друге коло.	періодично САУ ІТ-2 осн. Переходить по тангажу при догляді

	друге коло.
--	-------------

2. Інформація прогнозу щодо роботи пристроїв паливоміру та підтвердження викладено нижче в таблиці № 2.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 67

Аркуш № 4 протоколу № 18/92

Таблиця №2

ПРИСТРІЙ Паливоміри	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
ДК14-2Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-1	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-3	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-2	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-1	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20	- несправності немає	підтвердилося
БІ27-1	- несправності немає	підтвердилося
БІ27-2	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-3Т 826-1	- несправності немає	підтвердилося

УТ32-3Т 0828-1	- несправності немає	підтвердилося
2ППТ26-3Т	- несправності немає	підтвердилося
БУ10В-1	- несправності немає	підтвердилося
ДК14-3Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-3	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-5	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-4	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-2	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-7	- несправності немає	підтвердилося
ДТЗ-20-4	- несправності немає	підтвердилося
ДТ40-6	- несправності немає	підтвердилося
БІ26-2	- несправності немає	підтвердилося
ППТ26-1Т	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-2Т	- несправності немає	підтвердилося
2ППТ26-1Т 0845-1	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-1Т	- несправності немає	підтвердилося
ППТ26-1Т	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-5	- несправності немає	підтвердилося
ДТС20-6	- несправності немає	підтвердилося

ДК14-1Т	- несправності немає	підтвердилося
---------	-------------------------	---------------

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №68

Аркуш № 5 протоколу № 18/92

ПРИСТРІЙ Паливоміри	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
ДТС20-4	- несправності немає	підтвердилося
Бі03-2	- несправності немає	підтвердилося
ПДА3К-1Т	- несправності немає	підтвердилося
2ППТ25-2ТТ	- несправності немає	підтвердилося
УТ32-3Т	- несправності немає	підтвердилося

3. Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі перекачувальних насосів додаткових баків та підтвердження викладено нижче у таблиці № 3.

Таблиця №3

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4141	- несправності немає	підтвердилося

7-4501	- несправності немає	підтвердилося
6-4145	- несправності немає	підтвердилося
6-4146	- несправності немає	підтвердилося
6-4508	- несправності немає	підтвердилося
7-4142	- несправності немає	підтвердилося
7-4592	- несправності немає	підтвердилося

4. Видача прогнозу по роботі наступних насосів перекачування палива у видатковій секції та відповідне підтвердження викладені в таблиці № 4, що наводиться нижче.

Таблиця №4

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4141	- несправності немає	підтвердилося
6-4143	- несправності немає	підтвердилося
6-4147	- несправності немає	підтвердилося
6-4144	- несправності немає	підтвердилося
6-4148	- несправності немає	підтвердилося
7-4142	- несправності немає	підтвердилося

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 68

Аркуш № 6 протоколу № 18/92

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4146	- несправності немає	підтвердилося
7-4145	- несправності немає	підтвердилося

5. Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі насосів підкачування палива та підтвердження викладено нижче у таблиці № 5.

Таблиця №5

НАСОС	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
7-4169	- несправності немає	підтвердилося
7-4165	- несправності немає	підтвердилося
6-4171	- несправності немає	підтвердилося
6-4167	- несправності немає	підтвердилося
6-4172	- несправності немає	підтвердилося
7-4160	- несправності немає	підтвердилося
7-4570	- несправності немає	підтвердилося

6. Інформація прогнозу Грабового Г.П. по роботі ламп та підтвердження викладено нижче у таблиці № 6.

Таблиця №6

Лампа	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПІДТВЕРДЖЕННЯ
15-4539	- несправності немає	підтвердилося
4541/16	- несправності немає	підтвердилося
15-4092	- несправності немає	підтвердилося
4540/15	- несправності немає	підтвердилося
15-4536	- несправності немає	підтвердилося
15-4359	- несправності немає	підтвердилося
15-4361	- несправності немає	підтвердилося
15-4365	- несправності немає	підтвердилося
15-4352	- несправності немає	підтвердилося

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №69

Аркуш № 7 протоколу № 18/92

Лампа	ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ

15-4366	- несправності немає	підтвердилося
15-4360	- несправності немає	підтвердилося
15-4364	- несправності немає	підтвердилося
15-4363	- несправності немає	підтвердилося
15-4437	- несправності немає	підтвердилося
15-4279	- несправності немає	підтвердилося
15-4439	- несправності немає	підтвердилося
15-4281	- несправності немає	підтвердилося
15-4222	- несправності немає	підтвердилося
15-4440	- несправності немає	підтвердилося
15-4280	- несправності немає	підтвердилося
15-4438	- несправності немає	підтвердилося

7. Інформація прогнозу Грабового Г.П. за несправностями та відмовами або дефектами по системах та конструкції літака, а також підтвердження подано нижче в таблиці № 7.

Таблиця №7

ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗУ ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ І ЗАПИС У БОРТОВОМУ ЖУРНАЛІ ЛІТАКА
У паливній системі та її агрегатах "Трубопровід, розташований у правої частини крила має підвищене опір перекачування палива.	підтвердився: "перевірити жиклери перекачування з 5 правого бака (запізнюється перекачування)"

Менше норми діаметр жиклера.	
У масляній системі та її агрегатах - несправностей немає	підтвердився
Фюзеляж дефектів немає	підтвердився
Крило дефектів не має	підтвердився
Хвостове оперення дефектів не Має	підтвердився
Висотна система та її агрегати - несправностей немає	підтвердився

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 69

Аркуш № 8 протоколу № 18/92

ІНФОРМАЦІЯ ПРОГНОЗУ ГРАБОВОГО Г.П.	ПІДТВЕРДЖЕННЯ І ЗАПИС У БОРТОВОМУ ЖУРНАЛІ ЛІТАКА
За системою керування літаком: Відхилення у системі управління літаком.	підтвердився: "відтримувати рульову машину з вкл. автоматом кермових машин АРМ-62 (відхиляли вліво)"
Гідравлічна та гідроазотна система та її агрегати -Несправностей немає	підтвердився
Радіозв'язкове обладнання	підтвердився

- несправностей немає	
Навігаційне обладнання - несправностей немає	підтвердився
Радіолокаційне обладнання відхилення у роботі радіолокаційного обладнання.	підтвердився "порушено юстування антени вироби "Гроза", нахилені праворуч"
Приладове обладнання: відхилення у роботі приладового Устаткування	підтвердився: "відмова УУТ (показчик тангажу)".
Електроустаткування: відхилення у роботі електрообладнання.	підтвердився: ремонт підсилювача електроперетворювача ЕП- 309"
Шасі (у тому числі й колеса) - несправностей немає	підтвердився
Бортові самописці - несправностей немає	підтвердився
Авіаційної події немає	підтвердився

8. Інформація прогнозу щодо відмови сигналізації паливних насосів: відхилення в перекачуванні з 5 правого бака.
Підтвердження - запис у бортжурналі літака: Перевірити жиклери перекачування з правого 5 бака (запізнюється перекачування).

Таким чином, вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. по літаку № 86492 підтвердилася повністю і можна зробити такі висновки щодо робіт екстрасенсу Грабового Г.П.:

- відмінностей у результативності екстрасенсорної діагностики Грабового Г.П., коли літак повітря і коли літак землі немає,

інформація Грабового Г.П. підтверджується повністю у будь-якому випадку;

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 70

Аркуш № 9 протоколу № 18/92

- має сенс і надалі використати екстрасенсорну діагностику Грабового Г.П. для підвищення безпеки польотів та своєчасного виявлення дефектів на землі.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 70

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

05.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 19/92

м. Ташкент "04" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування приладового
обладнання

пілотної кабіни перед випробувальним польотом.

Експертна комісія у складі: голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу
№ 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної
станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- Екстрасенсорне діагностування приладового обладнання пілотної кабіни перед випробувальним польотом.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 71

Аркуш № 2 протоколу № 19/92

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Діагностування приладового обладнання пілотної кабіни проводилось Грабовим Г.П. перед випробувальним польотом.

З усього набору обладнання для приладів Грабової Г.П. видавав екстрасенсорну інформацію тільки про ті прилади, в яких матимуть місце функціональні відхилення або вказувалися відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків.

Екстрасенсорну інформацію Грабової Г.П. видавав після візуального огляду приладового обладнання кабіни літака, при цьому не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

На пропозицію фахівців льотно-випробувальної станції екстрасенсом Грабовим Г.П. було виконано роботу з діагностики стану приладового устаткування пілотної кабіни літака Іл-62, підготовленого до випробувальних польотів.

Метою роботи було з усього набору приладового обладнання дати інформацію про ті прилади, в яких матимуть місце

функціональні відхилення або вказати на відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків.

Робота Грабовим Г.П. проводилася перед випробувальним польотом літаком Іл-62 № 86462.

26 червня 1992 р. безпосередньо при візуальному огляді приладового обладнання пілотної кабіни літака № 86462 екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана його екстрасенсорна інформація, що відхилення виявляються за:

1. нелінійної напруги;

2. система автоматичного управління САУ. За результатами польотів, інформація підтверджена відхиленнями у показаннях відповідного обладнання. У результаті розгляду даних комісія зробила висновок: - вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана внаслідок його роботи з екстрасенсорного діагностування приладового обладнання пілотної кабіни перед випробувальним польотом, повністю підтвердилася.

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребами льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 71

Аркуш № 3 протоколу № 19/92

Комісія рекомендує:

- враховуючи підтвердженість інформації щодо прогнозу приладів, які дають відхилення у випробувальному польоті, можна зробити висновок, що ця робота може знайти практичний додаток на кінцевому етапі підготовки літаків до випробувального польоту та дозволить здійснити контроль та їх доведення на землі.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 72

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
05.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 20/92
м. Ташкент "04" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування технологічних процесів

Експертна комісія у складі: голови

Пир'єва О. І., заступника головного технолога моторного комплексу заводу № 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Кирилової Ф.Т., керівник групи загальних технологій моторного комплексу заводу №243 Громадянської авіації;
2. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;
3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;
4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, що діє на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 року.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 72

Аркуш №2 протоколу № 20/92

між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбекиським Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати: - екстрасенсорне діагностування технологічних процесів

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував технологічний процес на ділянці спецшарів без використання техдокументації, а

також не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

Діагностування проводилося Грабовим Г.П. після візуального огляду ділянки спецшарів цеху №5.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Екстрасенсом Грабовим Г.П. виконано роботу з екстрасенсорного аналізу причин, що призводять до появи дефектів на деталях статора компресора високого тиску після нанесення покриття ущільнювача 18 ВК-2Г.

Керівник групи загальних технологій Кириллова Ф.Т. поставила перед екстрасенсом Грабовим Г.П. завдання визначити причини шлюбу при наступному технологічному процесі: на ділянці спецшару в цеху № 5 на деталі статора компресора високого тиску наноситься покриття ущільнювача 18 ВК-2Г для усунення явища перетікання повітря з порожнин. Найчастіший дефект:

- відшарування (сход, сколювання) спецшару від металу після остаточної операції.

Попутні дефекти: - Розсип спецшару (спецпокриття).

Екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана наступна інформація, отримана ним через своє ясновидіння:

1. Залежно від пори року та умов зберігання клею перед транспортуванням, клей, що поставляється, має невідповідну умовам застосування якість.

2. При піскоструминній обробці не повністю здувалися мікрочастинки кремнієвої основи, що мають коефіцієнт температурного розширення нижче, ніж оточуюча їх сполучна маса спецшару. Через це при термообробці відбувалося (на стадії завершення) викривлення

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 73

Аркуш № 3 протоколу № 20/92

поверхні зчеплення спецшару з металом, що призводить до розвитку тріщин.

3. Не регулюється відносна вологість порошку графіту. Внаслідок чого утворюються поверхневі мікротріщини спецшару, що призводять до зменшення стійкості спецшару до механічних впливів. Якщо вологість порошку графіту завищена, з'являється безліч розсіяних мікротріщин. Якщо вологість порошку графіту занижена, з'являються тріщини більшого розміру. Точно витримана вологість порошку запобігає розвитку зазначених мікропроцесів.

4. За 2/3 часу роботи ділянки спостерігається невідповідність швидкості затвердіння складу процесу якісного затвердіння.

5. У 20% виконаних за перші два квартали 1992 р. робіт занижено вміст спирту.

6. Немає зв'язку між якісним складом клею, що надходить, і в'язкістю ґрунту, що готується. Залежно від фізико-хімічних властивостей клею повинні змінюватись в'язкісні характеристики ґрунту спільно з розмірами частинок графіту.

7. При ручному способі нанесення спецшару допускаються неоднорідні за товщиною та ступенем зчеплення з поверхнею деталі ділянки. Внаслідок цього різні швидкості затвердіння при сушінні різних зон спецшару. Просушені і розширилися ділянки спецшару, що мають меншу товщину і більший ступінь зчеплення з поверхнею деталі, витісняють по межах ділянки спецшару, що мають більшу товщину. Внаслідок чого в межах областей утворюється підвищена деформація матеріалу. Це призводить до того, що усереднені коефіцієнти теплопровідності виділених областей різні за абсолютним значенням і анізотропні. Тому коефіцієнти термічного розширення, і навіть коефіцієнти лінійного розширення аналізованих областей різні. Тому температурні напруження та деформації викликають взаємні переміщення неоднорідних ділянок, що призводять до руйнування або порушення необхідної однорідності просохлого шару в місцях найбільшої деформації зсуву. Рекомендація екстрасенсу Грабового Г.П. за цим пунктом: При механічному способі нанесення спецшару по спіралі, з подальшим потовщенням об'ємне розширення матеріалу відбувається без порушення механічних властивостей матеріалу.

8. Підвищена товщина шарів. Тому відбувається пересушування відкритої поверхні шару, з'являється сипкість. Через невідповідність товщини шарів зовнішньому температурному полю з'являються тріщини.

9. Індукційна піч для робочих кілець контуру високого тиску:
(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 73

Аркуш № 4 протоколу № 20/92

Показання температури від контрольного кільця відповідає реальної температурі на кільцях.

- Відсутня рівномірність конвективної тепловіддачі, внаслідок чого перепади на кільцях досягають 15-17 градусів.

10. Індукційна піч для сушіння робочих кілець контуру низького тиску:

- нерівномірний розподіл електромагнітного поля;
- перепад температур на кільцях до 30 градусів;
- нерівномірне просихання робочого шару із прихованими місцями зволоження.

14. Пекти для сушіння направляючих апаратів без примусової вентиляції:

- нерівномірно розподілене поле температур через розташування обігрівача та геометричних розмірів печі (рекомендації: слід розсіяти температурне поле, зробивши його однорідним за рахунок збільшення об'єму печі та створення додаткових теплоємностей від спіралі обігрівача).

14. Пекти для сушіння направляючих апаратів з примусовою вентиляцією:

- Завищена швидкість подачі повітря.

13. Пекти універсальна № 1:

- Розташування термопари в печі не дозволяє об'єктивно відображати процес термостатування;
- уповільнено виведення показань на датчик;

Процес у печі відбувається швидше, досягає суттєвих відхилень від показань датчика за часом у режимі термоудару, через

природну конвекцію встановлюються області, що мають значні градієнти температур.

14. Пекти універсальна № 2:

- аналогічно 4 печі, але більш сприятливе температурне поле біля дверей.

15. Часом ударяють вище за допустиму межу на ділянці розточування.

16. Допускаються скорочення технологічного процесу за часом.

17. Порушується технологія формування клейового складу ВК-2.

1) Лак КО-019-МРТУ6-02-440-67 не має постійної в'язкості.

2) Параформ МРТУ6-05-980-65 має якісний склад, що варіюється.

Азбест марки М-5-65-ГОСТ 14871-67 має міцність на розрив меншу або більшу за норму, не витримуються точно розміри волокон

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 74

Аркуш № 5 протоколу № 20/92

азбесту.

4) Спирт етиловий ТУ-84-337-72 вноситься у менших дозах.

5) У клеї присутні сторонні порошкоподібні домішки азбесту, забруднюючі речовини, що погіршують склад клею. Результати роботи було доведено до відома фахівців заводу та обговорено на нараді провідних фахівців цехів № 4 та № 5 заводу № 243 цивільної авіації 17 червня 1992 р.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

За висновком експерта керівника групи загальних технологій Кирилової Ф.Г.: «Незважаючи на те, що екстрасенсорне

діагностування технологічного процесу проводилося Грабовим Г.П. ом".

Впровадження однієї з рекомендацій екстрасенсу Грабового Г.П. за пунктом 10 у липні 1992 р. дозволило практично виключити шлюб із цієї лінії. Було введено термостатичний пристрій, який дозволив мати усереднені характеристики електромагнітного поля. Виключити перепад температур на кільцях та забезпечити рівномірне просихання робочого шару вдалося за рахунок збільшення площ дотичних поверхонь кільця та термопари. В результаті, за висновком майстра ділянки спецшарів Родіонова О. В.: "Якщо раніше з чотирнадцяти робочих кілець контуру низького тиску проходили контроль за якістю 8-9 кілець, то зараз з чотирнадцяти проходять практично всі".

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- усунення недоліків, виявлених Грабовим Г.П. дозволило нормалізувати умови сушіння кілець та практично виключити шлюб;
- незважаючи на те, що опрацювання питання проведено Грабовим Г.П. без використання техдокументації, тільки через ясновидіння, аналіз причин дефектів проведено дуже глибоко, в окремих випадках збігається з думкою комісій авторського нагляду, а в деяких випадках становить інтерес для проведення глибших досліджень.

Комісія рекомендує:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 74

Аркуш № 6 протоколу № 20/92

Враховуючи високу ефективність впровадження рекомендацій екстрасенсу Грабового Г.П., екстрасенсорну діагностику має сенс використовувати для коригування техпроцесів з метою економії праці та дорогих матеріалів, а також підвищення ефективності робіт.

Голова комісії

Заступник головного технолога моторного комплексу заводу
№243 Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Пир'єв А.І.

Члени комісії

Керівник групи загальних технологій моторного комплексу заводу
№243 Громадянської авіації Республіки Узбекистан.
(Підпис) Кириллова Ф.Т.

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірев В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 75

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
05.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 21/92

м. Ташкент "04" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування непрацездатного
випробувального стенду "ІСТРА-AI", призначеного для
випробувань агрегатів двигуна AI-25

Експертна комісія у складі: голови

Пир'єва А.І., заступника головного технолога моторного
комплексу заводу № 243 Громадянської авіації та членів комісії:

1. Абрамова В.І., заступника начальника цеху №4 заводу №243
Громадянської авіації;

2. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Балакірєва В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р.
між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН"
та Узбецьким Управлінням цивільної авіації з перевірки
можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича
здійснити:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 75

Аркуш № 2 протоколу № 21/92

- Екстрасенсорне діагностування непрацездатного випробувального стенду "ІСТРА-АІ", призначеного для випробувань агрегатів двигуна АІ-25.

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабовий Г. П. до проведення діагностування не мав жодної інформації про стан випробувального стенду "ІСТРА-АІ", не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Екстрасенсом Грабовим Г.П. за пунктом 2 ("Впровадження нетрадиційних методів діагностики для контролю та коригування технологічних процесів в авіапромисловості") календарного плану робіт було здійснено екстрасенсорний аналіз причин непрацездатності випробувального стенду "ІСТРА-АІ" для агрегатів двигуна АІ-25.

Метою роботи Грабового Г.П. було показати, як можна екстрасенсорним шляхом діагностувати складні, стаціонарні стенди та вирішувати таким чином виробничі завдання.

На ділянці ремонту паливної апаратури в цеху № 4 після реконструкції стенду "ІСТРА-АІ" під випробування агрегатів двигунів АІ-25 із застосуванням електромеханізмів протягом півроку не могли встановити дефект: "Високий перепад тиску на агрегаті 762 МА".

Екстрасенсом Грабовим Г.П., одразу після отримання ним схеми стенду "Істра-АЯ", передано його екстрасенсорну інформацію:

"Причиною високого перепаду тиску на вході і виході з агрегату 762 МА є висока турбулентність потоку в підводить магістралі, внаслідок чого зменшується щільність рідини на вході в агрегат. Для усунення дефекту слід подовжити трубопровід, що зв'язує агрегати 760 Б і 762 МА, .

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

За висновком експерта – заступника начальника цеху № 4 Абрамова В.І.: Рекомендації Грабового Г.П. прийнято до відома та

реалізовано, що дозволило через день усунути заявлений дефект, внаслідок чого необхідний для цеху № 4 стенд "ІСТРА-AI" почав працювати, виробничий ритм роботи цеху № 4 налагодився.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 76

Аркуш № 3 протоколу № 21/92

- екстрасенсорна інформація, видана Грабовим Г.П. повністю підтвердилася:

- екстрасенс Грабової Г.П. точно визначив несправності випробувального стенду "ІСТРА-AI".

Голова комісії

Заступник головного технолога моторного комплексу заводу
№243 Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Пир'єв А.І.

Члени комісії

Заступник начальника цеху №4 заводу №243
Громадянська авіація Республіки Узбекистан
(Підпис) Абрамов В.І.

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 76

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
05.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 22/92
м. Ташкент "04" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорний аналіз причин титанових пожеж
двигунів AI-25

Експертна комісія у складі:
голови

Пир'єва О. І., заступника головного технолога моторного
комплексу заводу № 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Кирилової Ф.Т., керівника групи загальних технологій
моторного комплексу заводу №243 Громадянської авіації;
2. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;
3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, чинна на підставі договору № 9, укладеного 2 грудня 1991 р. між спільним Радянсько-Американським підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням цивільної авіації провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування причин титанових пожеж лише на рівні мікропроцесів.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 77

Аркуш № 2 протоколу № 22/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Грабовий Г.П. проводив екстрасенсорну діагностику причин самозаймання двигунів без використання техдокументації, а також не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

Екстрасенсорне діагностування проводилося Грабовим Г.П. відразу після постановки завдання.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту.

Заступником головного технолога Пир'євим А.І. було сформульовано Грабовому Г.П. завдання визначити причину титанових пожеж:

Протягом 1990-1992 років. маємо кілька випадків титанових пожеж двигунів AI-25, з них – 3 випадки у польоті, 4-5 – на моторо-випробувальній станції. Промисловістю з метою їх виключення проведено захід, за винятком тертя титану за титаном. На одну з деталей, що сполучаються, наноситься (напилюється) шар металу (сталі) EI-435. Пожежі не зникли, їхня кількість збільшилася. Бюлетень виконувати не стали. Упродовж року кілька комісій шукали причину, виробляли заходи. Низка превентивних заходів знизилася можливість загорянь. Але причина досі не зрозуміла. Пожежі виникають у зоні лабіринтного ущільнення I та IV ступені ротора компресора високого тиску з II та III напрямним апаратом.

За екстрасенсорним висновком Грабового Г.П., даному їм відразу після постановки завдання, "причиною пожеж було нагрівання металу до температури самозаймання внаслідок того, що менше необхідного була відстань від кінців лабіринтів і лопаток до поверхні ущільнювального шару і загоряння відбувалося з-за тертя".

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. була оброблена на кафедрі механіки суцільного середовища факультету прикладної математики та механіки Ташкентського державного університету і в результаті вирішення завдання теплообміну за двошаровою моделлю Прандтля турбулентного прикордонного шару, що відноситься до наявних відстаней між поверхнею титану та спецшаром, була доведена екстрасенсорна інформація. як висновок з вирішення задачі: "Зменшення відстані від кінців лабіринтів і лопаток до поверхні ущільнювального шару за межі технічних умов експлуатації внаслідок зміщення або вібрації викликає різке зростання тертя в турбулентному прикордонному шарі високоентальпійного газу, підвищується коефіцієнт теплообміну зіткнення металів". Таким чином, розрахунки повністю підтвердили екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П.

За висновком експерта моторного комплексу ремонту – заступника головного технолога Пир'єва А.І.:

Визначений під час вирішення цього завдання підхід представляє практичний алгоритм оптимізації відстані від спецшару до поверхні деталі для виключення причини самозаймання металу. Через своє

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 77

Аркуш № 3 протоколу № 22/92

ясновидіння Грабової Г.П. встановив причину пожеж раніше ніж не розглянута та доведена розрахунковим шляхом. Внаслідок розгляду даних комісія робить висновки: - ясновидіння Грабового Г.П. дозволило йому знати, що відбувається при високошвидкісних потоках повітря в зоні сполучення лабіринтних ущільнень двигунів AI-25, отже він може застосовувати своє ясновидіння вивчення високошвидкісних потоків газу та інших процесів на мікрорівні.

Голова комісії

Заступник головного технолога моторного комплексу заводу
№243 Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Пир'єв А.І

Члени комісії

Керівник групи загальних технологій моторного комплексу заводу
№243 Громадянської авіації Республіки Узбекистан.
(Підпис) Кириллова Ф.Т.

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 78

Д О Г О В О Р № 14/92
створення науково-технічної продукції
04.07.1991 р. гір. Ташкент

Впроваджувальне науково-виробниче підприємство "Прогрес", іменоване надалі "Виконавець", в особі директора Зайцева А.В., що діє на підставі Статуту, з одного боку і Національна авіакомпанія Республіки Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари", іменована надалі. ставу, з іншого боку, уклали цей Договір про таке:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Замовник доручає, а Виконавець приймає він виконання робіт на тему: "Розробка нетрадиційних методів технічного аналізу, діагностики та прогнозування авіаційних несправностей".

1.2. Термін здачі робіт 31 грудня 1992р.

II. ВАРТІСТЬ РОБОТ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ

2.1. За виконану науково-технічну продукцію згідно з цим Договором Замовник перераховує Виконавцю відповідно до Протоколу про договірну ціну сто шістдесят вісім тисяч рублів.

2.2. Оплата провадиться відповідно до актів приймання-здачі робіт.

2.3. Рахунки Виконавця оплачуються Замовником у встановленому порядку.

III. ПОРЯДОК ЗДАЧІ ТА ПРИЙМАННЯ РОБОТ

3.1. При завершенні робіт Виконавець подає Замовнику акт здачі-приймання науково-технічної продукції.

3.2. Замовник протягом 3-х днів з дня отримання акта здачі-приймання робіт та звітних документів зобов'язаний направити

Виконавцю підписаний акт здачі-приймання науково-технічної продукції або мотивовану відмову від приймання робіт.

3.3. У разі мотивованої відмови Замовника сторонами складається двосторонній акт із переліком необхідних доопрацювань та строк їх виконання.

3.4. У разі дострокового виконання робіт Виконавець має право достроково здати, а Замовник прийняти та оплатити роботи за договірною ціною.

3.5. Якщо в процесі виконання робіт з'ясовується неминучість отримання негативного результату або недоцільність подальшого проведення робіт, Виконавець зобов'язаний призупинити їх, повідомивши Замовника про це у 15-ти денний термін.

У цьому випадку сторони повинні в 5-ти денний термін вирішити питання про доцільність та напрямок подальшого проведення робіт.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 78

4. ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТОРІН

4.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором Виконавець та Замовник несуть майнову відповідальність відповідно до чинного законодавства.

4.2. У разі порушення зобов'язань, прийняте Замовником за цим договором. Виконавець має право порушити питання про розірвання чи зміну договору.

4.3. Усі суперечки за цим договором вирішуються виходячи з чинного законодавства через органи Держарбітражу.

5. ІНШІ УМОВИ

5.1. Додаткові роботи, які не передбачені цим договором, виконуються Виконавцем за окремим договором.

5.2. За необхідності, за згодою сторін, допускається зміна змісту, загальної вартості та кінцевого терміну виконання робіт, що оформляється протоколом.

5.3. Для забезпечення фінансування робіт за договором Замовник зобов'язується перерахувати Виконавцю аванс у розмірі

20% вартості договору з наступним урахуванням його в розрахунках з виконавцем.

6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ І ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

6.1. Термін дії з 04 липня 1992р. до 31 грудня 1992р.

6.2. Адреси та розрахункові рахунки сторін:

Виконавець:

м. Ташкент – 700015, вул. П. Полторацького, 73 "б" ВНВП
"Прогрес", розрахунковий рахунок: 000345179, кор. рахунок
700161706, МФО 172682706

Замовник:

Адреса: 700060, м. Ташкент, вул. Пролетарська, 41 НАК
"Узбекістон хаво йуллари", розрахунковий рахунок № 000420201 у
Міськуправлінні ПСБ МФО 172682328

До цього Договору додається:

1. Протокол угоди про договірну ціну
2. Календарний план робіт.

ЗАМОВНИК ВИКОНАВЕЦЬ

Генеральний директор Директор

НАК "Узбекістон хаво юллари" ВНВП "Прогрес"

(Підпис) Г.М. Рафіков (Підпис) А.В. Зайцев

Круглий гербовий друк: Впроваджувальне науково-виробниче
підприємство "Прогрес"

Пронумерована сторона аркуша № 79

ПРОТОКОЛ

угоди про договірну ціну на науково-технічну продукцію
за Договором № 14/92 від 04.07.1992 р.

на тему: Розробка нетрадиційних методів аналізу, діагностики та
прогнозування авіаційних несправностей

Ми, підписані нижче від імені Виконавця – директор ВНВП
"Прогрес" Зайцев А.В. та від імені Замовника Генеральний
директор НАК "Узбекістон хаво юллари" Рафіков Г.М. засвідчуємо,

що сторонами досягнуто згоди про величину договірної ціни у вигляді 168 тис. крб. (Сто шістдесят вісім тисяч рублів).

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків та платежів крейди Виконавцем та Замовником.

Від Замовника Від Виконавця

Генеральний директор Директор

НАК "Узбекистон хаво юлларі" ВНВП "Прогрес"

(Підпис) Г.М. Рафіков (Підпис) А.В. Зайцев

Пронумерована сторона аркуша № 80

ВИКОНАВЕЦЬ ЗАМОВНИК

ВНВП "ПРОГЕС" НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"

адреса: 700015, м. Ташкент, адреса: 700060, м. Ташкент,

вул. П. Полторацького, 73б вул. Пролетарська, 41

р/р № 000345179 в Авіабанку р/р 000420201 Міськуправління

кор. рахунок 700161706 ПМС МФО 172682328

МФО 172682706

А К Т

ЗДАЧІ-ПРИЙМАННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ ЗА
ДОГОВОРОМ

№ 14/92 від 04 липня 1992 р.

01 жовтня 1992 р. м. Ташкент

Ми, що підписалися нижче, представник Виконавця – директор ВНВП "Прогрес" Зайцев А.В., з одного боку, та представник Замовника – Генеральний директор НАК "Узбекистон хаво Йулларі" т. Рафіков Г.М. з іншого боку, склали цей акт про те, що наведена нижче науково-технічна робота задовольняє умовам Договору.

Виконавцем виконано з початку роботи на 1 жовтня 1992 ____% від загальної вартості роботи за договором.

Найменування робіт	Вартість, у тис. руб.
Розробка нетрадиційних методів діагностики АТ	28,0

Разом слід до оплати
двадцять вісім тисяч карбованців.

ВИКОНАВЕЦЬ

(Підпис) А.В. Зайцев

1992 р.

Круглий гербовий друк: Впроваджувальне науково-виробниче підприємство "Прогрес"

ЗАМОВНИК

(Підпис) Рафік Г. М.

1992

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Пронумерована сторона аркуша № 81

ВИКОНАВЕЦЬ ЗАМОВНИК

ВНВП "ПРОГЕС" НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"

адреса: 700015, м. Ташкент, адреса: 700060, м. Ташкент,
вул. П. Полторацького, 73б вул. Пролетарська, 41

р/р № 000345179 в Авіабанку р/р 000420201 Міськуправління
кор. рахунок 700161706 ПМС МФО 172682328

МФО 172648706

А К Т

ЗДАЧІ-ПРИЙМАННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ ЗА
ДОГОВОРОМ

№ 14/92 від 04 липня 1992 р.

01 листопада 1992 р. м. Ташкент

Ми, що підписалися нижче, представник Виконавця – директор
ВНВП "Прогрес" Зайцев А.В., з одного боку, та представник
Замовника – Генеральний директор НАК "Узбекистон хаво
Йулларі" т. Рафіков Г.М. з іншого боку, склали цей акт про те, що
наведена нижче науково-технічна робота задовольняє умовам
Договору.

Виконавцем виконано з початку роботи на 1 листопада 1992 р.
від загальної вартості роботи за договором.

Найменування робіт	Вартість, у тис. руб.
Розробка нетрадиційних методів діагностики АТ	28,0

Разом слід до оплати двадцять
вісім тисяч карбованців.

ВИКОНАВЕЦЬ

(Підпис) А.В. Зайцев

01.XI.1992 р.

Круглий гербовий друк: Впроваджувальне науково-виробниче
підприємство "Прогрес"

ЗАМОВНИК

(Підпис) Рафік Г. М.

1992

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон

Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Пронумерована сторона аркуша № 82

ВИКОНАВЕЦЬ ЗАМОВНИК

ВНВП "ПРОГЕС" НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"

адреса: 700015, м. Ташкент, адреса: 700060, м. Ташкент,

вул. П. Полторацького, 73б вул. Пролетарська, 41

р/р № 000345179 в Авіабанку р/р 000420201 Міськуправління

кор. рахунок 700161706 ПМС МФО 172682328

МФО 172648706

А К Т

ЗДАЧІ-ПРИЙМАННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ ЗА
ДОГОВОРОМ

№ 14/92 від 04 липня 1992 р.

1992 р. Ташкент

Ми, що підписалися нижче, представник Виконавця – директор ВНВП “Прогрес” Зайцев А.В., з одного боку, та представник Замовника – Генеральний директор НАК “Узбекистон хаво Йуллари” т. Рафіков Г.М. з іншого боку, склали цей акт про те, що наведена нижче науково-технічна робота задовольняє умовам Договору.

Виконавцем виконано з початку роботи на 1 грудня 1992 р. від загальної вартості роботи за договором.

Найменування робіт	Вартість, у тис. руб.
Розробка нетрадиційних методів діагностики АТ	28,0

Разом слід до оплати
двадцять вісім тисяч карбованців.

ВИКОНАВЕЦЬ

(Підпис) А.В. Зайцев

1.14.1992 р.

Круглий гербовий друк: Впроваджувальне науково-виробниче підприємство “Прогрес”

ЗАМОВНИК

(Підпис) Рафік Г. М.

1992

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Пронумерована сторона аркуша № 83

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

14.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 23/92

м. Ташкент "10" липня 1992р.

експериментальних перевірок можливостей Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне діагностування стану літаків
на наявність тріщин за переліком технологічних карток контролю.

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992
р. між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією
республіки Узбекистан "Узбекистан хаво йулларі" провела
перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія
Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування стану літаків на наявність
тріщин за переліком технологічних карток контролю.

В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 83

Аркуш № 2 протоколу № 23/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. проводив діагностику літаків на наявність тріщин екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У липні 1992р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота за договором № 14/92 від 04 липня 1992 р. за підпунктом 1.3 ("Діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів") календарного плану робіт.

Мета роботи - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) і за рахунок того, що екстрасенс Грабовий Г.П. здатний виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Діагностування стану літаків Ту-154 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Було продіагностовано літаки: ТУ-154 бортовий номер № 85578 05 липня 1992 р. та ТУ-154 бортовий номер № 85398 07 липня 1992 р. Для обох інформація екстрасенсу Грабового Г.П.: тріщин немає.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася на техогляді, де за перерахованими картами контролю тріщин не було виявлено.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування стану літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток контролю, повністю підтвердилася;

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 84

Аркуш № 3 протоколу № 23/92

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру

Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 84

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
10.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 24/92
м. Ташкент "09" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне діагностування кесонбаків літаків

Експертна комісія у складі:
голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу
№ 243 Громадянської авіації та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної
станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, призначена на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки" укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія
- Екстрасенсорне діагностування течій кесонбаків літаків.
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 85

Аркуш № 2 протоколу № 24/92

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан кесонбаків діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для визначення течій кесонбаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Екстрасенсом Грабовим Г.П. було проведено роботи з екстрасенсорного діагностування кесонбаків на літаках ІЛ-62М, які надійшли в ремонт на завод № 243 цивільної авіації.

Метою робіт було зменшити трудомісткість робіт із визначення та ліквідації течій традиційними способами.

Робота проводилася так:

1. Для літака ІЛ-62, бортовий номер № 3303М CUBANA, перед першими випробуваннями кесонбаків, до заповнення паливом Грабовим Г.П. 08 липня 1992 року було вказано без виходу до літака, за схемами, місця гаданих течій.

2. На літаку ІЛ-62М, бортовий номер № 86473 Грабовим Г.П. було вказано місця майбутніх течій, позначки робилися фарбою на крилі літака.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту

Внаслідок випробувань кесонбаків на літаках ІЛ-62, бортовий номер № 3303М CUBANA та ІЛ-62М, бортовий номер № 86473 виявилось, що всі течії повністю були вказані екстрасенсом Грабовим Г.П.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтверджена висновками спеціалістів. Слід зазначити, що екстрасенсорна діагностика Грабового Г.П. однаково успішна як із візуальному способі, і під час роботи за схемами літака.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. отримана ним внаслідок його роботи з діагностики кесонбаків на літаках ІЛ-62М, які надійшли у ремонт на завод № 243 цивільної авіації, повністю підтвердилася.

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо екстрасенсорної діагностики кесонбаків літаків, оскільки

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 85

Аркуш № 3 протоколу № 24/92

діагностування течій в кесонбаках навіть в умовах ремонтного підприємства - трудомісткий процес, і дуже часто доводиться порушувати оновлену обшивку літака, щоб усунути течі, що виявляються, на останньому етапі завершується ремонту, що в свою чергу затримує випуск літаків, порушуючи виробничий графік робіт.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 86

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
14.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 25/92
м. Ташкент "10" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування
приладового обладнання пілотної кабіни
перед випробувальним польотом.

Експертна комісія у складі:
голови

Кубрака В.М., начальника льотно-випробувальної станції заводу
№243 Громадянської авіації; та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Салдіна Г.М., провідного інженера льотно-випробувальної
станції заводу № 243 Громадянської авіації;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на
тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки"
укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією
республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу
Грабового Григорія Петровича

- Екстрасенсорне діагностування приладового обладнання
пілотної кабіни перед випробувальним польотом.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 86

Аркуш № 2 протоколу № 25/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Діагностування приладового обладнання пілотної кабіни проводилось перед випробувальним польотом.

З усього набору приладового обладнання інформація видавалася тільки про ті прилади, в яких матимуть місце функціональні відхилення або вказувалися відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків.

Інформацію екстрасенс Грабової Г.П. видавав після візуального огляду приладового обладнання кабіни літака, при цьому не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

На пропозицію фахівців льотно-випробувальної станції екстрасенсом Грабовим Г.П. було виконано роботу з діагностики стану приладового устаткування пілотної кабіни літака Іл-62, підготовленого до випробувальних польотів.

Метою роботи було з усього набору приладового обладнання дати інформацію про ті прилади, в яких матимуть місце функціональні відхилення або вказати на відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків.

Робота Грабовим Г.П. проводилася перед випробувальним польотом літаком Іл-62, бортовий номер № 86710.

9 липня 1992 р., після візуального огляду обладнання літака Іл-62, бортовий номер № 86710 Грабовим Г.П. була видана інформація, що відхилення виявляться за:

1. системі автоматизованого управління;
2. двигуну № 4;

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

За результатами польоту підтверджено інформацію про відхилення в роботі обладнання, зазначеного екстрасенсом Грабовим Г.П. До решти приладів пілотної кабіни зауважень не надходило.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- інформація, видана екстрасенсом Грабовим Г.П. повністю підтвердилася під час випробувального польоту;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам льотно-випробувальної станції заводу №243 Громадянської авіації.

Комісія рекомендує:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 87

Аркуш № 3 протоколу № 25/92

- враховуючи підтвердженість інформації щодо прогнозу приладів, які дають відхилення у випробувальному польоті, можна зробити висновок, що ця робота може знайти практичний додаток на кінцевому етапі підготовки літаків до випробувального польоту та дозволить здійснити контроль та їх доведення на землі, збільшуючи тим самим безпеку випробувального польоту.

Голова комісії

Начальник льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Кубрак В.М.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер льотно-випробувальної станції заводу №243
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Салдін Г.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 87

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
23.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 26/92
м. Ташкент "22" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування силових
елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що
загрожують безпеці польотів.

Експертна комісія у складі: голови
Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірко-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992
р. між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією
республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела
перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія
Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування силових елементів літаків на
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 88

Аркуш № 2 протоколу № 26/92

виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів.
В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. працював біля літака. За
технологічними картами та схемами основних систем літака,
екстрасенсорно визначалася наявність тріщин та руйнувань у
вузлах та деталях літаків.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У липні місяці 1992р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота за договором № 14/92 від 04 липня 1992 р., підпункт 1.3 календарного плану робіт "Діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів".

Мета роботи, що проводиться - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) і за рахунок того, що Грабовий Г.П. здатний екстрасенсорно виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував двигуни, силові елементи планера та шасі літаків. Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. та її підтвердження наведено у таблиці № 1.

Таблиця №1

Дата	Літак	Бортовий номер літака	Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П.	Підтвердження
7 липня 1992 р.	Ту- 154	№85398	на силових елементах планера, двигунах, шасі тріщин та руйнувань, що загрожують безпеки польотів немає	підтвердилося

7 липня 1992 р.	Як-40	№87430	на силових елементах планера, двигунах, шасі тріщин та руйнувань, що загрожують безпеки польотів немає	підтвердилося
21 липня 1992 р.	Ту- 154	№85322	на сьомій нервюрі кіля дефект деформації	підтвердилося, мав місце конструктивний дефект

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 88

Аркуш № 3 протоколу № 26/92

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння екстрасенсорної інформації виданої Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів, повністю підтвердилася;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними, потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази, зважаючи на ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) та за рахунок того, що екстрасенс Грабової Г.П. здатний виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіацонно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 89

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
01.VIII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 27/92

м. Ташкент "31" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування літаків на
інциденти

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,
чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на
тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки"
укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією
республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу
Грабового Григорія Петровича

- Екстрасенсорне діагностування літаків на інциденти.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 89

Аркуш № 2 протоколу № 27/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабовой Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються.

Прогнозування інцидентів проводилося за бортовими номерами літаків.

Літаки для діагностування вибиралися членами комісії.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Метою роботи була екстрасенсорна діагностика літаків на відсутність інцидентів через технічний стан матчасті, у певні періоди часу.

17 липня 1992р. Грабовий Г.П. дав екстрасенсорний прогноз на десятиденні періоди щодо груп літаків, екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. наводиться у таблиці № 1.

Таблиця №1

Дата видачі прогнозу	Період, охоплений прогнозом	Тип літака	Бортові номери літаків	Зміст прогнозу
17 липня 1992 р.	з 17 липня до 27 липня 1992р.	Як-40	№№ 87263, 87289, 87296, 87309, 87430, 87457, 87515, 87540, 87564, 87799, 87830,	інцидентів не буде

			87846, 87848, 87923, 87989, 87996, 88194, 88217,88242	
17 липня 1992 р.	з 20 липня до 30 липня 1992 р.	Іл-86	№№ 86052, 86072, 86014,86056.	інцидентів не буде
17 липня 1992 р.	з 20 липня до 30 липня 1992 р.	Іл-62	№№ 86694, 86610, 86704,86659	інцидентів не буде
17 липня 1992 р.	з 20 липня до 30 липня 1992 р.	Іл-62М	№№ 86577, 86576, 86573,86578,86574	інцидентів не буде
17 липня 1992 р.	з 27 липня до 7 серпня 1992 р.	Ту-154	№№ 85189, 85245, 85322, 85248, 85286, 85344, 85398, 85401, 85356, 85397, 85433, 85438, 85449, 85533, 85578,85575,85416	інцидентів не буде

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася, за вказані періоди для перелічених літаків інцидентів не було.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 90

Аркуш № 3 протоколу № 27/92

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенсорна діагностика екстрасенсу Грабового Г.П. літаки на інциденти повністю підтвердилися;
- діагностика за бортовими номерами проводиться Грабовим Г.П. швидко та не вимагає додаткових відомостей, тому її можна використовувати для застосування до літаків інших аеропортів;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі, для профілактики інцидентів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 90

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
01.VIII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 28/92
м. Ташкент "31" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування стану
літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток
контролю.

Експертна комісія у складі: голови
Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992
р. між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією

республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування стану літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток контролю.

В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 91

Аркуш № 2 протоколу № 28/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. проводив діагностику літаків на наявність тріщин екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Торішнього серпня 1992г. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота за підпунктом 1.3 ("Діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів") календарного плану робіт.

Мета роботи, що проводиться - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими

традиційними методами робіт) і за рахунок того, що екстрасенс Грабовий Г.П. здатний виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Діагностування стану літаків Ту-154 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Грабовим Г.П. були продіагностовані літаки: ТУ-154 № 85401, 85245, 85322, 85397, 85285, 85600, 85344. Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. для цих літаків на серпень місяць: "відхилень від нормального техстану не буде."

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився: у серпні для цих літаків, включених до плану завдання на періодичне техобслуговування, відхилень від нормального техстану не було.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування стану літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток контролю, повністю

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 91

Аркуш № 3 протоколу № 28/92
підтвердилася;

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 92

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
01.VIII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 29/92
м. Ташкент "31" липня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів.

Експертна комісія у складі: голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992 р. між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 92

Аркуш № 2 протоколу № 29/92

- екстрасенсорне діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. працював біля літака. За технологічними картами та схемами основних систем літака, екстрасенсорно визначалася наявність тріщин та руйнувань у вузлах та деталях літаків.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Торішнього серпня 1992г. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів.

Мета роботи, що проводиться - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) і за рахунок того, що Грабовий Г.П. здатний екстрасенсорно виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував двигуни, силові елементи планера та шасі літаків. Інформація Грабового Г.П. наведено у таблиці № 1:

Таблиця №1

Тип літака	Бортові номери літаків	Зміст екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П.
Іл-86	№№ 86090, 86057,	відхилень від нормативного

	86072	техстану не буде
Іл-62, Іл-62М	№№ 86679, 86659, 86579,86578,86694	відхилень від нормативного техстану не буде

Даний екстрасенсом Грабовим Г.П прогноз повністю підтвердився.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:
- З порівняння екстрасенсорної інформації виданої Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації впливає, що вся екстрасенсорна

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 93

Аркуш № 3 протоколу № 29/92

інформація Грабового Г.П., отримана внаслідок його роботи з екстрасенсорного діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів, повністю підтвердилася.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії

Авіаційно-технічної бази

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 93

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

15.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 30/92

м. Ташкент "14" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування
кесонбаків літаків

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан, чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки" укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія

- Екстрасенсорне діагностування течій кесонбаків літаків.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 94

Аркуш № 2 протоколу № 30/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан кесонбаків літака, що діагностується, не використовував жодних традиційних способів і приладів для визначення течій кесонбаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Метою роботи було визначення причин течі та видача рекомендацій щодо її усунення.

За результатами огляду 14 вересня 1992 літака Ту-154, бортовий номер № 85397, Грабовим Г.П. була надана наступна екстрасенсорна інформація:

а) для герметизації зони течі необхідно збільшити товщину покриття;

б) під час перегляду області течі, додатково було зазначено місце, де є відшарування внутрішньої поверхні герметика від зовнішньої поверхні кесонбака.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. була підтверджена прямо на місці спеціалістами авіаційно-технічної бази, які незалежно від інформації Грабового визначили:

За пунктом а)

- для усунення тріщин на кесонбаку за технологією робіт необхідно нанести додаткові шари герметика.

За пунктом б)

- у додатково вказаному місці є прихована деформована область у місці зіткнення внутрішньої поверхні герметика із зовнішньою поверхнею кесонбака, так як там проводилася попередня робота з розгерметизації. При зовнішньому огляді деформація не спостерігається.

Таким чином, вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. отримана ним внаслідок його роботи з діагностики кесонбаків літака ТУ-154 №85397 повністю підтвердилася.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенс Грабової Г.П. точно вказав причини протікання в кесонбаку літака ТУ-154 бортовий номер № 85397;

- ефективність застосування екстрасенсорної діагностики особливо зрозуміла за тим фактом, що екстрасенс Грабової Г.П. визначив місце

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 94

Аркуш № 3 протоколу № 30/92

деформації, що зовні помітити неможливо, тобто. традиційними методами його визначити було б не можна.

Комісія рекомендує:

- Залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича для більш точного визначення причин течії кесонбаків.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторінка аркуша № 95

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
16.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 31/92

м. Ташкент "15" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича

здійснювати екстрасенсорне діагностування літаків на інциденти

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Шатілова А. В., начальника базової перевірконо-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки", укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу Грабового Григорія

- Екстрасенсорне діагностування літаків на інциденти.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 95

Аркуш № 2 протоколу № 31/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються.

Прогнозування інцидентів проводилося із зовнішнього огляду літаків. Літаки для діагностування вибиралися членами комісії.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Метою роботи була діагностика літаків на інциденти через технічний стан матчу шляхом екстрасенсорного перегляду поля інформації на факт відсутності інцидентів у певні періоди часу.

Прогнозування інцидентів Грабовим Г.П. проводилося із зовнішнього огляду літаків, період із 5 вересня 1992г. до 14 вересня 1992 р. Інформація екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. за групами літаків наведено у таблиці № 1:

Таблиця №1

Тип літака	Бортові номери літаків	Зміст екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П.
Ту-154	№ 86575,86576,86577;	інцидентів не буде
Іл-62	№№ 86679,86704	інцидентів не буде
Іл-86	№ 86014,86072,86052.	інцидентів не буде

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. повністю підтвердився, на перелічених вище літаках у період із 5 вересня 1992г. до 14 вересня 1992р. інцидентів не сталося.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенсорна діагностика екстрасенсу Грабового Г.П. літаки на інциденти повністю підтвердилися;
- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати такими, що відповідають потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази;
- слід зазначити особливості екстрасенсорного діагностування літака ІЛ-86 № 86014, що діагностувався у польоті. Тобто (Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 96

Аркуш № 3 протоколу № 31/92

можна проводити екстрасенсорну діагностику літаків необов'язково тоді, коли літак перебуває землі.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі, для профілактики інцидентів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база

Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіацонно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 96

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
01.XI.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 32/92
м. Ташкент "30" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування стану
літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток
контролю.

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992 р. між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування стану літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карток контролю.

В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 97

Аркуш № 2 протоколу № 32/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. проводив діагностику літаків на наявність тріщин екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував

жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У вересні 1992р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів.

Мета роботи - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака внаслідок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) і тому, що екстрасенс Грабовий Г.П. діагностує весь літак і здатний виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Діагностування стану літаків Ту-154 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту. Результати екстрасенсорного діагностування наведено у таблиці № 1.

Таблиця №1

Тип літака	Бортовий номер літака	Форма технічного обслуговування	Етап	Інформація екстрасенсорна діагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№85438	форма I-II	9 вересня	тріщин за переліком технологічних карток контролю №№ 35,36,39,40,41,42,44 немає
Ту-154	№85248	форма IV	15	дефектів, що загрожують

			вересня	безпеки польотів немає
--	--	--	---------	---------------------------

Інформація Грабового Г.П. було підтверджено, дефектів, що загрожують безпеці польотів, не виявлено.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:
- З порівняння інформації виданої екстрасенсом Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації впливає, що вся екстрасенсорна

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 97

Аркуш № 3 протоколу № 32/92

інформація Грабового Г.П., отримана в результаті роботи з екстрасенсорного діагностування стану літаків на наявність тріщин за переліком технологічних карт контролю, повністю підтвердилася.

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 98

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
19.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 33/92
м. Ташкент "18" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне прогнозування авіаційних
пригод за фотографіями
на місяць уперед

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки", укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу Грабового Григорія

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 98

Аркуш № 2 протоколу № 33/92

- екстрасенсорне прогнозування виникнення авіапригод для літаків на період тридцять днів за фотографіями літаків, на яких проглядається бортовий номер.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогнози були надані до початку періоду прогнозу і надалі перебували у членів комісії.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не використав жодної інформації про стан літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази.

Екстрасенсорне прогнозування проводилося Грабовим Г.П. за фотографіями літаків, де проглядається бортовий номер.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У третьому кварталі 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. у Ташкентській авіаційно-технічній базі проводилася робота з екстрасенсорного прогнозування виникнення авіаційних пригод (АП) для 63 літаків.

Метою роботи було визначення тих несправностей, які у майбутньому загрожуватимуть безпеці польоту.

Екстрасенсорне діагностування авіаційної техніки проводилося за фотографіями літаків, де переглядався бортовий номер. Прогноз давався кожного місяця кварталу послідовно. Зміст екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. наводиться у таблиці № 1.

Таблиця №1

Період, що охоплюється прогнозом	Зміст прогнозу Грабового Г.П.
з 16 червня до 17 липня 1992 р.	авіапригод не станеться
з 17 липня до 17 серпня 1992 р.	авіапригод не станеться
з 17 серпня до 17 вересня 1992 р.	авіапригод не станеться

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. збіглася з дійсністю, з 16 червня 1992 по 17 вересня 1992р. авіапригод не було.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. за фотографіями підтвердився для всіх 63 літаків, фотографії яких були.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:
(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона аркуша № 99

Аркуш № 3 протоколу № 33/92

- З порівняння інформації прогнозів із фактичними подіями впливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного прогнозування на місяць вперед виникнення авіапригод, повністю підтвердилася;

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати такими, що відповідають потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази;

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі, для профілактики авіапригод.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 99

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

01.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 34/92

м. Ташкент "18" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати
екстрасенсорне прогнозування авіаційних подій
на місяць наперед.

Експертна комісія у складі;
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на
тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки",
укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією

республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу
Грабового Григорія

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №100

Аркуш № 2 протоколу № 34/92

- Екстрасенсорне прогнозування виникнення авіапригод для літаків на місяць вперед для всього базового парку літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Прогнози були надані до початку періоду прогнозу і надалі перебували у членів комісії.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не використав жодної інформації про стан літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази. Екстрасенсорне прогнозування проводилося Грабовим Г.П. за базовим списком літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У третьому кварталі 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. у Ташкентській авіаційно-технічній базі проводилася робота за договором № 14/92 від 04 липня 1992 р.

Метою роботи було прогнозування виникнення авіаційних пригод для базового парку літаків Ташкентської авіаційно-технічної бази. Екстрасенсорне діагностування авіаційної техніки проводилося за повним переліком базового парку. Прогноз давався на кожен місяць у кварталі. Зміст екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. наводиться у таблиці № 1.

Таблиця №1

Період, що охоплюється прогнозом	Зміст прогнозу Грабового Г.П.
з 16 червня до 17 липня 1992 р.	авіапригод не станеться
з 17 липня до 17 серпня 1992 р.	авіапригод не станеться
з 17 серпня до 17 вересня 1992 р.	авіапригод не станеться

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. збіглася з дійсністю, з 16 червня 1992 р. по 17 вересня 1992 р. авіапригод не було.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- З порівняння інформації прогнозів з фактичними подіями випливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного прогнозування на місяць

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 100

Аркуш № 3 протоколу № 34/92

вперед виникнення авіапригод, що повністю підтвердилася;

- можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам Ташкентської авіаційно-технічної бази;

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі, для профілактики авіапригод.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду

Громадянської авіації Республіки Узбекистан

(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №101

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
25.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 35/92
м. Ташкент "24" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування за бортовими номерами літаків їх силових елементів на виникнення тріщин, руйнувань, загрозливих безпеки польотів.

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Шатілова А. В., начальника базової перевірко-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Нємцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальник юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 101

Аркуш № 2 протоколу № 35/92

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992 р. між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. працював, не виходячи до літаків, лише за їхніми бортовими номерами. За технологічними картами та схемами основних систем літака, екстрасенсорно визначалася наявність тріщин та руйнувань у вузлах та деталях літаків.

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан діагностованих літаків, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування вузлів, систем та елементів літаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У вересні 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів за бортовими номерами літаків.

Мета роботи, що проводиться - показати ефективність екстрасенсорної діагностики силових елементів конструкції літака за рахунок зниження трудомісткості (порівняно з деякими традиційними видами робіт) і за рахунок того, що Грабовий Г.П. здатний екстрасенсорно виявити тріщини там, де не проводиться огляд технологічних карт.

Грабовому Г.П. були представлені для діагностування бортових номерів літаків. Результати екстрасенсорної діагностики Грабового Г.П. наведено у таблиці № 1.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №102

Аркуш № 3 протоколу № 35/92

Таблиця №1

Тип літака	Бортові номери літаків	Інформація екстрасенсорна діагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№№ 85398, 85401, 85322, 85245, 85578, 85533, 85189, 85575, 85344, 85286, 85438, 85248, 85322	двигуни, силові елементи планера, шасі - руйнувань загрозливих безпеці польотів не буде
Як-40	№№ 88217, 88242, 88194, 87515, 87564, 87659, 87542, 87263, 87830, 87457, 87989, 87923, 87846, 87985, 87996, 87349, 87296	двигуни, силові елементи планера, шасі - руйнувань загрозливих безпеці польотів не буде
Іл-86	№№ 86072, 86014, 86016, 86056	двигуни, силові елементи планера, шасі - руйнувань загрозливих безпеці польотів не буде
Іл-62М	№№ 86578, 86576, 86573, 86579, 86577, 86574	двигуни, силові елементи планера, шасі - руйнувань загрозливих безпеці польотів

		не буде
Іл-62	№№ 86694,86704	двигуни, силові елементи планера, шасі - руйнувань загрозливих безпеці польотів не буде

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася: на 23 вересня, на всіх перерахованих літаках руйнувань, що загрожують безпеці польотів, не було.

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:

- З порівняння екстрасенсорної інформації виданої Грабовим Г.П. з результатами перевірки цієї інформації слідує, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування силових елементів літаків на виникнення тріщин, руйнувань, що загрожують безпеці польотів, повністю підтвердилася.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 102

Аркуш № 4 Протоколу 35/92

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №103

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
16.IX.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республикасининг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 36/92

м. Ташкент "15" вересня 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування стану олії у двигуні літака ІЛ-62М

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірко-ремонтної метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92, укладеного 04 липня 1992 р. між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та національною авіакомпанією республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуларі" провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича здійснювати:

- екстрасенсорне діагностування стану олії у двигуні літака ІЛ-62М.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Інформація прогнозу давалася екстрасенсом Грабовим Г.П. відразу після постановки завдання, причому Грабовий Г.П. двигун не бачив.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 103

Аркуш № 2 протоколу № 36/92

Екстрасенс Грабовой Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан двигуна, що діагностується, не використовував ніяких традиційних способів і приладів для діагностування відхилень параметрів двигунів від технічних умов експлуатації.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Екстрасенсу Грабовому Г.П. 18 вересня 1992 р. від інженерно-інформаційного центру було передано заявку на діагностування причин підвищеної концентрації заліза в маслі першого двигуна літака ІЛ-62 М № 86575.

Метою роботи було видати прогноз безпеки подальших польотів при підвищеній концентрації заліза в маслі (три грама на тонну).

Грабовий Г.П., провівши екстрасенсорну оцінку стану олії у двигуні № 1 літака ІЛ-62М, бортовий номер № 86575, видав таку інформацію:

1. Причина високої концентрації заліза в олії – підвищений знос шарикопідшипника ротора ІІ каскаду компресора.
2. Надалі буде періодичне підвищення концентрації заліза у маслі.
3. На безпеку наступних польотів повільне зношування шарикопідшипника ротора ІІ каскаду компресора не впливає.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. був підтверджений надалі фактами дійсності, про що свідчать дані про концентрацію заліза в маслі двигуна № 1 літака ІЛ-62М № 86575 за період з 18 вересня 1992р. по 14 жовтня 1992 р., зафіксовані ділянці олії

інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази та наведені у таблиці № 1.

Таблиця №1

Дата	Розмір концентрації заліза в олії, грам/тонна
18 вересня 1992 р.	3,00
19 вересня 1992 р.	1,35
23 вересня 1992 р.	0,50
9 жовтня 1992 р.	3,25
12 жовтня 1992 р.	0,60
13 жовтня 1992 р.	1,40
14 жовтня 1992 р.	0,50

Прогноз безпеки подальших польотів літака ІЛ-62М №86575 також підтверджений дійсністю.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №104

Аркуш №3 протоколу № 36/92

У результаті розгляду даних комісія зробила висновок:
- З порівняння екстрасенсорної інформації, даної Грабовим Г.П., з фактами впливає, що вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного діагностування стану олії в двигуні літака ІЛ-62М, повністю підтвердилася.

Комісія рекомендує:

- залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича щодо таких робіт і надалі.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 104

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
16.XI.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 37/92

м. Ташкент "15" листопада 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича здійснювати екстрасенсорне діагностування установок
ФС-151

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Шатілова А.В., начальника базової перевірконо-ремонтної
метрологічної лабораторії авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Нємцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на
тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки"
укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією
республіки Узбекистан з перевірки можливостей екстрасенсу
Грабового Григорія Петровича

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №105

Аркуш № 2 протоколу № 37/92

- Екстрасенсорне діагностування установок ФС-151.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г. П. до проведення діагностування не мав жодної інформації про стан установок ФС-151, не використовував жодних традиційних способів та приладів для діагностування.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

У листопаді 1992 р., у зв'язку з виробничою необхідністю, екстрасенсом Грабовим Г.П. була проведена екстрасенсорна діагностика установки ФС-151 серії ВП № 011 1985 року та установки ФС-151 серії ВП № 021 1985 року.

Метою роботи було екстрасенсорно визначити працездатність установок ФС-151 у процесі експлуатації.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 014 1985 року, Грабової Г.П. дав свою екстрасенсорну інформацію, що раніше, при усуненні відхилень у роботі оптичного блоку пристрою, несправність виправлялася у робочій кюветі. Грабовим Г.П. була також дана інформація, що в даний час оптичний блок знаходиться у справному стані.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася під час перевірки ФС-151, проведеної 14 листопада 1992р. Слід зазначити, що про місце несправності (в робочій кюветі) знав лише виконавець, який виконував ремонт робочої кювети оптичного блоку пристрою, який підтвердив видану екстрасенсом інформацію, тобто. Грабовий Г.П. вказав факти минулого, не відомі йому до його екстрасенсорної діагностики.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 021 1985 екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація, що в блоці дозатора правий клапан має занижені експлуатаційні характеристики, які можуть призвести до грубих похибок вимірювань.

Попередня інформація екстрасенсу Грабового Г.П. про непрацездатність блоку дозатора, підтвердилася внаслідок перевірки установки, проведеної 13 листопада 1992р.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- інформація, видана екстрасенсом Грабовим Г.П. повністю підтвердилася внаслідок перевірки установок;
- екстрасенс Грабової Г.П. точно визначає несправності установок, що були у минулому і дає прогноз несправностей на майбутнє.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 105

Аркуш № 3 протоколу № 37/92

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для проведення таких робіт і надалі для швидкого та ефективного усунення несправностей установок ФС-151 та інших.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакіреєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник базової перевірконо-ремонтної метрологічної
лабораторії
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Шатілов А.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №106

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
26.XI.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 38/92

м. Ташкент "25" листопада 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
здійснювати екстрасенсорне діагностування кесонбаків літаків

Експертна комісія у складі
голови

Балакірева В.Ф., провідного пілота-інспектора відділу
розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та
нагляду Громадянської авіації Республіки Узбекистан та членів
комісії:

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С. В., провідного інженера інженерно-
інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної
Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 04 липня 1992 р. на
тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки",

укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія:

- Екстрасенсорне діагностування течій кесонбаків літаків.

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 106

Аркуш № 2 протоколу № 38/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан кесонбаків літака, що діагностується, не використовував жодних традиційних способів і приладів для визначення течій кесонбаків.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

Метою роботи було визначення причин течі та видача рекомендацій щодо її усунення.

Екстрасенс Грабової Г.П. за заявкою, переданою 6 жовтня 1992 р. від інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази, провів діагностування стану зони течі палива літаком ТУ-154 № 85370, де проводилися роботи з ліквідації за умов авіаційно-технічної бази (цех № 2).

Грабовим Г.П. була видана наступна екстрасенсорна інформація: "На лівому півкрилі, в зоні стику відокремленої частини крила з центропланом (знизу) і на правому півкрилі в кореневій частині третього шпангоуту над амортистійкою (в зоні

кріплення підкосу-підйомника), за результатами першої заправки течі немає".

Інформація була видана після проведення робіт з герметизації описаних областей до заправки літака паливом.

Додатково Грабовим Г.П. було видано прогноз на перспективу через кілька польотів:

"Через кілька польотів, текти на правому півкрилі виявиться, спочатку у вигляді запотівання, потім у явному вигляді".

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Обидві інформації екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердились. Після першого заправлення течі був, кілька польотів було виконано без зауважень. 23 листопада у картці відмов з'явився запис про течію на правому півкрилі.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- екстрасенс Грабової Г.П. як діагностує поточний стан кесонбаків, а й прогнозує прояв течій у майбутньому.

Комісія рекомендує:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №107

Аркуш № 3 протоколу № 38/92

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича щодо екстрасенсорної діагностики кесонбаків літаків, з одночасним переглядом майбутнього, щоб проводити профілактичні роботи з ліквідації дефектів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань

Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 107

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ
airways Генеральний директор
Національної авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Рафік Г.М.
01.XII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 39/92
м. Ташкент "30" листопада 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
екстрасенсорно точно описувати події, що сталися у минулому

Експертна комісія у складі:
голови:

Балакірева В.Ф., пілота-інспектора відділу розслідувань Головної інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської авіації республіки Узбекистан, та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

2. Карімулліна К.А., провідного інженера-інспектора відділу нагляду Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

3. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 4 липня 1992 р. на тему "Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки" укладеного між державним впровадницьким науково-виробничим підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією республіки Узбекистан провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича

- точно описувати події, що відбулися в минулому

В результаті експерименту комісія встановила таке:

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №108

Аркуш № 2 протоколу № 39/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

1.1. Екстрасенс Грабової Г.П. до постановки йому завдання у відсутності жодної інформації про подію і людей, що брали участь у ньому.

1.2. Під час постановки завдання Грабовому Г.П. Карімуллін К.А. не знав про подробиці події, а Грабової Г.П. став описувати подію відразу після постановки завдання.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту.

Метою роботи було допомогти комісії швидше та точніше знайти причину подій.

Екстрасенсу Грабовому Г.П. була поставлена провідним інженером-інспектором відділу нагляду Каримуллінім К.А. завдання описати учасників інциденту та по можливості транспортні засоби, використані у події. У момент постановки завдання та після отримання інформації від екстрасенсу Грабового Г.П. Каримуллін нічого не знав про людей і техніку, що відповідають даній події.

Екстрасенс Грабової Г.П. після постановки завдання одразу видав свою екстрасенсорну інформацію:

1. Описав основного учасника події.
2. Продіагностував основного учасника події із зазначенням найбільш явних його захворювань, про які знали оточуючі.
3. Вказав на те, що в момент, що відповідає події, основний учасник накульгував і вказав людей, які бачили його накульгуючим.
4. Описав зовнішність та вказав на національність другого учасника події.
5. Описав транспортні засоби, які використовуються під час події.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Внаслідок перевірки проведеної Каримуллінім К.А. після отримання інформації від екстрасенсу Грабового Г.П. виявилось повне підтвердження щодо всіх пунктів виданої екстрасенсом інформації:

1. Опис основного учасника відповідає дійсності.
2. Результати діагностики стану здоров'я основного учасника збіглися з існуючими відхиленнями у його здоров'ї. Зазначене екстрасенсом Грабовим Г.П. кровотеча із прямої кишки і те, що про нього знали оточуючі перед подією, підтвердилося тим, що сам основний учасник розповів про нього оточуючим.
3. Основний учасник дійсно накульгував у період події.
4. Опис другого учасника відповідає дійсності. Національність визначена екстрасенсом Грабовим Г.П. правильно.

(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 108

Аркуш № 3 протоколу № 39/92

5. Опис техніки, яка застосовується під час події відповідає дійсності.

В результаті розгляду даних комісія робить висновки: - З порівняння інформації даною екстрасенсом Грабовим Г.П. з інформацією, отриманою від учасників та свідків, впливає, що Грабовий Г.П. точно описав події.

Комісія рекомендує:

- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича на допомогу комісії з розслідування причин авіапригод для швидкого та точного визначення їх, і тим самим сприятиме підвищенню безпеки польотів.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Провідний інженер-інспектор відділу нагляду
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан

(Підпис) Карімуллін К.А.

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №109

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

01.XII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 40/92

м. Ташкент "30" листопада 1992 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича

екстрасенсорно точно описувати події минулого та майбутнього

Експертна комісія у складі:
голови:

Балакірева В.Ф., пілота-інспектора відділу розслідувань Головної
інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської
авіації республіки Узбекистан та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,

чинна на підставі договору № 14/92 від 4 липня 1992 р. на тему
"Нетрадиційні методи діагностики авіаційної техніки" укладеного
між державним впровадницьким науково-виробничим
підприємством "ПРОГРЕС" та Національною авіакомпанією

республіки Узбекистан провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича - точно описувати події минулого та майбутнього.

В результаті експерименту комісія встановила такі:
(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 109

Аркуш № 2 протоколу № 40/92

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до постановки перед ним завдання не мав жодних даних про службові відрядження Балакірева В.Ф. та Балакірев В.Ф. не знав, кого першим зустріне 25 листопада 1992 р. у Зарафшані та того, що на оперативній точці у Зарафшані залишиться лише один вертоліт МІ-2 до його прильоту. Не знав ні Балакірев В.Ф. і ніхто інший і про ті відхилення, які виявив Грабовий Г.П. у вертольоті, що залишився.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту

За очною присутністю Балакірева В.Ф. Грабовий Г.П. екстрасенсорно визначив час та висоту прольоту зони під час службового відрядження Балакірева В.Ф. Дата роботи Грабового Г.П. 17 листопада 1992 р. період службового відрядження Балакірева В.Ф. з 13 листопада 1992р. до 16 листопада 1992 р.

23 листопада 1992 року перед відрядженням Балакірева В.Ф. з 25 листопада 1992р. до 28 листопада 1992р. у м. Зарафшан Грабовий Г.П. видав протягом п'яти хвилин свою екстрасенсорну інформацію такого змісту:

1. Описано людину, яка першою зустріне Балакірева В.Ф. 25 листопада 1992 р. у м. Зарафшан.

2. Вказано область для огляду одного вертольота МІ-2, що базується на оперативній точці Зарафшан.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Після службового відрядження Балакіреєва В.Ф. з 25 листопада 1992 р. до 28 листопада 1992р. у м. Зарафшан з'ясувалося таке:

1. Після прильоту до м. Зарафшан Балакіреєв В.Ф. першим зустрів людину, зовнішній вигляд якої повністю відповідав описаному Грабовим Г.П.. Балакіреєв В.Ф. цю зустріч не планував.

2. Балакіреєв В.Ф. 25 листопада 1992р. планував перевірити два вертольоти МІ-2, бортові номери яких № 20302 та № 23261, що базуються на оперативній точці Зарафшан. Але на практиці, як вказувалося перед відрядженням екстрасенсом Грабовим Г.П., на місці опинився один гелікоптер МІ-2, бортовий номер № 20302. Виявилося, що другий гелікоптер 25 листопада 1992р. відлетів до Ургенча до кінця місяця. Причому 23 листопада 1992 р., коли Грабовий Г.П. проводив екстрасенсорне прогнозування, ніхто не знав, що вертоліт МІ-2, бортовий номер № 23261 вилетить до Ургенча, оскільки виліт 25 листопада 1992 р. до Ургенча не був запланований. Тобто Грабової Г.П. при передачі свого екстрасенсорного прогнозу знав про подію майбутнього, якого передбачалося у момент передачі їм інформації. Обстеження вертольота, проведене Балакировим В.Ф. в області, зазначеній екстрасенсом Грабовим Г.П., виявило спрогнозоване ним відхилення, яке було усунуто до польоту. Політ на гелікоптері (Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №140

Аркуш № 3 протоколу № 40/92

закінчився успішно.

Отже, за результатами відрядження Балакіреєва В.Ф., екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. повністю підтвердилася.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- отже, за результатами відрядження Балакірєва В.Ф., інформація екстрасенсу повністю підтвердилася;
 - З порівняння інформації, даної екстрасенсом Грабовим Г.П. з інформацією, отриманою від учасників та свідків, випливає, що Грабовий Г.П. точно описав події як майбутні, так і що мали місце у минулому;
 - Зрозуміло, що Грабової Г.П. отримав інформацію тільки через своє ясновидіння, так як зустріч з людиною, що відбулася 25 листопада 1992 р. в м. Зарафшані була випадковою, другий вертоліт МІ-2 вилетів з оперативної точки "Зарафшан" незаплановано і про описані на гелікоптері відхиленнях знав тільки Грабовий Г.П.
- Комісія рекомендує:
- залучати екстрасенса Грабового Григорія Петровича на допомогу комісії з розслідування причин авіапригод для швидкого та точного визначення їх.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Немцов С.В.

Начальник юридичного відділу
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №141

ДОГОВІР № 3

створення науково-технічної продукції

07 січня 1993 р. м. Ташкент

Центр інформаційно-обчислювальних послуг НАК "Узбекистон хаво йуллари", іменоване надалі "Виконавець", в особі директора Морозкіної Н.Р. Г.М., який діє на підставі Статуту, з іншого боку, уклали цей Договір про наступне:

І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Замовник доручає, а Виконавець приймає він виконання робіт на тему:

1.1.1 Вивчення впливу технічних пристроїв повітряного судна на пілотів у процесі польотів підвищення безпеки польотів.

1.2. Керівник теми – заступник. генерального директора Національної авіакомпанії Тянь Валерій Миколайович.

1.3. Термін здачі робіт 31 грудня 1993р.

2. ВАРТІСТЬ РОБІТ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ

2.1. За виконану науково-технічну продукцію згідно з цим Договором Замовник перераховує Виконавцю згідно з Протоколом про договірну ціну 1898400 рублів.

2.2. Оплата провадиться відповідно до актів приймання-здачі робіт.

2.3. Рахунки Виконавця оплачуються Замовником у встановленому порядку.

3. ПОРЯДОК ЗДАЧІ ТА ПРИЙМАННЯ РОБОТ

3.1. При завершенні робіт Виконавець подає Замовнику акт здачі-приймання науково-технічної продукції.

3.2. Замовник протягом 3-х днів з дня отримання акта здачі-приймання робіт та звітних документів зобов'язаний направити Виконавцю підписаний акт здачі-приймання науково-технічної продукції або мотивовану відмову від приймання робіт.

3.3. У разі мотивованої відмови Замовника сторонами складається двосторонній акт із переліком необхідних доопрацювань та строк їх виконання.

3.4. У разі дострокового виконання робіт Виконавець має право достроково здати, а Замовник прийняти та оплатити роботи за договірною ціною.

3.5. Якщо в процесі виконання робіт з'ясовується неминучість отримання негативного результату або недоцільність подальшого проведення робіт, Виконавець зобов'язаний призупинити їх, повідомивши Замовника про це у 15-ти денний термін.

У цьому випадку сторони повинні у 5-ти денний термін вирішити питання про доцільність та направлення подальшого проведення робіт.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 141

4. ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТОРІН

4.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором Виконавець та Замовник несуть майнову відповідальність відповідно до чинного законодавства.

4.2. У разі порушення зобов'язань, прийняте Замовником за цим договором. Виконавець має право порушити питання про розірвання чи зміну договору.

4.3. Усі суперечки за цим договором вирішуються виходячи з чинного законодавства через органи Держарбітражу.

5. ІНШІ УМОВИ

5.1. Додаткові роботи, які не передбачені цим договором, виконуються Виконавцем за окремим договором.

5.2. За необхідності, за згодою сторін, допускається зміна змісту, загальної вартості та кінцевого терміну виконання робіт, що оформляється протоколом.

5.3. Для забезпечення фінансування робіт за договором Замовник зобов'язується перерахувати Виконавцю аванс у розмірі 20% вартості договору з наступним урахуванням його в розрахунках з виконавцем.

6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ І ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

6.1. Термін дії з 07 січня 1993 р. до 31 грудня 1993р.

6.2. Адреси та розрахункові рахунки сторін:

Виконавець:

Замовник:

Адреса: 700060, м. Ташкент, вул. Пролетарська, 41 НАК
"Узбекістон хаво йуллари", розрахунковий рахунок № 000420201 у
Міськуправлінні ПСБ МФО 172682328

До цього Договору додається:

1. Протокол угоди про договірну ціну
2. Календарний план робіт.

ЗАМОВНИК ВИКОНАВЕЦЬ

Генеральний директор Директор Центру ІВУ

НАК "Узбекістон хаво юлларі"

(Підпис). Рафіков (Підпис) Н.Р. Морозкіна

Пронумерована сторона листа №142

ПРОТОКОЛ

угоди про договірну ціну на науково-технічну продукцію за
Договором № 3 від 07.01.1993 р.

на тему:

Ми, які нижче підписалися від імені Виконавця – директор
Центру ІВУ НАК Морозкіна Н.Р. та від імені Замовника –
Генеральний директор НАК "Узбекістон хаво юлларі" Рафіков Г.М.
засвідчуємо, що сторонами досягнуто згоди про величину
договірної ціни у вигляді 1898.4 тис. крб. (один мільйон вісімсот
дев'яносто вісім тисяч чотириста карбованців).

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків
та платежів між Виконавцем та Замовником.

Від Замовника Від Виконавця

Генеральний директор Директор

НАК "Узбекістон хаво юлларі" Центру ВЕРБ НАК

(Підпис) Г.М. Рафіков (Підпис) Н.Р. Морозкіна

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 142

ПРОТОКОЛ

зміни вартості створення
науково-технічної продукції
м. Ташкент 07.VI.1993 р.

“Вивчення впливу технічних пристроїв повітряного судна на
пілотів у процесі польотів підвищення безпеки польотів”
N 3 від 07 січня 1993

У зв'язку із зростанням цін на паливні, матеріально-технічні та
інші ресурси з 01 червня 1993 р. та відповідно до п. 5.2. цього
договору.

Ми, підписані нижче, від імені Замовника – Генеральний
директор НАК “Узбекистон хаво юллари” Рафіков Г.М. та від імені
Виконавця – директор ЦИВУ НАК Морозкіна Н.Р., засвідчуємо, що
сторонами досягнуто згоди про зміну величини договірної ціни
робіт, що проводяться з 01.06.93 р. згідно з затвердженим
календарним планом, який є невід'ємною частиною договору з
коефіцієнтом 2,0.

Встановлена сума за договором - 1898400 (один мільйон
вісімсот дев'яносто вісім тисяч чотириста) карбованців.

ПДВ складає 474 600 (сорок сімдесят чотири тисячі сімдесят
чотири тисячі шістсот) рублів.

Разом договірна сума становить - 2373000 (два мільйони триста
сімдесят три тисячі) рублів.

На 01.06.93 виконано робіт з урахуванням ПДВ у сумі – 456250
(чотириста п'ятдесят тисяч двісті п'ятдесят) рублів.

Залишок становить 1916750 (один мільйон дев'ятсот
шістнадцять тисяч сімсот п'ятдесят) карбованців.

З індексацією договірна ціна з урахуванням ПДВ збільшується
на суму - 1916750 (один мільйон дев'ятсот шістнадцять тисяч
сімсот п'ятдесят) рублів.

Загальна сума договору становить 4289750 (чотири мільйони
двісті вісімдесят дев'ять тисяч сімсот п'ятдесят) карбованців.

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків
та платежів меду Виконавцем та Замовником.

Від Замовника

Генеральний директор
НАК "Узбекистон хаво юллари"

(Підпис) Г.М. Рафіков

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Від Виконавця

Директор Центру ВВУ НАК

(Підпис) Н.Р. Морозкіна

Круглий гербовий друк: центр інформаційно-обчислювальний.
послуг НАК Узбекистон хаво йуллари

Пронумерована сторона листа №143

5.07.93 р.

ВИКОНАВЕЦЬ ЗАМОВНИК

ЦИВУ НАК "Узбекистон хаво йуллари" НАК "Узбекистон хаво
йуллари"

адреса: 700015, м. Ташкент адреса: 700060, м. Ташкент

вул. Нукус, 73б вул. Пролетарська, 41

р/р № 200345966 в Авіабанку р/р 000420201 гір. управління

кор. рахунок МПС МФО 172682328

МФО 172648706

А К Т Н

ЗДАЧІ-ПРИЙМАННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ ЗА
ДОГОВОРОМ

№3 від 07 січня 1993 р.

25 червня 1993 р. Ташкент

Ми, підписані нижче, представник Виконавця – директор ЦИВУ
НАК "Узбекистон хаво йуллари" Морозкіна Н.Р., з одного боку, та
представник Замовника – Генеральний директор НАК "Узбекистон
хаво йуллари" Рафіков Г.М. з іншого боку, склали цей акт про те,
що наведена нижче науково-технічна робота задовольняє умовам
Договору.

Виконавцем виконано з початку роботи на 01 червня 1993 р. від загальної вартості роботи за договором.

Найменування робіт	Вартість, у тис. руб.
Вивчення впливу технічних пристроїв повітряного судна на пілотів у процесі польотів підвищення безпеки польотів.	870,0

Загальна сума авансу, перерахована за виконані етапи склала 456 250 (чотириста п'ятдесят шість тисяч двісті п'ятдесят) руб.

Слід до оплати 870 (вісімсот сімдесят) тисяч карбованців.

ПДВ складає 174 (сто сімдесят чотири) тисячі рублів.

$696 \times 0,5 = 348,0$ т. до опл.

ВИКОНАВЕЦЬ

(Підпис) Н.Р. Морозкіна 1993 р

Круглий гербовий друк: Центр інформаційно-обчислювальних. послуг НАК "Узбекистон хаво йуллари"

ЗАМОВНИК

(Підпис) Рафік Г. Н. 1993 р.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон

Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна авіакомпанія республіки Узбекистан.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 143

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI Логотип

FAN VA TEXNIKA

DAVLAT KOMITETI

(O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI FTDK)

700017, Toshkent, X.Sulaymonova ko'chasi, 29

Toshkent shahar Uy-joy qurilish bankining Mehnat bo'limi,

MFO 00423, Hisob ragami (069) 23404000900 101051069

Телефон: 39-18-43, 39-14-07. Факс: (3714)39-40-40

ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ

РЕСПУБЛІКИ УЗБЕКИСТАН

З НАУКИ ТА ТЕХНІКИ

(ДКНТ РЕСПУБЛІКИ УЗБЕКИСТАН)

700017, м. Ташкент, вул. Х. Сулейманової, 29

Мехнатське відділення ЖБЛ м. Ташкента

МФО 00423, р/р (069) 23404000900 101051 069

Тел.: 39-18-43, 39-14-07 Факс: (3714) 39-40-40

19.09.97 № НТ-04-13/1061

№ Центр інформаційно-обчислювальних послуг ЦИВУ

ДКНТ, розглянувши подані матеріали, повідомляє таке.

Роботи, які виконуються за договором № 3 від 07.01.93:

“Вивчення впливу технічних пристроїв повітряного судна на пілотів у процесі польотів” є науково-дослідними та інноваційними роботами (НД та ІР) та призначені для вирішення соціальних проблем забезпечення безпеки польотів повітряних суден.

Враховуючи вищевикладене, роз'яснюємо, що НІ та ІР за договором № 3 від 07.01.93 підпадають під дію п.1 постанови Кабінету Міністрів Республіки Узбекистан від 21.07.92 № 337 “Про заходи з державної підтримки розвитку науки та інноваційних діяльності”, а також “ очікуваних від сплати податку на додану вартість з 01.07.92 до 31.12.95”, погоджених з Мінфіном, ДНК та затверджених ДКНТ РУ.

Перший заступник Голови (Підпис) Т.Б. Усманов

Гербова кругла печатка: Держав. комітет Респ. Узб. з науки та техніки

Васильєв Д.В.

139-40-24

Пронумерована сторона листа №144

Логотип UZBEKISTAN СТВЕРДЖУЮ

airways Генеральний директор

Національної авіакомпанії

Республіки Узбекистан

(Підпис) Рафік Г.М.

04.VII.92г.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

ПРОТОКОЛ № 41/93

м. Ташкент "03" липня 1993 р.

експериментальних перевірок можливості Грабового Григорія
Петровича
екстрасенсорно визначати причини інциденту.

Експертна комісія у складі:
голови

Балакірева В.Ф., пілота-інспектора відділу розслідувань Головної
інспекції з державного регулювання та нагляду Громадянської
авіації республіки Узбекистан та членів комісії

1. Саулькіна В.М., начальника інженерно-інформаційного центру
авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії Республіки
Узбекистан;

2. Немцова С.В., провідного інженера інженерно-інформаційного
центру авіаційно-технічної бази Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридичного відділу
Національної Авіакомпанії Республіки Узбекистан,
чинна на підставі договору № 3 від 07 січня 1993 року на тему
"Вивчення впливу технічних пристроїв повітряного судна на
пілотів у процесі польотів для підвищення безпеки польотів"
провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія
Петровича:

- Екстрасенсорно визначати причини інциденту.

В результаті експерименту комісія встановила таке:
(Підписи членів експертної комісії)

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 144

Аркуш № 2 протоколу № 41/93

РОЗДІЛ 1. Результати перевірки чистоти експерименту

Екстрасенс Грабової Г.П. до постановки перед ним завдання не мав жодних даних про інцидент.

РОЗДІЛ 2. Дані та результати експерименту.

Згідно з наказом від 17 травня №163 про розслідування інциденту з вертольотом КА-26 №19501, екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація щодо визначення причини серйозного інциденту та безпосереднього винуватця аж до опису зовнішності, з урахуванням супутніх причин. 17 травня, ще до виїзду на місце інциденту, було надано рекомендації Грабового Г.П. на вибір робочої версії, враховуючи відсутність на повітряному судні реєстратора параметрів польоту та бортового магнітофона, що дозволило комісії з максимальною повнотою зібрати необхідні факти та обмежити коло необхідних свідків, що в умовах пустельної місцевості, літньої спеки та труднощів з транспортом на території сусідньої держави (Республіки Туркмен).

Голові комісії провідному інспектору-пілоту відділу розслідувань Балакирову В.Ф. Грабовим Г.П. було видано таку інформацію:

1. Причина інциденту обумовлена неухважністю екіпажу та неприйняттям швидких дій щодо ситуації через втому пілота.
2. Розпитати, відповідно до службових обов'язків, людину, яка відповідає опису, даному голові комісії.

РОЗДІЛ 3. Підтвердження результатів експерименту.

Усі рекомендації збіглися з фактичними даними про причини інциденту, а опис зовнішнього вигляду людини, який дав голові комісії, повністю відповідає портрету командира повітряного судна Назарова.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

- З порівняння інформації даної екстрасенсом Грабовим Г.П. з інформацією, отриманою під час розслідування інциденту випливає, що Грабовий Г.П. точно визначив причини серйозного інциденту з гелікоптером КА-26 № 19501, що стався 17 травня 1993 року

(Підписи членів експертної комісії)

Пронумерована сторона листа №145

Аркуш № 3 протоколу № 41/93

Комісія рекомендує:

Враховуючи повний збіг екстрасенсом, що видається Грабовим Г.П. інформації з дійсністю, найефективнішим, з погляду економії робочого дня, зменшення термінів розслідування, отримання найповнішої інформації про подію " свіжими слідами " , залучати Грабового Г.П. на допомогу комісії перед початком розслідування.

Голова комісії

Провідний пілот-інспектор відділу розслідувань
Головної інспекції з державного регулювання та нагляду
Громадянської авіації Республіки Узбекистан
(Підпис) Балакірєв В.Ф.

Члени комісії

Начальник інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Саулькін В.М.

Провідний інженер інженерно-інформаційного центру
Авіаційно-технічна база
Національної авіакомпанії Республіки Узбекистан
(Підпис) Нємцов С.В.

Начальник юридичного відділу Національної Авіакомпанії
Республіки Узбекистан
(Підпис) Кривоносов В.М.

Пронумерована сторона листа №146

СВІДОЦТВО

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент Дата: 1993.01.05

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Я, Сюмбаєв Станіслав
Максович

Держава: громадянин Республіки Узбекистан

Дата народження: народився 03.04.1953 р.

Найменування підприємства, посада та службові телефони:

працюючий у Національній авіакомпанії Республіки Узбекистан,
заст. Генерального директора, тел. 33-64-73

Адреса місця проживання та домашній телефон: проживає в м.
Ташкенті, масив Сергелі-1, буд.32, кв.16

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано

документ: паспорт 40 № 5264147, що має посвідчення особи,
виданий 06.04.92. МВС Республіки Узбекистан,

засвідчую, що екстрасенс Грабової Г.П., (має паспорт серії III-
ОГ № 568058, виданий 01.02.1980 року) в період з 1991 по 1993
роки проводив екстрасенсорну діагностику літакової техніки за
договором № 9 від 02.14.91 г.к. 14/92 від 04.07.92 р. між ВНВП
"Прогрес" та НАК.

Вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., передана ним
співробітникам ПузУГА (НАК РУз) зафіксована у відповідних актах
(сорок штук) про виконані роботи Грабовим Г.П. з
екстрасенсорної діагностики. Майже вся інформація Грабового
Г.П. підтвердилася на практиці внаслідок перевірки її
незалежними експертами та співробітниками АТБ заводу № 243
ГА та дирекції авіакомпанії, що засвідчує точність діагностики
Грабового Г.П. через його ясновидіння.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Сюмбаєв С.М.

Пронумерована сторона листа №147

СВІДОЦТВО

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1992.14.07. Час: 14.00

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Я, Саулькін В'ячеслав Михайлович

Держава: громадянин республіка Узбекистан

Дата народження: народився 8.14.52

Найменування підприємства, посада та службові телефони:
працюючий у національній авіакомпанії республіки Узбекистан,
поч. інж. інф. центру

Адреса місця проживання та домашній телефон: проживає в м.
Ташкент, масив Сергелі-3, буд. 18, кв. 29, т-н 57-22-67

Найменування документа, серія номер, ким і коли видано
документ: паспорт ІІ-ЮС № 625974, що має посвідчення особи,
виданий ОВС Ленінського райвиконкому м. Ташкента 23.02.1977
р

засвідчую, що Грабовий Г.П., 14 листопада 1963 року
народження (має паспорт серії ІІІ-ОГ № 568058, виданий
01.02.1980 року) проводив діагностику технічного стану авіаційної
техніки екстрасенсорними методами за договором № 9 від
02.14.902. підприємством "АСКОН" та Узбецьким Управлінням
цивільної авіації, а також між державним науково-виробничим
підприємством "Прогрес" та національною авіакомпанією
республіки Узбекистан "Узбекістон хаво йуллари".

Вся передана інформація про виконані Грабовим Г.П.
екстрасенсорних роботах з екстрасенсорного діагностування
авіатехніки та технологічних процесів, а також про розслідування
авіапригод викладено у сорока актах (від № 01/91 до № 40/92).

Вся передана Грабовим екстрасенсорна інформація, отримана з
поля інформації, підтверджена численними перевітками, а
чистота експериментальних умов дотримана повністю.

Я є постійним свідком екстрасенсорної роботи і засвідчую, що
Грабовий Григорій Петрович дійсно екстрасенсорно діагностує
авіаційну та іншу техніку, так само різні авіаційні події з повним
підтвердженням для подій минулого, сьогодення та майбутнього
часу.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Саулькін В.М.

Пронумерована сторінка № 148

СВІДОЦТВО

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1992 липень 20

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Кубрак Василь
Миколайович

Держава: громадянин Узбекистан

Дата народження: народився 02.02.1953 р.

Найменування підприємства, посада та службові телефони:
працюючий завод № 243 ГА, начальник ЛИС

Адреса місця проживання та домашній телефон: проживає в м.
Ташкент, м. Куйлюк-7, будинок 1, кв-ра 8;

Найменування документа, серія, номер. ким і коли видано
документ: посвідчення № 85, що має посвідчення особи, видано
заводом № 243 ГА,

свідчу, що екстрасенс Грабової Г.П. (має паспорт серії III-ОГ № 568058, виданий 01.02.1980 року) дійсно точно діагностує авіаційну техніку, як у реальному часі, так і в майбутньому тільки через своє ясновидіння, без використання будь-яких засобів об'єктивної та приладової діагностики. Наведені вище відомості з екстрасенсорної діагностики техніки, що проводиться Грабовим Г.П., наведено на основі численних експериментів з перевірки екстрасенсорних можливостей Грабового Г.П. на льотно-випробувальній станції заводу №243 ГА Цивільної авіації.

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

Пронумерована сторона листа №149

СВІДОЦТВО

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1992 липень 20

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Салдін Геннадій
Миколайович

Держава: громадянин

Дата народження: 23.02.1941 р.

Найменування підприємства, посада та службовий телефон:
працюючий з-д № 243 ГА, провідний інженер ЛИС

Адреса місця проживання та домашній телефон: проживає в м.
Ташкент, Чіланзар, квартал 6, буд. 21, кв. 39

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:

свідчу, що екстрасенс Грабовой Г.П. (що має паспорт серії III-ОГ № 568058, виданий 01.02.1980 року) дійсно точно діагностує роботу авіаційної техніки, як у реальному часі, так і в майбутньому лише через своє ясновидіння, без використання будь-яких засобів приладової діагностики.

Наведені вище відомості, відображені в актах, з екстрасенсорної діагностики техніки дано на основі екстрасенсорних можливостей Грабового Г.П. на льотно-випробувальній станції заводу 243 ГА.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Салдін

Пронумерована сторона листа №140

СВІДОЦТВО

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1992.14.09

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Нємцов Сергій
Вікторович

Держава: громадянин республіки Узбекистан

Дата народження: народився 09.06.1961 р.

Найменування підприємства, посада та службові телефони:

авіакомпанія "Узбекістон хаво йуллари", інженер ІІЦ Таш. АТБ

Адреса місця проживання та домашній телефон: мешкаючий
Ташкент, м-во Юнус-Абад-6, кв-л 6, буд.17, кв.46;

Найменування документа, серія, номер, ким і коли виданий:
паспорт IV-ЮС № 661783, що має посвідчення особи

свідчу, що екстрасенс Грабової Г.П. (має паспорт серії III-ОГ № 568058, виданий 01.02.1980 року) дійсно точно проводить свою екстрасенсорну діагностику. При виявленні дефектів, несправностей та відмов АТ Грабової Г.П. використовує лише свої здібності, а точніше – ясновидіння. Все вищевикладене встановлено внаслідок екстрасенсорних робіт, виконаних Грабовим Г.П. у Таш. АТБ НАК Республіки Узбекистан, на заводі 243 ГА, дирекції НАК.

Я був свідком цих виконаних екстрасенсорних робіт Грабового Г.П., у чому засвідчую вищевикладене.

(підпис заповнив свідоцтво) Немцов С. В.

Пронумерована сторона листа №141

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича, народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794) з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.01 Час: 18.00

Я, Саулькін В'ячеслав Михайлович,

Дата та місце народження: народився 8 листопада 1952 року в м. Ташкенті.

Держава: гр. Росії

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Воронеж, вул. Туполева-29А, кв. 5;

Місце роботи, посада та службові телефони: авіакомпанія "Політ", провідний інженер з літаків АН-144, тел. 56-06-46;

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт II-ЮС № 625974, виданий ОВС Ленінського райвиконкому м. Ташкента 23.02.1977 р. у присутності двох свідків

Перший свідок: Голдов Валерій Анатолійович,
Дата та місце народження: народився 04.09.66 р. у Брянській обл., Брянський р-он, д. Бетове
Місце проживання та домашній телефон: Московська обл., Щіolkівський р-он, п. Литвинове, д.7-88
Місце роботи, посада та службовий телефон: продавець, закінчив у 1984 р. магазин-школу у м. Щолкове
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт XXIII-ІК № 650979, Фрязінським о/м ОВС Щолківського міськвиконкому Моск. обл. 19 липня 1983 р.
Другий свідок: Петров Геннадій Олександрович
Дата та місце народження: 1 липня 1961 р. п. Анна у Воронежській області
Місце проживання та домашній телефон: Моск. обл., м. Хімки, вул. Маяковського, 14/17
Місце роботи, посада та службові телефони: технік-будівельник
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт II-СН № 690036, виданий 08.07.77 р. Аннінським РВВС Воронежської обл.
Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша
(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саулькін
(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.
(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 141

Штамп нотаріальної контори:
2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області Свідчу справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.
Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-003
Стягнуто державного мита 3795 руб
Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації.
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора.
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №142

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.01 Час: 18.00

Прізвище ім'я по батькові Саулькін, що заповнив свідоцтво
В'ячеслав Михайлович

заявляю, що був очевидцем наступних екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича, які проводив у Ташкентській авіаційно-технічній базі (АТБ). У цей час я був начальником інженерно-інформаційного центру АТБ. При формуванні вимог до умов проведення експериментів мене призначили одним із відповідальних представників замовника. Перед початком роботи, разом із екстрасенсом Грабовим Г.П. були однозначно визначені умови проведення експериментів, що забезпечують їхню чистоту:

- завдання на екстрасенсорну діагностику видавалися фахівцями АТБ на бланку з фіксацією дати та часу видачі завдання;
- після формування екстрасенсорної інформації-відповіді завдання, також на бланку, Грабовой Г.П. передавав їх мені, фіксуючи дату та час повернення. Залежно від терміну, на який видавалася екстрасенсорна інформація, завдання та відповідь Грабового Г.П. зберігалися у сейфі;

- перевірку результатів екстрасенсорних прогнозів проводили після закінчення терміну їхньої дії фахівці центру за об'єктивними даними контрольних документів (бортових журналів, карт контролю за станом літака тощо);

- результати оформлялися актами та протоколами.

Ось кілька прикладів:

1. З метою визначення не знайдених під час технічного обслуговування дефектів та несправностей в елементах конструкції літаків, що загрожують безпеці польотів, екстрасенсом Грабовим Г.П. у січні 1992 р. у Ташкентській авіаційно-технічній базі проводилася наступна робота. Після проведення технічного обслуговування літака ІЛ-86 №86014, Грабовий Г.П. працював у цеху за каталогом деталей, не входячи в літак.

Грабовим Г.П. були передані 23 січня 1992 р., отримані ним екстрасенсорні дані:

- а) Блок перемикання живлення (між шпангоутами № 7-8) – перевищено вміст забруднюючих речовин.

- б) Порухення норми встановлення контейнера з нікелекадмієвим акумулятором під підлогою (шпангоути № 14-15, правий борт).

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саулькін

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 142

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. Державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області свідчить про справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича, яка зроблена у моєї присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-003

Стягнуто державного мита 3795 руб
Державний нотаріус (підпис) Толмачова
Кругла гербова печатка: Міністерство Юстиції Російської
Федерації Московська область. Реутівська державна нотаріальна
контора Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №143

ДОДАТОК № 2 Лист 3
до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки
Місце заповнення свідоцтва: м. Москва
Дата: 1996.14.01 Час: 18.00
Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Саулькін В'ячеслав Михайлович

Після перевірки, проведеної через 2 дні після закінчення форми
ФІ-IV, інженерним складом цеху виявлено: а) Блок БПП - 76 (між
шпангоутом № 7-8) перевищено забруднення, стан суттєво
запилений; б) відхилення норми на кришці акумулятора
контейнера. Кришка затягується на 4 гвинти. Один із гвинтів був
лише наживлений. Отже, вся екстрасенсорна інформація
Грабового Г.П. повністю підтвердилася, що зафіксовано у
протоколі №10/92.

2. Різноманітні експерименти екстрасенсорної діагностики стану
літаків на наявність тріщин по всьому переліку технологічних карт
контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 і діагностування літаків і
силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення
тріщин і руйнувань загрозливих безпеки польотів. за завданнями
спеціалістів АТБ. Причому завдання раз у раз ускладнювалися, а
достовірність екстрасенсорних прогнозів залишалася 100%.

Перші експерименти виконували за умови візуального огляду повітряного судна екстрасенсом Грабовим Г.П. з відстані 20-50 м. Потім подібні завдання виконували за фотографіями літаків без виходу на аеродром. Третій варіант виконувався для літаків, бортові номери яких було зазначено у завданнях. Окремі експерименти виконували ковзним методом без перерви протягом трьох місяців. Результат у всіх випадках однаковий. Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася. Усе це зафіксовано у протоколах №№ 10/92, 14/92, 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 про виконані Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

3. Екстрасенсорне прогнозування відмов та несправностей літаків на різні періоди: 1 день, тиждень, місяць також проводилося для різних типів літаків у різних варіантах – при візуальному огляді з відстані від 50 до 200 м, за фотографіями та лише за бортовими номерами. Інформація про такі експерименти відображена у протоколах №№ 01/91, 07/92, 08/92, 17/92, 27/92, 31/92, 33/92, 34/92. Усі прогнози мають повну підтверджуваність. Наведу два приклади:

Під час проведення екстрасенсорного експерименту з прогнозування авіаційних несправностей на місяць наперед, інформація прогнозу

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саульктн

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 143

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області Свідчу справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-003

Стягнуто державного мита 3795 руб
Державний нотаріус (підпис) Толмачова
Кругла гербова печатка: Міністерство Юстиції Російської
Федерації Московська область. Реутівська державна нотаріальна
контора Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №144

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4
до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.01. Час: 18.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Саулькін В'ячеслав Михайлович

Грабовим Г.П. була видана 20 січня 1992 р. після візуального
огляду ним літаків ІЛ-86 № 86052 та ІЛ-62 № 86704 з відстані
100-200 метрів. Інформація екстрасенсорного прогнозу Грабового
Г.П. для ІЛ-86 № 86052:

- Зниження потужності 4-го двигуна, що не стосується
несправності. Екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П.
підтверджує запис у бортжурналі:

- 27 січня 1992 р. попадання птиці в тракт 4-го двигуна.
Пам'ятають повітрязабірник і кок. Двигун знято з експлуатації.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. повністю підтвердився,
причому цей приклад демонструє глибину повноважень
Грабового Г.П. з урахування всіх факторів, навіть не
контрольованих (птах).

Інформація екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П. для ІЛ-62
№ 86704:

- Несправності у двигуні № 3 (порушення структури матеріалу в області камери згоряння).

Екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. підтверджує запис у бортжурналі:

- 31 січня 1992 р. Прогар соплового апарату. Двигун достроково знято з експлуатації.

4. Особливої уваги мій погляд заслуговують екстрасенсорні прогнози Грабового Г.П. стан авіаційної техніки виконані тільки за бортовими номерами літаків, навіть в умовах їх відсутності в зоні аеропорту Ташкент. Повна збіжність його прогнозів із фактами (наприклад, протокол № 14/92) дозволяє стверджувати, що Грабовий Г.П. здатний діагностувати на будь-якій відстані різні типи літаків.

5. Представляють практичний інтерес екстрасенсорні прогнози Грабового Г.П. для різних періодів часу авіапригод та інцидентів з повітряними суднами нашої авіакомпанії. Для 63 літаків ташкентської авіаційної бази такі експерименти проводилися за фотографіями (протокол № 33/92), а надалі для всього базового парку літаків лише за бортовими номерами (протокол № 34/92). Повне підтвердження прогнозів Грабового Г.П. відображено у протоколах.

6. 18 лютого 1992 р. екстрасенс Грабової Г.П., перебуваючи на території

Продовження цього тексту у додатку № 4 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саулькін

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров В.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 144

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області Свідчу справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-006
Стягнуто державного мита 3795 руб
Державний нотаріус (підпис) Толмачова
Кругла гербова печатка: Міністерство Юстиції Російської
Федерації Московська область. Реутівська державна нотаріальна
контора Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторінка №145

ДОДАТОК № 4 Лист 5
до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.01 Час: 18.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Саулькін В'ячеслав Михайлович

ташкентської авіаційно-технічної бази, у розмові з інженерами
лабораторії діагностики отримав інформацію про те, що літак Ту-
154, бортовий номер № 85245, що виконував рейс Ташкент -
Ургенч, передав радіозв'язком про неполадки в польоті. Поки
інженерний склад лабораторії чекав на додаткові відомості про
інцидент, екстрасенс Грабової Г.П. провів екстрасенсорний
перегляд цього літака та передав інженеру Кім Е.Ф. інформаційну
картку з текстом:

"Екіпаж відключив 2-й двигун за показаннями приладів. Причина
відключення пов'язана з робочою рідиною двигуна. Причина
безпосередньо залежить від передпольотного часу. У польоті
було підвищення температури деталей двигуна з коефіцієнтом 1.2
- 1.37"

Відомості щодо інциденту, що стався з літаком Ту-154, бортовий
номер № 85245 повністю підтвердили інформацію Грабового Г.П.:

"На висоті 9300 м загорілося табло "Мало-масло" другого двигуна. Параметри двигуна в межах технічних умов. При наборі заданої висоти загорілося табло тиску масла другого двигуна. Тиск масла впав нижче 2 кг/кв.м. Другий двигун був вимкнений за показаннями приладів. Після посадки виявлено. іям приладів у зв'язку з відходом робочої рідини (олії) з двигуна № 2. При виході масла з двигуна температура деталей двигуна підвищувалася з коефіцієнтом 1,2 - 1,37.

Усе це зафіксовано у протоколі № 14/92 про виконані Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

7. 18 вересня 1992р. від інженерно-інформаційного центру екстрасенсу Грабовому Г.П. було передано заявку на діагностування причин підвищеної концентрації заліза в маслі першого двигуна літака ІЛ-62М, бортовий номер № 86575 з проханням видати прогноз безпеки подальших польотів при підвищеній концентрації заліза в маслі (три грами на тонну). Грабовий Г.П., провівши екстрасенсорну оцінку стану олії у двигуні № 1 літака ІЛ-62М, бортовий номер № 86575, видав таку інформацію:

а) причина високої концентрації заліза в олії – підвищений

Продовження цього тексту у додатку № 5 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саульктн

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 145

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області Свідчу справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-005

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації

Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №146

ДОДАТОК № 5 Лист 6

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування авіаційної техніки

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.01 Час: 18.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Саулькін В'ячеслав Михайлович

знос шарикопідшипника ротора ІІ каскаду компресора;

б) надалі буде періодичне підвищення концентрації заліза в олії;

в) на безпеку наступних польотів повільне зношування
шарикопідшипника ротора ІІ каскаду компресора не впливає.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. був підтверджений
надалі фактами дійсності. Усе це зафіксовано у протоколі №
36/92 про виконанні Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я
підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) В.М. Саулькін

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 146

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області Свідчу справжність підпису гр. Саулькіна В'ячеслава Михайловича, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3-004

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Кругла гербова печатка: Міністерство Юстиції Російської Федерації Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №147

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича, народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794) з екстрасенсорного діагностування програмно-апаратних засобів ПЕОМ

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.14 Час: 16.00

Я, Луніна Ольга Миколаївна

Дата та місце народження: народився 30 серпня 1966 р. у

Московській обл., Райменський р-он, сел. Биково

Держава: громадянин Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент, Юнус-Абад, квартал 3, буд. 23, кв. 76

Місце роботи, посада та службові телефони: "Узбекистон хаво юлларі" - НАК, АТК, УЕСОПІ ІІЦ, інженер-програміст, тел. 63-07

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю посвідчення особи паспорт СА-0146704 Юнусабадський РУВС м. Ташкента, 20.06.1995 р.

у присутності двох свідків:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: перший свідок Заваліна
Галина Миколаївна

Дата та місце народження: 3 вересня 1956 р. м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во
Чиланзар, кв. 15, буд. 22, кв. 61

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер з
кадрів

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт VII-ЮС № 534689, видано ОВС
Акмалю Ікрамовського РІК м. Ташкента 10.07.1979 р.

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок Румянцева
Ірина Володимирівна

Дата та місце народження: 14.01.1976 р. у м. Ташкенті

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, квартал Ц-
5, буд. 46, кв. 44;

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, економіст

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт XVI-ЮС № 684005, видано УВС
Юнусабадського хокіміяту м. Ташкента 04.09.1992 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис сповненого свідоцтва) Луніна

(Підпис та прізвище першого свідка) Заваліна

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева

Пронумерована сторона аркуша № 148

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.14 Час: 16.00

Прізвище ім'я по батькові Луніна Ольга Миколаївна, що заповнив свідоцтво

заявляю, що була очевидцем наступного екстрасенсорного експерименту Грабового Григорія Петровича:

В авіаційно-технічній базі Ташкентського об'єднаного авіазагону екстрасенсом Грабовим Г.П. на моє прохання проводилася робота з ПЕОМ IBM PC/XT щодо визначення причини такого порушення у роботі: "Під час роботи на IBM PC/XT програмного забезпечення з обробці польотної інформації виникла складність з архівацією копій польотних даних. Після створення програми архівації виявляли регулярно збій при виконанні команди: PKZIP". З цього приводу екстрасенсом Грабовим Г.П. 5 березня 1992 року було передано його екстрасенсорна інформація : "Причина у тому, що у диску вінчестера IBM PC/XT існує дефект, що заважає виконання низки операцій". Після перевірки отриманої інформації шляхом перенесення робочої програми інший диск помилка під час виконання зазначеної команди не виявлено, тобто. екстрасенсорна інформація про дефект підтвердилася. Цей факт зафіксовано у протоколі № 14/92 про проведені Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді була очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що екстрасенсорні здібності Грабового Григорія Петровича виявляти дефекти на технічних носіях інформації дозволяють ефективно та швидко відновити працездатність комп'ютерних систем, що забезпечують супровід технологічних процесів складних виробництв.

(Підпис сповненого свідоцтва) Луніна

(Підпис та прізвище першого свідка) Заваліна

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 148

Штамп державної нотаріальної контори:

13141996. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Луніна Ольга, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4009

Стягнуто державного мита 14

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори:

ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №149

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має
свідоцтво про народження серії II - ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.14 Час: 17.00

Прізвище, ім'я та по батькові повністю:

Я, Нижегородцева Зінаїда Борисівна

Дата та місце народження: народилася м. Ташкент, 14 січня 1945
р.

Держава: громадянка Республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю вул.

Радіоцентр, 21, м. Ташкент тел. 54-21-03

Місце роботи, посада та службові телефони: завод № 243 ГА,
тел. 55-71-52

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт VII-ЮС № 544339, видано ОВС Сергелійського райвиконкому м. Ташкента від 8 липня 1980 р., заявляю, що була очевидцем наступних екстрасенсорних робіт Грабового Григорія Петровича:

Я перебувала у 1992 р. на обстеженні у лікарні "Мати та дитя" м. Ташкента. У процесі обстеження у мене було виявлено фіброму матки 4 тижнів (обстеження УЗД). Протягом наступних п'яти місяців фіброма збільшилася до 9 тижнів. Лікарі запропонували операцію. Морально я не була готова. Звернулася за порадою до Григорія Петровича Грабового. Він охоче погодився допомогти мені, призначивши вечірні безконтактні сеанси протягом тижня. Під час сеансів я відчувала відчуття в нижній частині живота - як би роботу бормашини з якимось деренчанням, скреготом, що закручує щось усередині. Моєму подиву не було межі – якою невичерпною силою мав Григорій Петрович. Після сеансів якийсь час забула про свою хворобу, т.к. почувалася непогано. Потім знову обстежилася на УЗД. Результати були разючі - відсутність фіброми, залишилися тільки вузлики.

Пройшло чотири роки після сеансів лікування, проведених Грабовим Г.П. Нині перебуваю на обстеженні всього організму у лікарні №2 Сергелійського району м. Ташкента. 8 липня 1996 р. мені проводилося повторне обстеження УЗД. Результати обстеження показали – матка перебуває у спокої, жодних відхилень немає. Дякую тобі, дорогий Грицю! Я горда тим, що мала честь звертатися, лікуватися, не була обділена увагою такої божественної людини, як Григорій Петрович Грабовий

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша (Підпис заповнив свідоцтво) Нижегородцева З.

Пронумерована сторона листа №130

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2
до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.14 Час: 17.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Нижегородцева Зінаїда Борисівна

Також я брала безпосередню участь в організації експериментів з екстрасенсорної діагностики авіаційної техніки на нашому заводі № 243 ГА, які проводять Грабовий Григорій Петрович на виробничих ділянках заводу – льотно-випробувальної станції та цехах моторного виробництва, де всі його прогнози підтвердилися повністю.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Нижегородцева З.Б.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 130

Штамп державної нотаріальної контори:

13141996. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Нижегородцева Зінаїда яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4010

Стягнуто державного мита 14

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори:

ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №131

Світлина Абрамова В.І., 19.14.1996 р., 18:19

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день підписання свідоцтва
(Підпис) Абрамов В.І.

Пронумерована сторона листа №132

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.19 Час: 18.19

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Абрамов Валерій
Ісаєвич

Дата та місце народження: народився 26 жовтня 1960 р. у м.
Пряжа Карельської АРСР.

Держава: громадянин республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
масив Куйлюк, 4, буд. 15, кв.20

Місце роботи, посада та службові телефони: завод № 243 ГА,
заст. начальника цеху, тел. 55-48-87

Найменування документа, серія, номер, ким і коли виданий: маю
посвідчення особи паспорт ІІ-СЛ № 527371, виданий 5 лютого
1977 2 від. ОВС Ленінаканського міськвиконкому у присутності
двох свідків:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: перший свідок Гладких
Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 10 травня 1966 р., м. Ташкенті

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во Юнус-
Абад-9, буд. 15А, кв.49

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт серії XVI-ЮС № 543092, видано
3.03.1992 р. ОВС Кіровського РІК м. Ташкента

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок Казаренко
Олена Анатоліївна

Дата та місце народження: 4 вересня 1972 року, м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: Куйбишевський р-н, вул.
Чинабадська, буд. 17 кв. 2, т. 68-76-88

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік,
тел. 59-14-29

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт XV-ЮС № 564176, видано ОВС
Куйбишевського р-ну 02.06.90 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Абрамов

(Підпис та прізвище першого свідка) Гладких І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Казаренко

Пронумерована сторона листа №133

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.19 Час: 18.19

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Абрамов Валерій Ісаєвич

заявляю, що був очевидцем екстрасенсорного експерименту
Грабового Григорія Петровича.

За моєю заявкою екстрасенсом Грабовим Г.П. був проведений екстрасенсорний аналіз причин непрацездатності випробувального стенду "ІСТРА-АІ" для агрегатів двигуна АІ-25. Підставою для такої заявки були перебої у виробничому режимі цехів, викликані тим, що на ділянці ремонту паливної апаратури в цеху № 4 після реконструкції стенду "ІСТРА-АІ" під випробування агрегатів двигуна АІ-25 із застосуванням електромеханізмів протягом півроку не могла встановити дефект: "Високий перепад тиску на агрегаті 7". Екстрасенсом Грабовим Г.П. відразу після отримання ним схеми стенду "ІСТРА-АІ" передана його екстрасенсорна інформація: "Причиною високого перепаду тиску на вході та виході з агрегату 762МА є висока турбулентність потоку в магістралі, що підводить, внаслідок чого зменшується щільність рідини на вході в агрегат. Для усунення дефекту слід подовжити трубопровід, що зв'язує агрегати 760Б і 762МА, з метою приведення потоку до ламінарного на довжину, що перевищує наявну не менше, ніж у 3 рази".

Поради Грабового Г.П. прийнято до відома та реалізовано, що дозволило через день усунути заявлений дефект, внаслідок чого необхідний для цеху № 4 стенд "ІСТРА-АІ" почав працювати, виробничий ритм налагодився. Описуваний мною випадок зафіксовано у протоколі № 21/92 про виконану Грабовим Г.П. екстрасенсорної роботи.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Абрамов В.І.

(Підпис та прізвище першого свідка) Гладких І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Казаренко О.О.

Пронумерована сторона листа №134

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.19 Час: 18.19

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Абрамов Валерій Ісаєвич

Вважаю за доцільне застосовувати екстрасенсорну діагностику складних технічних пристроїв у практиці промислового виробництва, т.к. ефективність методу висока і вимагає залучення складного діагностичного устаткування.

(підпис заповнив свідоцтво) Абрамов В.І.

(Підпис та прізвище першого свідка) Гладких І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Казаренко О.О.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 134

10-TVP-1

Штамп державної нотаріальної контори:

4 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Абрамцев Валерій, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована в реєстрі за № 4454 Стягнуто державне мито
Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк:

Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори:

ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №135

СВІДОЦТВО Лист 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідок ство про народження серії II - ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування непрацездатного
випробувального стенду "ІСТРА-AI"

Місце заповнення свідоцтва м. Ташкент Дата 19.14.1996. Час: 18-
19

Я, Абрамов Валерій Ісаєвич,

Дата та місце народження народився 26 жовтня 1960 р. у м.

Пряжа Карельської АРСР

Держава громадянин республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
масив Куйлюк 4 д. 15, кв. 20 тел. 55-48-87 р

Місце роботи, посада та службові телефони: завод № 243 ГА зам.
начальника цеху тел. 55 - 48 - 87

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт II-СЛ №527371 виданий 5 лют. 1977
р. II від. ОВС Ленінаканського міськвиконкому

заявляю, що був очевидцем наступного екстрасенсорного
експерименту Грабового Григорія Петровича:

За моєю заявкою екстрасенсом Грабовим Г.П. був проведений
екстрасенсорний аналіз причин непрацездатності
випробувального стенду "ІСТРА-AI" для агрегатів двигуна А Н-25.
Підставою для такої заявки були перебої у виробничому режимі
цехів, спричинені тим, що на ділянці ремонту паливної апаратури
у цеху № 4 після реконструкції стенду "ІСТРА-AI" під
випробування агрегатів двигунів А І-25 із застосуванням
електромеханізмів протягом півроку не могли встановити дефект

: "Високий перепад тиску на агрегаті 762 МА". Екстрасенсом Грабовим Г.П., відразу після отримання ним схеми стенду "Істра-АІ", передана його екстрасенсорна інформація: "Причиною високого перепаду тиску на вході та виході з агрегату 70 с потоку до ламінарного, на довжину, що перевищує наявну не менше ніж у 3 рази". Поради Грабового Г.П. прийняті до відома та реалізовані, що дозволило через день усунути заявлений дефект, внаслідок чого необхідний для цеху 4 стенд "ІСТРА-АІ"

Продовження нас тексту в додатку 1 до першого листа

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Абрамов В. І

Пронумерована сторона листа №136

ДОДАТОК 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794) з екстрасенсорного діагностування непрацездатного випробувального стенду "ІСТРА-АІ".

Місце заповнення свідоцтва м. Ташкент Дата: 1996.14.19 Час: 18.19

Прізвище ім'я по батькові, що заповнив сві дительство: Абрамов Валерій Ісаєвич

почав працювати, виробничий ритм налагодився. Описуваний мною випадок зафіксовано у протоколі № 21/92 про виконану Грабовим Г.П. екстрасенсорної роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю за доцільне застосовувати екстрасенсорну діагностику складних технічних пристроїв у практиці промислового виробництва, тому що ефективність методу висока і не вимагає залучення складного діагностичного обладнання.

(Підпис) Абрамов В. І.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 136

Штамп державної нотаріальної контори:

9 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Абрамов Валерій Ісаєвич яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4454

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона аркуша №137

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.26 Час: 15.20

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Хамракулов Ісмаїл
Васидович

Дата і місце народження: народився 23 серпня 1946 р. в
Туркестані Чимкентської області Казахської РСР

Держава: громадянин Республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
Шайхантахурський район, вул. Х. Гафурова, 67, тел. будинок.
47-57-58

Місце роботи, посада та службові телефони: генеральний
директор спільного узбецько-американського підприємства
"АСКОН" (СП "АСКОН")

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи цивільний паспорт СА 0440661 ОВС
Шайхантахурського району м. Ташкента 25.14.1995 р.
у присутності двох свідків:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: перший свідок Зайцева
Олена Василівна

Дата та місце народження: 3 березня 1974 року, м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во
Сергелі-2, буд.32, кв.22, т. 57-43-16

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК,
бухгалтер, тел. 54-87-80

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт XV-ЮС № 572248, видано ОВС
Сергелійського РІК м. Ташкента 5 травня 1990 року.

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок Казаренко
Олена Анатоліївна

Дата та місце народження: 4 вересня 1972 року, м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: Куйбишевський р-н, вул.
Чинабадська, д. 17/2, т. 68-76-88

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік,
59-14-29

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи: паспорт XV-ЮС № 564176, ОВС
Куйбишевського р-ну видано 02.06.90 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша.

(Підпис, що заповнив свідоцтво) Хамракулов

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева

(Підпис та прізвище другого свідка) Козаренко

Пронумерована сторона аркуша №138

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.26 Час: 15.20

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Хамракулов Ісмаїл Васидович,

заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних експериментів, що проводилися Грабовим Григорієм Петровичем, на виробничих об'єктах Національної авіакомпанії "Узбекистон хаво йуллари", що виконуються ним за договором № 9 від 02.14.1991 р., укладеного між СП "АСконським авіакомпанією 99 1991 р. Національною авіакомпанією "Узбекистон хаво юллари").

У вересні 1991 р. заступник генерального директора СП "АСКОН" Морозкіна Н.Р. познайомила мене з екстрасенсом Грабовим Григорієм Петровичем та запропонувала провести унікальні експерименти щодо впровадження екстрасенсорної діагностики авіаційної техніки на виробничій базі нашої авіакомпанії. Головна мета цієї роботи - підвищення безпеки польотів та запобігання серйозним авіаційним подіям.

Новизна цього напрямку та неординарні здібності Грабового Григорія Петровича, продемонстровані ним у наших з ним бесідах, дали мені впевненість у серйозності запропонованого напрямку діяльності.

Ми запропонували Генеральному директору Національної авіакомпанії Рафікову Г.М. укласти із СП "АСКОН" договір на проведення робіт із впровадження нетрадиційних методів діагностики авіаційної техніки строком на один рік.

За обопільною згодою сторін договір було намічено укласти після проведення контрольних експериментів на виробничій базі Ташкентської АТБ у жовтні-листопаді 1991 р., а матеріали контрольних експериментів включити до складу робіт, які будуть виконані за договором.

Усі виконані екстрасенсом Грабовим Г.П. Експерименти з екстрасенсорної діагностики авіатехніки проводилися без застосування будь-яких приладів або діагностичного обладнання, тільки через ясновидіння. Результати контрольних експериментів перевершили всі наші очікування. Стовідсоткова збіжність семи екстрасенсорних прогнозів стала підставою для укладання договору № 9 між УЗУГА та СП "АСКОН" 2 грудня 1991 р.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис, що заповнив свідоцтво) Хамракулов

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева

(Підпис та прізвище другого свідка) Козаренко

Пронумерована сторона аркуша №139

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.26 Час: 15.20

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Хамракулов Ісмаїл Васидович

Відповідно до умов договору для забезпечення чистоти експериментів завдання на екстрасенсорну діагностику видавалися фахівцями замовника. Експерименти проводились у виробничих умовах. Результати підтверджувалися комісією з числа провідних фахівців замовника та оформлялися актами та

протоколами (всього оформлено за договором № 9 від 02.14.1991 р. 23 акти та протоколи з жовтня 1991 р. по липень 1992 р.)

Вважаю, що екстрасенсорні здібності Грабового Григорія Петровича необхідно застосовувати для розвитку прогресивних напрямів у науці та техніці для блага людей та планети.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша.

(Підпис, що заповнив свідоцтво) Хамракулов

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева

(Підпис та прізвище другого свідка) Казаренко

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 139

14TVP-2

Штамп державної нотаріальної контори:

4 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Хамракулов Ісмаїл яка зроблена в моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4457

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори:

ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №140

СВІДОЦТВО Аркуш I

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(має свідоцтво про народження серії II- ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва м. Ташкент Дата 1996.14.26 Час:
15.00

Я, Хамракулов Ісмаїл Васидович,

Дата та місце народження народився 23 серпня 1946 р. у м.

Туркестані Чимкентської області Казахської РСР

Держава громадянин республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон проживаю м. Ташкент,
Шайхонтурський район, вул. Гафурова 67 тел будинок. 475758

Місце роботи, посада та службові телефони генеральний
директор спільного узбецько-американського підприємства
«АСКОН» (СП «АСКОН»)

Назва документа, серія, номер, ким і коли видано маю
посвідчення особи Громадянський паспорт СА 0440661 ОВС
Шайхонтурського району м. Ташкента 25. 14. 1995 р.

заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних
експериментів, що проводяться Грабовим Григорієм Петровичем,
на виробничих об'єктах Національної авіакомпанії "Узбекистон
хаво йулари", що виконуються ним за договором № 9 від
2.14.1991 р., укладеним між СП "АСКОН4 м9 Уз9 Національною
авіакомпанією "Узбекистон хаво йулари ").

У вересні 1991 р. заступник директора СП "АСКОН" Морозкіна
Н.Р., познайомила мене з екстрасенсом Грабовим Григорієм
Петровичем і запропонувала провести унікальні експерименти
щодо впровадження екстрасенсорної діагностики авіаційної
техніки на виробничій базі нашої авіакомпанії. Головна мета цієї
роботи - підвищення безпеки польотів та запобігання серйозним
авіаційним подіям.

Новизна цього напрямку та неординарні здібності Грабового
Григорія Петровича, продемонстровані ним у наших з ним
бесідах, дали мені впевненість у серйозності запропонованого
напрямку діяльності.

Ми запропонували Генеральному Директору Національної
авіакомпанії Рафікову Г. І. укласти із СП "АСКОН" договір на

проведення робіт з впровадження нетрадиційних методів діагностики авіатехніки терміном на один рік.

За згодою сторін, договір було намічено укласти після проведення контрольних експериментів на виробничій базі Ташкентської АТБ у жовтні - листопаді 1991 р., а матеріали контрольних

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша
(Підпис, що заповнив свідоцтво) Хамракулов

Пронумерована сторона листа №141

ДОДАТОК № 1 Аркуш № 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(має свідоцтво про ро серії ІІ- ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва м. Ташкент Дата: 1996.26.14 Час:
15.00

Прізвище ім'я по-батькові Хамракулов Ісмаїл Васидович, що
заповнив свідоцтво

експериментів включити до складу робіт, що будуть виконані за
договором.

Усі виконані екстрасенсом . Грабовим Г.П. Експерименти з екстрасенсорної діагностики авіатехніки проводилися без застосування будь-яких приладів або діагностичного обладнання тільки через ясновидіння. Результати контрольних експериментів перевершили всі наші очікування. Стовідсоткова збіжність семи екстрасенсорних прогнозів стала підставою для укладання договору №9 між УЗУГА та СП "АСКОН" 2 грудня 1991 р.

Відповідно до умов договору, для забезпечення чистоти експериментів, завдання на екстрасенсорну діагностику видавалися фахівцями замовника, експерименти проводились у виробничих умовах, результати підтверджувалися комісією з

числа провідних фахівців замовника та оформлялися актами та протоколами (всього оформлено за договором № 9 від 02.14.1991 р. 1991 р. 1991). р).

Вважаю, що екстрасенсорні здібності Грабового Григорія Петровича необхідно застосовувати для розвитку прогресивних напрямів у науці та техніці для блага людей та планети.

(Підпис, що заповнив свідоцтво) Хамракулов

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 141

Штамп державної нотаріальної контори:

9 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Хамракулова Ісмаїла, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4457

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №142

Світлина Немцова С.В.,

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день підписання свідоцтва

(Підпис) С.В. Німців

23.14.96 р., 16 год. 39 м.

Пронумерована сторона листа №143

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування відхилень в елементах
конструкції літаків

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 199614.23 Час: 15.50

Я, Нємцов Сергій Вікторович

Дата та місце народження: народився 09 червня 1961 р. м.
Ташкент

Держава: громадянин республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
м-во Юнус-Абад-6, кв-л 6, буд.17, кв.46

Місце роботи, посада та службові телефони: м. Ташкент,
авіакомпанія "UZBEKISTAN airways", ТашАТБ, інженерно-
інформаційний центр, інженер, тел. 55-55-28

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0142716, видано РВВС Ю-
абадського р-ну, 01.05.95 р. у присутності двох свідків:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: перший свідок Савицька
Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 17.02.1961 р. в сел. Фарішський,
Джизакської обл.,

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во Юнус-
Абад-4, буд. 77, кв. 24, тел. 24-22-47

Місце роботи, посада та службові телефони: НАК "Узбекістон хаво
йуллари", інженер УОП

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт СА 0145531, видано РУВС
Юнусабадського р-ну м. Ташкента 06.06.95 р.

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок Покасенко
Любов Дмитрівна

Дата та місце народження: 1955 р. рожд, п. Алмазар
Ташкентської обл.

Місце проживання та домашній телефон: проживаю: м. Ташкент,
Авіамістечко, буд. 5, кв. 35

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК Руз,
інженер-технолог

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт VI-ЮОС № 698019, виданий 30 липня
1979 р. ОВС Сергелійського РІК м. Ташкента

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Немцов С.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Савицька І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Покасенко Л.Д.

Пронумерована сторона листа №144

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування відхилень
в елементах конструкції літаків

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.23 Час: 15.50

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Немцов Сергій Вікторович

заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича, зокрема:

1. 20 січня 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. була передана його екстрасенсорна інформація про можливість аварійної ситуації літаками Іл-86 у зв'язку з тим, що недостатня надійність сантехнічного обладнання передніх туалетів. У разі витoku води з одного або кількох агрегатів, ємність переднього приймального бака не забезпечує прийому всієї відпрацьованої рідини. Рідина може потрапити в електронну апаратуру контролю за роботою двигунів і це може призвести до помилкового спрацювання сигналізації, а потім до екстреного вимкнення двигуна екіпажем і, в гіршому випадку, до аварійної ситуації в польоті.

22 січня 1992р. екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. про ненадійність обладнання туалетів підтвердилося. На літаку Іл-86 № 86056 у бортовому журналі записано: "22 січня 1992 р. тече вода з-під панелі у передньому туалеті (вода перекрита в польоті)".

23 січня 1992 року було піднято матеріали з описом інциденту з літаком Іл-86 № 86057, що належить Узбецькому управлінню цивільної авіації, що стався 31 березня 1990 р. в аеропорту Внуково. В акті, затвердженому начальником виробничого відділу Громадянської авіації Тимофєєвим А.А., дано обставини інциденту: "Після зрулювання з злітно-посадкової смуги та вимкнення зовнішніх двигунів у процесі рулювання по рульовій доріжці спрацювала світлова сигналізація "Небезпечна вібрація" 2-го двигуна вида".

Двигун другої силової установки був вимкнений екіпажем негайно. Вібрація по передній опорі була незначною, а по задній - стрілка показчика зашкалила.

З пояснювальної записки бортінженера випливає, що у польоті виявлено текти води з-під панелі переднього туалету, для припинення якої перекрито запірні крани водопостачання.

Дано висновок за інцидентом: "причиною інциденту з літаком Іл-86 № 86057 стало екстрене вимикання двигуна силової установки № 2 через помилкове спрацювання електронного

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Немцов С.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Савицька І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Покасенко Л.Д.

Пронумерована сторона листа №145

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування відхилень
в елементах конструкції літаків

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.23 Час: 15.50

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Нємцов Сергій Вікторович

блоку БЕ-30-1 апаратури вібрації Відмова блоку БЕ-30-1 відбулася через влучення хімічної рідини з переповненого бака передніх туалетів."

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. повністю підтверджено, що зафіксовано у протоколі № 09/92 про екстрасенсорну роботу Грабового Г.П.

2. Екстрасенс Грабової Г.П. за заявкою, переданою 6 жовтня 1992 р. від інженерно-інформаційного центру авіаційно-технічної бази, провів діагностування стану зони течі палива літаком ТУ-154 № 85370, де проводилися роботи з ліквідації за умов авіаційно-технічної бази (цех № 2).

Грабовим Г.П. була видана наступна екстрасенсорна інформація: "На лівому півкрилі, в зоні стику відокремленої частини крила з центропланом (знизу) і на правому півкрилі в кореневій частині третього шпангоуту над амортистійкою (в зоні кріплення підкосу-підйомника), за результатами першої заправки течі немає".

Інформація була видана після проведення робіт з герметизації описаних областей до заправки літака паливом.

Додатково Грабовим Г.П. було видано прогноз на перспективу через кілька польотів:

"Через кілька польотів, текти на правому півкрилі виявиться, спочатку у вигляді запотівання, потім у явному вигляді".

Обидві інформації екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердились. Після першого заправлення течі був, кілька польотів було виконано без зауважень. 23 листопада у картці відмов з'явився запис про течію на правому півкрилі.

Ще одна дуже цікава робота проводилася за результатами огляду літака 14 вересня 192 Грабовим Г.П. Після візуального огляду літака ТУ-154 бортовий номер № 85397 була надана наступна екстрасенсорна інформація:

а) для герметизації зони течі необхідно збільшити товщину покриття;

б) при перегляді області течі, додатково було вказано місце, де є відшарування внутрішньої поверхні герметика від зовнішньої

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Немцов С.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Савицька І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Покасенко Л.Д.

Пронумерована сторона листа №146

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування відхилень
в елементах конструкції літаків

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.23 Час: 15.50

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Нємцов Сергій Вікторович

Кесонбак поверхні.

Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. була підтверджена прямо на місці спеціалістами авіаційно-технічної бази, які незалежно від інформації Грабового визначили:

За пунктом а)

- для усунення тріщин на кесонбаку за технологією робіт необхідно нанести додаткові шари герметика.

За пунктом б)

- у додатково вказаному місці є прихована деформована область у місці зіткнення внутрішньої поверхні герметика із зовнішньою поверхнею кесонбака, так як там проводилася попередня робота з розгерметизації. При зовнішньому огляді деформація не спостерігається.

Описані мною випадки та результати експериментів відображено у протоколах №№ 30/92, 38/92.

Окрім вищеописаних випадків, я був свідком екстрасенсорних робіт Грабового Г.П. в ТашАТБ НАК Руз, описаних у протоколах №№ 01/91, 07/92, 08/92, 10/92, 14/92, 14/92, 15/92, 17/92, 23/92, 27/92, 28/92, 23 34/92, 35/92, 36/92. Це були роботи

- щодо екстрасенсорного прогнозування авіапригод та інцидентів на будь-який термін (день, тиждень, 10 днів, місяць) після огляду літака або за фотографіями або навіть просто за бортовими номерами літаків;

- з екстрасенсорного діагностування літаків або окремих систем та елементів літаків на відхилення від нормального техстану або на наявність тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів тощо.

У всіх цих роботах прогнози екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилися, що зазначено у протоколах.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що й підтверджую у присутності двох свідків.

(підпис заповнив свідоцтво) Нємцов С.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Савицька І.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Покасенко Л.Д.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 146

8-TVП-1

Штамп державної нотаріальної контори:

07141996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Німцов Сергій Вікторович яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована у реєстрі за № 4253

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО
на 3 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №147

Світлина Ахмедова Б.Х.,

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день підписання свідоцтва.

28.14.96 р., 19:24

(Підпис) Ахмедов Б.Х.

Пронумерована сторона аркуша № 148

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного прогнозування на сім днів
несправностей та відмов на літаках

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.10

Я, Ахмедов Болат Халкузович

Дата та місце народження: народився 28 січня 1966 р., м.

Ташкент, Узбекистан.

Держава: громадянин республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
вул. Умартоні Ісмаїлова, 22, кв. 103 т. 96-45-56

Місце роботи, посада та службові телефони: а/к "Узбекистон Хаво
Йуллари", АТБ, провідний інженер 55-55-28

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0018394, виданий 01.02.95 ОВС
Хамзинського р-ну м. Ташкента у присутності двох свідків:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: перший свідок Аношкіна
Марина Євгенівна

Дата та місце народження: 24 березня 1967 р. м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, вул. А.
Каххара, буд. 4, кв. 3

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-
технолог

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт СА 0188352, видано 05.14.95 р.
Янкасарайським РВВС м. Ташкента

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок: Гладких
Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 10 травня 1966 р. м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во Юнус-
Абад-9, буд. 15А, кв.49

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи: паспорт XVI-ЮС № 543092, виданий 3
березня 1992 р. ОВС Кіровського РИК м. Ташкента

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша
(Підпис свідоцтва, що заповнив) Ахмедов
(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна
(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Пронумерована сторона листа №149

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.13

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Ахмедов Болат Халкузович

заявляю, що був очевидцем кількох екстрасенсорних
експериментів Грабового Григорія Петровича:

Наприклад, їм проводилося екстрасенсорне прогнозування
виникнення несправностей, відмов чи відхилень від технічних
умов експлуатації в основних системах та елементах літаків ІЛ-62
та ІЛ-86 на період сім днів. Роботу з прогнозування екстрасенс
Грабової Г.П. проводив в аеропорту, на відстані 20-50 метрів від
літаків. Діагностика проводилася як літаків із пасажирами, тобто
безпосередньо перед зльотом, і без пасажирів. Екстрасенс
Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про
стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних
традиційних способів і приладів для діагностування
несправностей, відмов або відхилень від технічних умов
експлуатації в основних системах і елементах літаків. Видані їм
прогнози відмов і несправностей фіксувалися в спеціально
розроблених формах - "Інформаційна карта" і зберігалися у мене
до закінчення терміну прогнозу. Потім інженерами лабораторії
діагностики проводилася перевірка даних екстрасенсу Грабового

Г.П. за фактичними записами в бортжурналах. До речі, у всіх випадках отримано.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Ахмедов Б.Х.

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна М.Є.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Пронумерована сторона листа №150

ДОДАТОК № 2 Лист 3

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича, народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.21

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Ахмедов Болат Халкузович

що зафіксовано у протоколі № 01/91 перевірок результатів експериментів.

Ще один вид екстрасенсорних робіт Грабового Г.П., очевидцем яких я був, це екстрасенсорне визначення вірусу на дискетах. У листопаді 1991 року екстрасенсу Грабовому Г.П. були запропоновані для діагностування вірусу двадцять дискет.

Грабовий Г.П. після візуального перегляду дискет точно визначив п'ять заражених вірусами дискет. Цей факт зафіксовано у протоколі № 04/91 про проведені Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Ахмедов

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 150

14 TVP-1

Штамп державної нотаріальної контори:

5 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Ахмедова Болата яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована у реєстрі за № 4455

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО
на аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №15 1

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідок ство про народження серії II - ОГ № 463794)
по екстрасенсорному прогнозовано ію на сім днів
несправностей та відмов на літаках

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент Дата: 28. 14. 1996. Час:
18. 06

Я, Ахмедов Болат Халкузович,

Дата та місце народження: народився 28 січня 1966 р., м.

Ташкент, Узбекистан.

Держава: громадянин Республіки Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент

вул. Умаржона Ісмаїлова буд. 22 кв. 103, 96-45-56

Місце роботи, посада та службові телефони: НАК "Узбкістон Хаво
Йуллари" АТБ, провідний інженер, 55-55-28

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи Паспорт СА 0018394, виданий 01.02.95 ОВС
Хамзинського р-ну м. Ташкента

у присутності двох свідків й

перший свідок:

Прізвище, ім'я, по-батькові повністю: Аношкіна Марина Євгенівна

Дата та місце народження: народилася 1967 р., 24 березня м.

Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент вул. А.

Коххара буд. 4, кв. 3

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-
технолог

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт серії СА 0188352 видано 5. 14. 95 р.
Янкасарайським РВВС м. Ташкент

другий свідок:

Прізвище, ім'я по-батькові повністю: Гладких Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 10 травня 1966 р., м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент м-во Юнус-
Абад – 9, д. 15 «А», кв. 49

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт серії XVI-ЮС № 543092, видано 3
березня 1992 р. ОВС Кіровського РІК м. Ташкента

Продо брехання справжнього тексту в при ложенні № 1 до
першого листа

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Ахмедов

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І. В.

Пронумерована сторона листа №152

ДОДАТОК № 1 Аркуш № 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794) з екстрасенсорного прогнозування на сім днів й несправностей та відмов на літаках

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент Дата: 28. 14. 1996. Час: 18. 08

Прізвище ім'я по батькові Ахмедов Болат Халкузович, що заповнив свідоцтво

заявляю, що був очевидцем кількох екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича:

Наприклад, їм проводилося екстрасенсорне прогнозування виникнення несправностей, відмов чи відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах та елементах літаків ІЛ-62 та ІЛ-86 на період сім днів. Роботу з прогнозування екстрасенс Грабової Г.П. проводив в аеропорту, на відстані 20-50 метрів від літаків. Діагностика проводилася як літаків із пасажирами, тобто безпосередньо перед зльотом, і без пасажирів. Екстрасенс Грабової Г.П. до початку роботи не мав жодної інформації про стан літаків, що діагностуються, не використовував жодних традиційних способів і приладів для діагностування несправностей, відмов або відхилень від технічних умов експлуатації в основних системах і елементах літаків. Видані ним прогнози відмов та несправностей фіксувалися у спеціально розроблених формах – "Інформаційна карта" – і зберігалися у мене до закінчення терміну прогнозу. Згодом інженерами лабораторії діагностики проводилася перевірка даних екстрасенсу Грабового Г.П. за фактичними записами у бортжурналах. До речі, у всіх випадках отримано повне підтвердження інформації екстрасенсу Грабового Г.П. ., що зафіксовано у протоколі № 01/91 перевірок результатів експериментів.

Ще один вид екстрасенсорних робіт Грабового Г.П. ., очевидцем яких я був – це екстрасенсорне визначення вірусу на дискетах. У листопаді 1991 року екстрасенсу Грабовому Г.П. були запропоновані для діагностування вірусу двадцять дискет. Грабовий Г.П. після візуального перегляду дискет точно визначив п'ять заражених вірусами дискет. Цей факт зафіксовано у протоколі №04/91, про проведені Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Ахмедов

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І. В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 152

Штамп державної нотаріальної контори:

9 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Ахмедова Болата, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована у реєстрі за № 4458

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі 5 Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №153

Фотографія Магдієва Х.І.

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день підписання свідоцтва

(Підпис) Магдієв Х.І.

28.14.96 р., 19:25

Пронумерована сторона листа №154

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.30

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Я, Магдієв Хамід
Ергашевич

Дата та місце народження: народився 1 грудня 1954 р. в м. Ош
Киргизької РСР

Держава: громадянин Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
м-во Себзар, буд. 35В, кв. 28

Місце роботи, посада та службові телефони: а/к "Узбекістон Хаво
Йулларі", Авіаційно-технічна база, інженер

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0095422, виданий С.

Рахімовським ОВС м. Ташкента 27.07.95 р. у присутності двох
свідків:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: перший свідок Аношкіна
Марина Євгенівна

Дата та місце народження: 24 березня 1967 р. у м. Ташкенті

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, вул. А.
Каххара, буд. 4, кв. 3

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-технолог

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт СА 0188352, видано 05.14.95 р.
Яннасарайським РВВС м. Ташкента

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: другий свідок: Гладких
Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 10 травня 1966 р. м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во Юнус-Абад-9, буд. 15А, кв.49

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи: паспорт XVI-ЮС № 543092, виданий 3
березня 1992 р. ОВС Кіровського РІК м. Ташкента

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Магдієв Х.Е.

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна М.Є.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Пронумерована сторона листа №155

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.30

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Магдієв Хамід Ергашевіч

заявляю, що був очевидцем наступного екстрасенсорного експерименту Грабового Григорія Петровича:

У лютому та березні 1992 р. перед проведенням робіт з неруйнівних методів контролю на літаках ТУ-154 та ІЛ-62 за альбомами карт контролю № 70/62/М-Р екстрасенсом Грабовим Г.П. проведено екстрасенсорне діагностування літаків на наявність дефектів у вузлах і деталях, що перевіряються.

Діагностування стану вузлів літаків ТУ-154 та ІЛ-62 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35,36,39,40,41,42,44,45 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту. На моє прохання спочатку Грабової Г.П. провів екстрасенсорне діагностування штока №143 та деталі №14.190.010. Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., передана мені практично миттєво після того, як я показав йому вищеназвані шток та деталь:

- шток № 143 має поверхневу тріщину (підтвердження інформації Грабового Г.П. отримано магнітно-порошковим методом – візуально тріщина не видно);
- деталь № 14.190.010 має холодну тріщину (підтвердження екстрасенсорної інформації Грабового Г. П. отримано токовихревим методом, тріщина знаходилася у внутрішньому обсязі деталі).

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Магдієв Х.Е.

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна М.Є.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Пронумерована сторона листа №156

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.28 Час: 18.30

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Магдієв Хамід Ергашевіч

І вся решта екстрасенсорної інформації Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів, у 1992 р. повністю підтвердилася, що зафіксовано в протоколах №№ 15/92, 23/9 /92 про виконані Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що застосування екстрасенсорного методу Грабового Григорія Петровича виявлення тріщин у деталях літаків, схильних до силових перевантажень без знімання цих деталей та розбору вузлів, дозволить значно знизити трудомісткість цього процесу та підвищити безпеку польотів.

(Підпис заповнив свідоцтво) Магдієв Х.Е.

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна М.Є.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 156

13TVP-1

Штамп державної нотаріальної контори:

4 грудня 1996 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Магдієв Хамід Ергашевич яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4455

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі
Штамп нотаріальної контори: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО
на аркушах
(Підпис) Азімова С.М.
Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №157

СВІДОЦТВО Аркуш № I
про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорної діагностики тріщин у вузлах та деталях літаків
Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент Дата: 28. 14.1996. Час:
18. 30

Я, Магдієв Ха мід Ерга шев ч,
Дата та місце народження: народився 1 грудня 1954 р. в м. Ош
Киргизької РСР
Держава: громадянин Узбекистан
Місце проживання та домашній телефон: проживаю в м. Ташкент,
масив "Себзор" д. 35 "В" кв. 28
Місце роботи, посада та службові телефони: а/к Узбекистон Хаво
Йулларі Інженерно-технічна база інженер
Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0095422 виданий с. Рахімівським
ОВС м. Ташкента 27. 07. 95 р.
у присутності двох свідків
перший свідок:
Прізвище, ім'я, по-батькові повністю: Аношкіна Марина Євгенівна
Дата та місце народження: народилася 1967 р., 24 березня м.
Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент вул. А.
Коххара буд. 4, кв. 3

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-технолог

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт серії СА 0188352 видано 5. 14. 95 р.
Янкасарайським РВВС м. Ташкент

другий свідок:

Прізвище, ім'я по-батькові повністю: Гладких Ірина Вікторівна

Дата та місце народження: 10 травня 1966 р., м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент м-во Юнус-Абад – 9, д. 15 «А», кв. 49

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, технік

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт серії XVI-ЮС № 543092, виданий 3 березня 1992 р. ОВС Кіровського РІК м. Ташкента

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Магдієв

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І. В.

Пронумерована сторона листа №158

ДОДАТОК №1 Аркуш №2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

з екстрасенсорної діагностики тріщин у вузлах та деталях літаків

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент Дата: 1996.14.28 Час: 18.30

Прізвище ім'я по батькові Магдієв, що заповнив свідоцтво Хамід Ергашевич

заявляю, що був очевидцем наступного екстрасенсорного експерименту Грабового Григорія Петровича:

У лютому та березні 1992р. перед проведенням робіт з методів контролю, що не руйнують, на літаках Ту-154 та Іл-62 за альбомами карт контролю № 70/62/М-Р екстрасенсом Грабовим Г.П. проведено екстрасенсорне діагностування літаків на наявність дефектів у вузлах і деталях, що перевіряються.

Діагностування стану вузлів літаків Ту-154 та ІЛ-62 на наявність тріщин проводилося Грабовим Г.П. екстрасенсорно, за переліком технологічних карток контролю №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведенням робіт з технічного обслуговування за періодичними видами регламенту. На моє прохання, спочатку Грабовий Г.П. провів екстрасенсорне діагностування штока №143 та деталі №14.190.010. Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. , передана мені практично миттєво після того, як я показав йому вищеназвані шток і деталь:

- шток № 143 – має поверхневу тріщину (підтвердження інформації екстрасенсу Грабового Г.П. отримано магнітно-порошковим методом, візуально тріщина не видно);
- деталь № 14.190.010 – має холодну тріщину (підтвердження екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. отримано токовихревим методом, тріщина знаходилася у внутрішньому обсязі деталі);

І вся решта екстрасенсорної інформації Грабового Г.П. , отримана в результаті його роботи з діагностування літаків та силових елементів конструкції літаків на предмет виникнення тріщин та руйнувань, що загрожують безпеці польотів у 1992 р. повністю підтвердилася, що зафіксовано в протоколах №№ 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 2 рабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що застосування екстрасенсорного методу Грабового Григорія Петровича виявлення тріщин у деталях літаків, схильних до силових перевантажень без знімання цих деталей та розбору вузлів, дозволить значно знизити трудомісткість цього процесу та підвищити безпеку польотів.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Магдієв

(Підпис та прізвище першого свідка) Аношкіна

(Підпис та прізвище другого свідка) Гладких І. В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 158

13ТВП-1

Штамп державної нотаріальної контори:

9 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Магдієв Хамід Ергашевич, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4458

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на аркушах
(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №159

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Шатілов Олександр
Васильович.

Дата та місце народження: народився 23.09.59 р. Ташкент
Держава: громадянин Росія
Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Москва,
вул. Кустанайська, 5 – 1 – 96, тел. 344-02-25
Місце роботи, посада та службові телефони: фірма
“Газприладавтоматика”, провідний інженер
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт 40 № 6249021, УВС 1437 28.10.92 р.
у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Горелов Олександр
Борисович

Дата та місце народження: 04 лютого 1945 р. м. Москва
Місце проживання та домашній телефон: місце проживання: м.
Москва, Плеханова 25-5-14
Місце роботи, посада та службові телефони: т. 309-02-91
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт W-СБ № 517170, видано 18 вересня
1992 р. 82 про/м м. Москви;

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Сафонов Микола
Пафнутийович
Дата та місце народження: 13 грудня 1938 р. м. Острогозьк
Воронезької обл.;
Місце проживання та домашній телефон: м. Москва, вул.
Космонавта Волкова, буд. 25/2, кв.64, тел. 450-51-09
Місце роботи, посада та службові телефони: НВО "Сетвік", заст.
директора, 219-91-40
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт VIII-МЮ № 568783, видано 28 від.
міліції м. Москви 14 травня 1977 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Шатілов А.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Горелов А.Б.

(Підпис та прізвище другого свідка) Сафонов Н.П.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 159

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво: Шатілов
Олександр Васильович

заявляю, що був очевидцем кількох екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича, зокрема:

У листопаді 1992 р., у зв'язку з виробничою необхідністю, екстрасенсом Грабовим Г.П. було проведено екстрасенсорну діагностику установки ФС-151 серії ВП № 014 1985 року та встановлення ФС-151 серії ВП № 021 1985 року.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 014 1985 року, Грабової Г.П. дав свою екстрасенсорну інформацію, що раніше, при усуненні відхилень у роботі оптичного блоку пристрою, несправність виправлялася у робочій кюветі. Грабовим Г.П. була також дана інформація, що в даний час оптичний блок знаходиться у справному стані. Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася під час перевірки ФС-151, виробленої 14 листопада 1992 р. Слід зазначити, що про місце несправності (у робочій кюветі) знав лише виконавець, який виконував ремонт робочої кювети оптичного блоку пристрою і підтвердив видану екстрасенсом інформацію, тобто. Грабовий Г.П. вказав факти минулого, не відомі йому до його екстрасенсорної діагностики.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 021 1985 екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація, що в блоці дозатора правий клапан має занижені експлуатаційні характеристики,

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Шатілов А.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Горелов А.Б.

(Підпис та прізвище другого свідка) Сафонов Н.П.

Пронумерована сторона листа №160

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво: Шатілов
Олександр Васильович

яких можуть призвести до грубих похибок вимірювань.
Попередня інформація екстрасенсу Грабового Г.П. про
непрацездатність блоку дозатора, підтвердилася внаслідок
перевірки встановлення 13 листопада 1992р.

Все описане мною зафіксовано у протоколі № 37/92 про
виконану Грабовим Г.П. екстрасенсорної роботи. Усьому
вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я
підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що застосування екстрасенсорної діагностики
Грабового Григорія Петровича у складних виробничо-технічних
системах дозволить перейти на якісно вищий рівень надійності та
безпеки їх експлуатації.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Шатілов А.В.

(Підпис та прізвище першого свідка) Горєлов А.Б.

(Підпис та прізвище другого свідка) Сафонов Н.П.

Пронумерована сторона листа №161

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича, народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794) з екстрасенсорного діагностування установок ФС-151

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Я, Шатілов Олександр Васильович

Дата та місце народження: народився 23.09.1959 р. м. Ташкент,

Держава: громадянин Росії

Місце проживання та домашній телефон: проживаю: м. Москва, вул. Кустанайська, 5-1-96, тел. 344-02-25

Місце роботи, посада та службові телефони: фірма

“Газприладавтоматика”, провідний інженер

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю посвідчення особи паспорт 40 № 6249021 УВС 1437 28.10.92 г

заявляю, що був очевидцем кількох екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича, зокрема:

У листопаді 1992 р., у зв'язку з виробничою необхідністю, екстрасенсом Грабовим Г.П. було проведено екстрасенсорну діагностику установки ФС-151 серії ВП № 014 1985 року та встановлення ФС-151 серії ВП № 0214985 року.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 014 1985 року, Грабової Г.П. дав свою екстрасенсорну інформацію, що раніше, при усуненні відхилень у роботі оптичного блоку пристрою, несправність виправлялася у робочій кюветі. Грабовим Г.П. була також дана інформація, що в даний час оптичний блок знаходиться у справному стані. Інформація екстрасенсу Грабового Г.П. повністю підтвердилася під час перевірки ФС-151, виробленої 14 листопада 1992 р. Слід зазначити, що про місце несправності (у робочій кюветі) знав лише виконавець, який виконував ремонт робочої кювети оптичного блоку пристрою і підтвердив видану екстрасенсом інформацію, тобто. Грабовий Г.П. вказав факти минулого, не відомі йому до його екстрасенсорної діагностики.

По встановленню ФС-151 серії ВП № 021 1985 екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація, що в блоці дозатора правий клапан має занижені експлуатаційні характеристики, які можуть призвести до грубих похибок вимірювань. Попередня

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша
(Підпис свідоцтва, що заповнив) Шатілов А.В.

Пронумерована сторона листа №162

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування установок ФС-151

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Шатілов Олександр Васильович

інформація екстрасенсу Грабового Г.П. про непрацездатність
блоку дозатора, підтвердилася внаслідок перевірки встановлення
13 листопада 1992р.

Все описане мною зафіксовано у протоколі № 37/92 про
виконану Грабовим Г.П. екстрасенсорної роботи.

Вважаю, що застосування екстрасенсорної діагностики
Грабового Григорія Петровича у складних виробничо-технічних
системах дозволить перейти на якісно вищий рівень надійності та
безпеки їх експлуатації.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Шатілов А.В.

Пронумерована сторона листа №163

Світлина Валитова Р.Т.

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день
підписання свідоцтва
(Підпис)
04.14.1996 р., 14:40

Пронумерована сторона листа №164

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата:1996.14.04 Час: 14.35

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Я, Валітов Радик
Тавфікович

Дата та місце народження: народився 14.10.1960 р. м. Ташкент

Держава: громадянин Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю в м. Ташкент-
72, масив "Кушбегі" д. 16, кв. 35

Місце роботи, посада та службові телефони:

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт ІІ-ЮС № 639885, виданий 26
листопада 1976 р. Чиланзарським РВВС м. Ташкента у
присутності двох свідків

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Трубка Ольга
Олександрівна

Дата та місце народження: 20.09.56 р. н. м. Кайраккум
Ленінабадської обл.;

Місце проживання та домашній телефон: Ташкент-72,
Мірабадський р-н, вул. Алтинкульська, 6-24

Місце роботи, посада та службові телефони: за-д 243 ГА, відділ
кадрів, оператор ЕОМ

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт СА 0325839, виданий Мірабадським
РУВС від 08.08.96 р.

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Гришкова Валентина
Григорівна

Дата та місце народження: 20.07.1939 р. м. Кзил-Орда, Казахська
РСР

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-29, вул.
Чимкентська, 13, кв. 16, тел 56-50-63

Місце роботи, посада та службові телефони: завод 243 ГА,
начальник відділу кадрів, тел. 54-68-00;

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт III-ЮС № 729141, видано ОВС
Ленінського РВК м. Ташкента 05.14.77 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубка

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №165

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.4 Час: 14.35

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Валітов Радик Тавфікович

заявляю, що був очевидцем наступного екстрасенсорного експерименту Грабового Григорія Петровича:

При мені листопаді 1991 року екстрасенсу Грабовому Г.П. були запропоновані для діагностування вірусу двадцять дискет. Грабовий Г.П. після візуального перегляду дискет (тобто не використовуючи комп'ютерну техніку або спеціалізоване для виявлення вірусів програмне забезпечення, а просто на око) точно визначив п'ять заражених вірусами дискет.

Крім того, екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з екстрасенсорної дії на програмні засоби з метою видалення екстрасенсорним шляхом вірусів. При копіюванні програмного файлу із зараженою вірусом дискети на вінчестер під час екстрасенсорної дії Грабового Г.П., програмний файл був записаний на вінчестер в обсязі в 10 разів менше оригіналу. При копіюванні вірус Dir мав бути занесений з дискети на вінчестер, але цього не сталося, що показала антивірусна програма Anti-Dir. Отже, у момент перезапису файлу з дискети на вінчестер Грабовим Г.П. було зроблено екстрасенсорний вплив на інформацію, що переноситься, вірус був знищений і не був перезаписаний з дискети на вінчестер.

Ці факти відображені у протоколах № 04/91 та № 05/91 про проведені Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубка О.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №166

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.4 Час: 14.35

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Валітов Радик Тавфікович

Вважаю, що цей експеримент підтвердив екстрасенсорні здібності Грабового Григорія Петровича виявляти дуже тонкі інформаційно-енергетичні зв'язки на технічних носіях інформації (дискетах) та керувати процесом перезапису інформації, відсікаючи інформаційний потік вірусу. Ці можливості можуть бути використані в суворих інформаційних середовищах за наявності штучних перешкод.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубкіна О.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 166

Штамп державної нотаріальної контори:

6 лютого 1997 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус 5

ШАЙХОНТОХУР державної нотаріальної контори засвідчує вірність цієї копії оригіналом документа. В останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи якихось особливостей не було.

Зареєстрована у реєстрі за № 658

Стягнуто державного мита 600

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОШНУРОВАНО ПРОНУМЕРОВАНО
на 3 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №167

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного діагностування програмно-апаратних
коштів ПЕОМ у листопаді 1991 року.

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.4 Час: 14.35

Я, Валітов Радик Тавфікович

Дата та місце народження: народився 14 жовтня 1960 р. м.

Ташкент

Держава: громадянин Узбекистан

Місце проживання та домашній телефон: проживаю в м. Ташкент,
масив "Кушбегі" д. 16, кв. 35

Місце роботи, посада та службові телефони:

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт ІІ-ЮС №639885, виданий

Чиланзарським РВВС м. Ташкента 26.14.76 р.

заявляю, що був очевидцем наступного екстрасенсорного
експерименту Грабового Григорія Петровича:

При мені листопаді 1991 року екстрасенсу Грабовому Г.П. були
запропоновані для діагностування вірусу двадцять дискет.

Грабовий Г.П. після візуального перегляду дискет (тобто не
використовуючи комп'ютерну техніку або спеціалізоване для
виявлення вірусів програмне забезпечення, а просто на око)
точно визначив п'ять заражених вірусами дискет.

Крім того, екстрасенсом Грабовим Г.П. проводилася робота з
екстрасенсорної дії на програмні засоби з метою видалення
екстрасенсорним шляхом вірусів. При копіюванні програмного
файлу із зараженою вірусом дискети на вінчестер під час
екстрасенсорної дії Грабового Г.П., програмний файл був
записаний на вінчестер в обсязі в 10 разів менше оригіналу. При
копіюванні вірус Dir мав бути занесений з дискети на вінчестер,

але цього не сталося, що показала антивірусна програма Anti-Dir. Отже, у момент перезапису файлу з дискети на вінчестер Грабовим Г.П. було зроблено екстрасенсорний вплив на інформацію, що переноситься, вірус був знищений і не був перезаписаний з дискети на вінчестер.

Ці факти відображені у протоколах № 04/91 та № 05/91 про проведені Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша (Підпис свідоцтва, що заповнив) Валітов Р.Т.

Пронумерована сторона листа №168

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794) з екстрасенсорного діагностування програмно-апаратних коштів ПЕОМ у листопаді 1991 року.

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.4 Час: 14.35

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Валітов Радик Тавфікович

Вважаю, що цей експеримент підтвердив екстрасенсорні здібності Грабового Григорія Петровича виявляти дуже тонкі інформаційно-енергетичні зв'язки на технічних носіях інформації (дискетах) та керувати процесом перезапису інформації, відсікаючи інформаційний потік вірусу. Ці можливості можуть бути використані в суворих інформаційних середовищах за наявності штучних перешкод.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис свідоцтва, що заповнив) Валітов Р.Т.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 168

Штамп державної нотаріальної контори:

6 лютого 1997 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус 5

ШАЙХОНТОХУР державної нотаріальної контори засвідчує вірність цієї копії оригіналом документа. В останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи якихось особливостей не було.

Зареєстрована у реєстрі за № 658

Стягнуто державного мита 600

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 3 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №169

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного аналізу технологічного процесу на ділянці
спецшарів

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата:1996.14.02

Я, Кириллова Фіалка Тагірзянівна

Дата та місце народження: народилася 15 жовтня 1963 р. у м. Ташкенті

Держава: громадянка Російської Федерації

Місце проживання та домашній телефон: проживаю у м.

Ташкенті, масив Куйлюк-7, буд. 9, кв. 45

Місце роботи, посада та службові телефони: приватний підприємець: свідоцтво №020359 реєстр №06468 від 23.01.96 р.

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт серії XVII-ЮС № 559131, виданий Сергелійським ОВС м. Ташкента 28.09.1994 р. у присутності двох свідків:

Перший свідок: Голдов Валерій Анатолійович,

Дата та місце народження: народився 04.09.66 р. у Брянській обл., Брянський р-он, д. Бетове

Місце проживання та домашній телефон: Московська обл., Щіolkівський р-он, п. Литвинове, д.7-88

Місце роботи, посада та службовий телефон: продавець, закінчив у 1984 р. магазин-школу у м. Щолкове

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт XXIII-ІК № 650979, Фрязінським о/м ОВС Щолківського міськвиконкому Моск. обл. 19 липня 1983 р.

Другий свідок: Петров Геннадій Олександрович

Дата та місце народження: 1 липня 1961 р. п. Анна у Воронежській області

Місце проживання та домашній телефон: Моск. обл., м. Хімки, вул. Маяковського, 14/17

Місце роботи, посада та службові телефони: технік-будівельник

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт II-СН № 690036, виданий 08.07.77 р. Аннінським РВВС Воронежської обл.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 169

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагерзянової, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3003

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №170

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

заявляю, що була очевидцем кількох екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича:

В одному з них поставила перед екстрасенсом Грабовим Г.П. завдання визначити причини шлюбу при наступному технологічному процесі: на ділянці спецшару в цеху № 5 на деталі статора компресора високого тиску наноситься покриття

ущільнювача 18 ВК-2Г для усунення явища перетікання повітря з порожнин. Найчастіший дефект:

- відшарування (сход, сколювання) спецшару від металу після остаточної операції.

Попутні дефекти: - Розсип спецшару (спецпокриття).

Екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана наступна інформація, отримана ним через своє ясновидіння:

1) Залежно від пори року та умов зберігання клею перед транспортуванням, клей, що поставляється, має невідповідну умовам застосування якості.

2) При піскоструминній обробці не повністю здувалися мікрочастинки кремнієвої основи, що мають коефіцієнт температурного розширення нижче, ніж оточуюча їх сполучна маса спецшару. Через це при термообробці відбувалося (на стадії завершення) викривлення поверхні зчеплення спецшару з металом, що призводить до розвитку тріщин.

3) Не регулюється відносна вологість порошку графіту. Внаслідок чого утворюються поверхневі мікротріщини спецшару, приво-

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 170

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3007

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації

Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №171

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

дять до зменшення стійкості спецшару до механічних впливів.
Якщо вологість порошку графіту завищена, з'являється безліч
розсіяних мікротріщин. Якщо вологість порошку графіту
занижена, з'являються тріщини більшого розміру. Точно
витримана вологість порошку запобігає розвитку зазначених
мікропроцесів.

4) У 20% виконаних за перші два квартали 1992 р. робіт
занижено вміст спирту.

5) При ручному способі нанесення спецшару допускаються
неоднорідні за товщиною та ступенем зчеплення з поверхнею
деталі ділянки. Внаслідок цього різні швидкості затвердіння при
сушінні різних зон спецшару. Просушені і розширилися ділянки
спецшару, що мають меншу товщину і більший ступінь зчеплення
з поверхнею деталі, витісняють по межах ділянки спецшару, що
мають більшу товщину. Внаслідок чого в межах областей
утворюється підвищена деформація матеріалу. Це призводить до
того, що усереднені коефіцієнти теплопровідності виділених
областей різні за абсолютним значенням і анізотропні. Тому
коефіцієнти термічного розширення, і навіть коефіцієнти лінійного
розширення аналізованих областей різні. Тому температурні

напруження і деформації викликають взаємні переміщення неоднорідних ділянок, що призводять до руйнування або порушення необхідної однорідності просохлого шару

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 171

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3040

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №172

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

місця найбільшої деформації зсуву.

Рекомендація екстрасенсу Грабового Г.П. за цим пунктом: При механічному способі нанесення спецшару по спіралі, з подальшим потовщенням об'ємне розширення матеріалу відбувається без порушення механічних властивостей матеріалу.

6) Підвищена товщина шарів. Тому відбувається пересушування відкритої поверхні шару, з'являється сипкість. Через невідповідність товщини шарів зовнішньому температурному полю з'являються тріщини.

7) Для індукційної печі для робочих кілець контуру високого тиску показ температури від контрольного зразка (кільця) не відповідає реальній температурі на кільцях і відсутня рівномірність конвективної тепловіддачі, внаслідок чого перепади температури на кільцях досягають 15-17 градусів.

8) Для індукційної печі для сушіння робочих кілець контуру низького тиску є такі недоліки:

- нерівномірний розподіл електромагнітного поля;
- перепад температур на кільцях до 30 градусів;
- нерівномірне просихання робочого шару із прихованими місцями зволоження.

9) Пекти для сушіння направляючих апаратів без примусової вентиляції:

- нерівномірно розподілене поле температур через розташування обігрівача та

Продовження цього тексту у додатку № 4 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 172

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3043

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №173

ДОДАТОК № 4 Лист 5

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

геометричних розмірів печі (рекомендації: слід розсіяти температурне поле, зробивши його однорідним за рахунок збільшення об'єму печі та створення додаткових теплоємностей від спіралі обігрівача).

10) Пекти для сушіння направляючих апаратів з примусовою вентиляцією:

- Завищена швидкість подачі повітря.

14) Пекти універсальна № 1:

- Розташування термопари в печі не дозволяє об'єктивно відображати процес термостатування;

- уповільнено виведення показань на датчик: процес у печі відбувається швидше, досягає суттєвих відхилень від показань датчика за часом у режимі термоудару;

- Через природну конвекцію встановлюються області, що мають значні градієнти температур.

14) Пекти універсальна № 2:

- аналогічно 4 печі, але більш сприятливе температурне поле біля дверей.

13) Допускаються скорочення технологічного процесу за часом.

14) Порушується технологія формування клейового складу ВК-2.

Результати роботи було доведено до відома фахівців заводу та обговорено на нараді провідних фахівців цехів № 4 та № 5 заводу № 243 цивільної авіації 17 червня 1992 р. Впровадження рекомендації екстрасенсу Грабового Г.П. за пунктом 8 у липні 1992 р. дозволило практично виключити шлюб з цієї

Продовження цього тексту у додатку № 5 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 173

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3049

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус (підпис) Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №174

ДОДАТОК № 5 Лист 6

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

лінії. Було введено термостатичний пристрій, який дозволив мати усереднені характеристики електромагнітного поля. Виключити перепад температур на кільцях та забезпечити рівномірне просихання робочого шару вдалося за рахунок збільшення площ дотичних поверхонь кільця та термопари. В результаті, за висновком майстра ділянки спецшарів Родіонова О. В.: "Якщо раніше з чотирнадцяти робочих кілець контуру низького тиску проходили контроль за якістю 8-9 кілець, то зараз з чотирнадцяти проходять практично всі". Усе це зафіксовано у протоколі № 20/92 про виконані Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Я хочу зазначити таке:

Усього через цю піч протягом місяця пропускається 135 кілець компресора низького тиску. На одне кільце витрачається 140 г спецшару. За колишньої ситуації у шлюб йшло 5 - 6 кілець з 14, отже на місяць кількість бракованих кілець досягала 50 - 60 штук. Разом із бракованими кільцями губилися 6 кг спецшару, в якому клею 83%, що становить 5 кг. Один кілограм клею за липневими розцінками 1991 коштував 2000 руб. На виробництво 135 кілець на місяць витрачається 14 кг клею, вартість якого 28 тис. крб. З них 10 тис. руб. брало шлюб. Виходить, що використання

рекомендацій Грабового Г.П. в технологічний процес сушіння кілець компресора низького тиску дав прямий ефект економії в Продовження цього тексту у додатку № 6 до першого аркуша (підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.
(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.
(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 174

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моєї присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3052

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №175

ДОДАТОК № 6 Лист 7

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Кириллова Фіалка Тагірзянівна

10000 руб. на місяць.

Усьому вищевикладеному мною я справді була очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що застосування екстрасенсорних методів Грабового Григорія Петровича діагностики складних технологічних виробничих процесів є високоефективним і сприятиме прогресу.

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

(Підпис та прізвище першого свідка) Голдов В.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Петров Г.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 175

Штамп нотаріальної контори:

2.14.96 року Я, Толмачова О.В. державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагірзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 1-3053

Стягнуто державного мита 3795 руб

Державний нотаріус (підпис) Толмачова

Круглий гербовий друк: Міністерство Юстиції Російської Федерації
Московська область. Реутівська державна нотаріальна контора
Нотаріус Толмачова О. В.

Пронумерована сторона листа №176

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного аналізу технологічного процесу на ділянці спецшарів

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Я, Кириллова Фіалка Тагірзянівна

Дата та місце народження: народилася 15 жовтня 1963 р. у м. Ташкенті

Держава: громадянка Російської Федерації

Місце проживання та домашній телефон: проживаю у м. Ташкенті
за адресою: масив Куйлюк-7, буд. 9, кв. 45

Місце роботи, посада та службові телефони: приватний
підприємець: свідоцтво №020359 реєстр №06468 від 23.01.96 р.

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт серії XVII-ЮС №559131, виданий
Сергелійським ОВС м. Ташкента

заявляю, що була очевидцем кількох екстрасенсорних
експериментів Грабового Григорія Петровича:

В одному з них поставила перед екстрасенсом Грабовим Г.П.
завдання визначити причини шлюбу при наступному
технологічному процесі: на ділянці спецшару в цеху № 5 на
деталі статора компресора високого тиску наноситься покриття
ущільнювача 18 ВК-2Г для усунення явища перетікання повітря з
порожнин. Найчастіший дефект:

- відшарування (сход, сколювання) спецшару від металу після
остаточної операції.

Попутні дефекти: - Розсип спецшару (спецпокриття).

Екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана наступна інформація,
отримана ним через своє ясновидіння:

1) Залежно від пори року та умов зберігання клею перед
транспортуванням, клей, що поставляється, має невідповідну
умовам застосування якість.

2) При піскоструминній обробці не повністю здувалися
мікрочастинки кремнієвої основи, що мають коефіцієнт
температурного розширення нижче, ніж оточуюча їх сполучна
маса спецшару. Через це при термообробці відбувалося (на стадії

завершення) викривлення поверхні зчеплення спецшару з металом, що призводить до розвитку тріщин.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша (підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 176

Штамп державної нотаріальної контори:

01 лист 1996 я, А.А. Рахматуліна державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагерзянівни, яка зроблена у моїй присутності.

Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за № 2-1406

Стягнуто державного мита 3795 р

Державний нотаріус (Підпис) О.О. Рахматуліну

Круглий гербовий друк:

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦЬ РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ
МОСКІВСЬКА ОБЛАСТЬ. РЕУТІВСЬКА ДЕРЖАВНА НОТАРІАЛЬНА
КОНТОРА.

НОТАРІУС Рахматуліна Алла Анатоліївна

Пронумерована сторона листа №177

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

з екстрасенсорного аналізу технологічного процесу на ділянці спецшарів

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

3) Не регулюється відносна вологість порошку графіту. Внаслідок чого утворюються поверхневі мікротріщини спецшару, що призводять до зменшення стійкості спецшару до механічних впливів. Якщо вологість порошку графіту завищена, з'являється безліч розсіяних мікротріщин. Якщо вологість порошку графіту занижена, з'являються тріщини більшого розміру. Точно витримана вологість порошку запобігає розвитку зазначених мікропроцесів.

4) У 20% виконаних за перші два квартали 1992 р. робіт занижено вміст спирту.

5) При ручному способі нанесення спецшару допускаються неоднорідні за товщиною та ступенем зчеплення з поверхнею деталі ділянки. Внаслідок цього різні швидкості затвердіння при сушінні різних зон спецшару. Просушені і розширилися ділянки спецшару, що мають меншу товщину і більший ступінь зчеплення з поверхнею деталі, витісняють по межах ділянки спецшару, що мають більшу товщину. Внаслідок чого в межах областей утворюється підвищена деформація матеріалу. Це призводить до того, що усереднені коефіцієнти теплопровідності виділених областей різні за абсолютним значенням і анізотропні. Тому коефіцієнти термічного розширення, і навіть коефіцієнти лінійного розширення аналізованих областей різні. Тому температурні напруження та деформації викликають взаємні переміщення неоднорідних ділянок, що призводять до руйнування або порушення необхідної однорідності просохлого шару в місцях найбільшої деформації зсуву.

Рекомендація екстрасенсу Грабового Г.П. за цим пунктом: При механічному способі нанесення спецшару по спіралі, з подальшим потовщенням об'ємне розширення матеріалу відбувається без порушення механічних властивостей матеріалу.

6) Підвищена товщина шарів. Тому відбувається пересушування листівок поверхні шару, з'являється сипкість. Через

невідповідність товщини шарів зовнішньому температурному полю з'являються тріщини.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша (підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 177

Штамп державної нотаріальної контори:

01 листопада 1996 я, А.А. Рахматуліна державний нотаріус
Реутівської державної нотаріальної контори Московської області,
що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки
Тагерзянівни, яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто
підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за № 2-1405

Стягнуто державного мита 3795 р

Державний нотаріус (Підпис) О.О. Рахматуліну

Круглий гербовий друк:

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦЬ РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ
МОСКІВСЬКА ОБЛАСТЬ. РЕУТІВСЬКА ДЕРЖАВНА НОТАРІАЛЬНА
КОНТОРА.

НОТАРІУС Рахматуліна Алла Анатоліївна

Пронумерована сторона листа №178

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

з екстрасенсорного аналізу технологічного процесу на ділянці спецшарів

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кириллова Фіалка Тагірзянівна

7) Для індукційної печі для робочих кілець контуру високого тиску показ температури від контрольного кільця не відповідає реальній температурі на кільцях і відсутня рівномірність конвективної тепловіддачі, внаслідок чого перепади температури на кільцях досягають 15-17 градусів.

8) Для індукційної печі для сушіння робочих кілець контуру низького тиску є такі недоліки:

- нерівномірний розподіл електромагнітного поля;
- перепад температур на кільцях до 30 градусів;
- нерівномірне просихання робочого шару із прихованими місцями зволоження.

9) Пекти для сушіння направляючих апаратів без примусової вентиляції:

- нерівномірно розподілене поле температур через розташування обігрівача та геометричних розмірів печі (рекомендації: слід розсіяти температурне поле, зробивши його однорідним за рахунок збільшення об'єму печі та створення додаткових теплоємностей від спіралі обігрівача).

10) Пекти для сушіння направляючих апаратів з примусовою вентиляцією:

- Завищена швидкість подачі повітря.

14) Пекти універсальна № 1:

- Розташування термопари в печі не дозволяє об'єктивно відображати процес термостатування;
- уповільнений виведення показань на датчик процес у печі відбувається швидше, досягає суттєвих відхилень від показань датчика за часом у режимі термоудару;
- Через природну конвекцію встановлюються області, що мають значні градієнти температур.

14) Пекти універсальна № 2:

- аналогічно 4 печі, але більш сприятливе температурне поле біля дверей.

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 178

Штамп державної нотаріальної контори:

01 лист 1996 я, А.А. Рахматуліна державний нотаріус Реутівської державної нотаріальної контори Московської області, що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки Тагерзянівни, яка зроблена у моїй присутності.

Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за № 2-1404

Стягнуто державного мита 3795 р

Державний нотаріус (Підпис) О.О. Рахматуліну

Круглий гербовий друк:

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦЬ РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ
МОСКІВСЬКА ОБЛАСТЬ. РЕУТІВСЬКА ДЕРЖАВНА НОТАРІАЛЬНА
КОНТОРА.

НОТАРІУС Рахматуліна Алла Анатоліївна

Пронумерована сторона листа №179

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного аналізу технологічного процесу на ділянці
спецшарів

Місце заповнення свідоцтва: м. Москва

Дата: 1996.14.02

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Кириллова Фіалка Тагірзянівна

13) Допускаються скорочення технологічного процесу за часом.

14) Порушується технологія формування клейового складу ВК-2.

Результати роботи було доведено до відома фахівців заводу та обговорено на нараді провідних фахівців цехів № 4 та № 5 заводу № 243 цивільної авіації 17 червня 1992 р.

Впровадження рекомендації екстрасенсу Грабового Г.П. за пунктом 8 у липні 1992 р. дозволило практично виключити шлюб із цієї лінії. Було введено термостатичний пристрій, який дозволив мати усереднені характеристики електромагнітного поля. Виключити перепад температур на кільцях та забезпечити рівномірне просихання робочого шару вдалося за рахунок збільшення площ дотичних поверхонь кільця та термопари. В результаті, за висновком майстра ділянки спецшарів Родіонова О. В.: "Якщо раніше з чотирнадцяти робочих кілець контуру низького тиску проходили контроль за якістю 8-9 кілець, то зараз з чотирнадцяти проходять практично всі". Усе це зафіксовано у протоколі № 20/92 про виконанні Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Я хочу зазначити таке:

Усього через цю піч протягом місяця пропускається 135 кілець компресора низького тиску. На одне кільце витрачається 140 г спецшару. За колишньої ситуації у шлюб йшло 5 - 6 кілець з 14, отже на місяць кількість бракованих кілець досягала 50 - 60 штук. Разом із бракованими кільцями губилися 6 кг спецшару, в якому клею 83%, що становить 5 кг. Один кілограм клею за липневими розцінками 1991 коштував 2000 руб. На виробництво 135 кілець на місяць витрачається 14 кг клею, вартість якого 28 тис. крб. З них 10 тис. руб. брало шлюб. Виходить, що використання рекомендацій Грабового Г.П. в технологічний процес сушіння кілець компресора низького тиску дав прямий ефект економії 10 тис. руб. на місяць.

Усьому вищевикладеному мною я справді була очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Вважаю, що застосування екстрасенсорних методів Грабового Григорія Петровича діагностики складних технологічних виробничих процесів є високоефективним і сприятиме прогресу.

(підпис заповнив свідоцтво) Кириллова Ф.Т.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 179

Штамп державної нотаріальної контори:

01 лист 1996 року Я, А.А. Рахматуліна державний нотаріус
Реутівської державної нотаріальної контори Московської області,
що свідчить про справжність підпису гр. Кирилової Фіалки
Тагерзянівни, яка зроблена у моїй присутності.

Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за № 2-1403

Стягнуто державного мита 3795 р

Державний нотаріус (Підпис) О.О. Рахматуліну

Круглий гербовий друк:

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦЬ РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ
МОСКІВСЬКА ОБЛАСТЬ. РЕУТІВСЬКА ДЕРЖАВНА НОТАРІАЛЬНА
КОНТОРА.

НОТАРІУС Рахматуліна Алла Анатоліївна

Пронумерована сторона листа №180

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має
свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794).

з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25,
підготовлених до стендових випробувань

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.03 Час: 15.00

Я, Блажко Олег Миколайович,

Дата та місце народження: народився 04.07.1950 р. м. Тульчин
Вінницької обл. УРСР

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент-146, вул. 3. Шамсутдінової, буд. 2, кв. 30, тел. 90-81-29

Місце роботи, посада та службові телефони: СП "Пусковий двигун", начальник цеху, тел. 90-52-61

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт СА № 0506917, 20.07.96

Хамзинським РВВС м. Ташкента у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Зайцева Олена Василівна

Дата та місце народження: 3 березня 1974 року, м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-во Сергелі-2, буд.32, кв.22, т. 57-43-16

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, бухгалтер, тел. 54-87-80

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт XV-ЮС № 572248, видано ОВС Сергелійського РІК м. Ташкента 5 травня 1990 року.

другий свідок

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Румянцева Ірина Володимирівна

Дата та місце народження: 14 січня 1976 р. у м. Ташкенті

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, квартал Ц-5, буд. 46, кв. 44;

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, економіст

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт XVI-ЮС № 684005, видано УВС Юнусабадського хокіміяту м. Ташкента 04.09.1992 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис того, що заповнив свідоцтво) Блажко О.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева О.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева І.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 180

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР та свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794.
з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25, підготовлених до стендових випробувань

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.03 Час: 15.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Блажко Олег Миколайович

заявляю, що був очевидцем наступних екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича:

Грабовий Г.П. екстрасенсорно продіагностував три двигуни та видав наступну інформацію до випробувань:

- 14 листопада 1991 року за двигуном АІ-25 № І54146:
"Несправність в електрозабезпеченні",
- 15 листопада 1991 року за двигуном АІ-25 № 5142022:
"Відхилення, пов'язане з компресором низького тиску",
- 20 листопада 1991 року за двигуном АІ-25 № 5842027:
"Несправностей, що перешкоджають доведенню двигуна, немає".

За всіма двигунами екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтверджено в результаті випробувань.

У березні 1992 р. екстрасенсом Грабовим Г.П. проводились на моторо-випробувальній станції заводу № 243 Громадянської авіації роботи з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25. Грабовий Г.П. 16 березня 1992 року екстрасенсорно продіагностував чотири двигуни.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за двигуном АІ-25 №5422165: "В результаті випробувань виявиться відхилення в роботі газоповітряного тракту (ротора компресора високого тиску)". Двигун № 5422165 випробовувався 17 березня 1992 року. В результаті випробувань виявлено відхилення в роботі ротора компресора високого тиску, двигун з випробувань знятий. Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за двигуном АІ-25 № 5142076: "Внаслідок випробувань несправностей не виявиться".

Двигун АІ-25 № 5142076 випробовувався 19 березня 1992: В результаті випробувань відхилення не виявлені. Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за двигуном АІ-25 № 5142039: "Внаслідок випробувань несправностей не виявиться". Двигун № 5142039 випробовувався 18 березня 1992: В результаті випробувань відхилення не виявлено.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис того, що заповнив свідоцтво) Блажко О.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева О.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева І.В.

Пронумерована сторона листа №181

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР та має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794 з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25, підготовлених до стендових випробувань

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.03. Час: 15.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Блажко Олег Миколайович

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився.

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. за двигуном АІ-25 №5614144: "В результаті випробувань виявиться відхилення у роботі газоповітряного тракту (ротора компресора високого тиску)". Двигун № 5614144 випробовувався 17 березня 1992: В результаті випробувань виявлені відхилення в роботі ротора компресора високого тиску, двигун з випробувань знятий.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився й у разі.

Таким чином, вся екстрасенсорна інформація Грабового Г.П., отримана в результаті його роботи з екстрасенсорного прогнозування відхилень двигунів AI-25 перед випробуваннями, повністю підтвердилася.

Усі факти, які я описав, зафіксовані в протоколі № 02/91 та в протоколі № 16/92.

Окрім перелічених вище робіт, виконаних Грабовим Г.П., я був свідком та його екстрасенсорних робіт, які проводяться на ділянках моторного виробництва, описаних у протоколах №№ 20/92, 21/92, 22/92.

На заключному засіданні провідних працівників цеху, де обговорювалися висновки про причини, що призводять до великого відсотку шлюбу на ділянці спецшарів та рекомендації екстрасенсу Грабового Г.П. на їхнє усунення, у своєму висновку я сказав, що Грабовий Г.П. зробив роботу на рівні фахівців заводу – автора технології, що забезпечують авторський нагляд за договором із нашим заводом. В окремих випадках його рекомендації становлять науковий інтерес, відповідні матеріали були направлені авторам технології у Запоріжжі. Грабовий Г.П. провів екстрасенсорний аналіз складного технологічного процесу без вивчення техдокументації після короткочасного візуального ознайомлення з працівниками та обладнанням цієї ділянки. Він записав у свій записник лише хімічний склад клейової маси, яка використовувалася для роботи. Результат перевершив усі наші очікування. Використання рекомендацій Грабового Г.П. дозволило практично виключити шлюб на цій ділянці, що дало відчутний ефект для нашого цеху.

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(Підпис того, що заповнив свідоцтво) Блажко О.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева О.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева І.В.

Пронумерована сторона листа №182

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР та свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794.

з екстрасенсорного прогнозування відхилень у двигунах АІ-25, підготовлених до стендових випробувань

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.03 Час: 15.00

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Блажко Олег Миколайович

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

Я вважаю, що залучення екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для проведення екстрасенсорних робіт на моторному виробництві значно сприятиме прогресу.

(Підпис того, що заповнив свідоцтво) Блажко О.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Зайцева О.В.

(Підпис та прізвище другого свідка) Румянцева І.В.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 182

15ТВП-1

Штамп державної нотаріальної контори:

9 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР, підтверджую справжність підпису гр. Блажко Олегу Миколайовичу, яка зроблена в моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстрована у реєстрі за № 4531

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 3 аркушах
(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №183

Фотографія Пир'єва А.І.
Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день
підписання свідоцтва
(Підпис) Пир'єв
04.14.96 р., 13:10

Пронумерована сторона листа №184

СВІДОЦТВО Аркуш № 1
про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року у селищі Кіровському (с.
Багара)
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
щодо екстрасенсорного аналізу причин порушення
газодинамічних процесів
у працюючому авіаційному двигуні на рівні мікропроцесів
Місце заповнення свідоцтва: завод ГУЗДА
Дата: 1996.14.04 Час: 14.59
Я, Пир'єв Олександр Іванович
Дата та місце народження: народився 14 вересня 1953 р. у м. Оса
Пермської обл.
Держава: громадянин респ. Узбекистан
Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент,
м. Куйлюк-4, буд. 2, кв. 23
Місце роботи, посада та службові телефони: з-д 243 ГА, заст. гол.
технолога

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт VII-ЮС № 555737, 14 серпня 1979 р. Ленінським РВВС м. Ташкента у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Трубка Ольга
Олександрівна

Дата та місце народження: 20.09.56 р. н. м. Кайраккум
Ленінабадської обл.;

Місце проживання та домашній телефон: Ташкент-72,
Мірабадський р-н, вул. Алтинкульська, 6-24

Місце роботи, посада та службові телефони: за-д 243 ГА, відділ
кадрів, оператор ЕОМ

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт СА 0325839, виданий Мірабадським
РУВС від 08.08.96 р.

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Гришкова Валентина
Григорівна

Дата та місце народження: 20.07.1939 р. м. Кзил-Орда, Казахська
РСР

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-29, вул.
Чимкентська, 13, кв. 16, тел 56-50-63

Місце роботи, посада та службові телефони: завод 243 ГА,
начальник відділу кадрів, тел. 54-68-00;

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт III-ЮС № 729141, видано ОВС
Ленінського РВК м. Ташкента 05.14.77 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Пир'єв А.І.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубка О.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №185

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
щодо екстрасенсорного аналізу причин порушення
газодинамічних процесів
у працюючому авіаційному двигуні на рівні мікропроцесів

Місце заповнення свідоцтва: з-д 243 ГА

Дата: 1996.14.04 Час: 14.59

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Пир'єв Олександр Іванович

заявляю, що був очевидцем наступних екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича:

1. Мною було сформульовано Грабовому Г.П. завдання визначити причину порушення газодинамічних процесів у працюючому авіаційному двигуні лише на рівні мікропроцесів. Протягом нетривалого часу мали місце ряд випадків прояву різких збоїв у роботі двигунів, що призводять до критичних явищ у газоповітряному тракті. Промисловістю з метою виключення небезпечного явища було проведено захід, спрямований на виключення причини, що провокує виникнення інциденту. Проте кількість таких порушень у процесі експлуатації не скоротилося. Захід скасували. Низка превентивних заходів усунула можливість виникнення збоїв - як наслідок, але причину виникнення нерозрахункових режимів газодинамічного обурення встановити не вдалося. За екстрасенсорним висновком Грабового Г.П., даному їм відразу після постановки завдання, "причиною нерозрахункових явищ у газоповітряному тракті були мимовільні термічні коливання, що виникали внаслідок зміни геометричних характеристик вузлів двигуна, внаслідок чого зростало тертя газу в прикордонному шарі мікрорівні".

Екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. була оброблена на кафедрі механіки суцільного середовища факультету прикладної математики та механіки Ташкентського державного університету та в результаті вирішення завдання теплообміну за двошаровою моделлю Прандтля, була доведена екстрасенсорна інформація Грабового Г.П. Усе це зафіксовано у протоколі № 22/92 про

виконані Грабовим Г.П. екстрасенсорних роботах з цього завдання.

2. Я був свідком робіт Грабового Г.П. за екстрасенсорним аналізом причин, що призводять до появи дефектів на деталях статора компресора високого тиску після нанесення покриття ущільнювача 18 ВК-2Г. Результати цієї роботи (повне підтвердження екстрасенсорних висновків Грабового Г.П.) викладено у протоколі № 20/92 та підтверджують його

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Пир'єв А.І.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубка О.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №186

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
щодо екстрасенсорного аналізу причин порушення
газодинамічних процесів

у працюючому авіаційному двигуні на рівні мікропроцесів

Місце заповнення свідоцтва: з-д 243 ГА

Дата: 1996.14.04 Час: 14.59

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Пир'єв Олександр Іванович

унікальну здатність здійснювати глибоку та достовірну
діагностику складних технологічних процесів.

3. Я був свідком ще одного унікального експерименту,
виконаного екстрасенсом Грабовим Г.П. у цеху № 4 моторного
виробництва. За завданням зам. начальника цеху №4 Абрамова
В.І. Грабовим Г.П. був проведений екстрасенсорний аналіз

причин непрацездатності випробувального стенду "ІСТРА-АІ" для агрегатів двигуна АІ-25. Реалізація пропозицій Грабового Г.П. з ліквідації причин непрацездатності випробувального стенду дозволила за 2 години запустити стенд, який простоював понад півроку. Результати цієї роботи (повне підтвердження екстрасенсорних висновків Грабового Г.П.) викладено у протоколі № 21/92.

Вважаю, що екстрасенсорні рекомендації Грабового Григорія Петровича, з визначення причини порушення газодинамічних процесів у працюючому авіаційному двигуні, непрацездатності випробувального стенду "ІСТРА-АІ" та в технологічному процесі ремонту деталей статора компресора високого тиску становлять науковий інтерес і мають бути досліджені для вивчення та більш глибоко.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис заповнив свідоцтво) Пир'єв А.І.

(Підпис та прізвище першого свідка) Трубка О.А.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 186

Штамп державної нотаріальної контори:

6 лютого 1997 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус 5

ШАЙХОНТОХУР державної нотаріальної контори, що засвідчує вірність цієї копії оригіналом документа. В останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи якихось особливостей не було.

Зареєстрована у реєстрі за № 660

Стягнуто державного мита 600

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 3 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №187

Світлина Кубрака В.Н.,
Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу в день
зйомки та зачитування свідоцтва
(Підпис) Кубрак
04.14.1996 р., 14:15

Пронумерована сторона листа №188

СВІДОЦТВО Аркуш № 1
про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має
свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент
Дата:1996.14.04 Час: 14.15

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Кубрак Василь
Миколайович,

Дата та місце народження: народився 02 лютого 1953 р. Брянська
обл., Стародуйський р-он, село Азаровка

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю Узбекистан,
м. Ташкент, масив Куйлюк-7, будинок 1, квартира 8

Місце роботи, посада та службові телефони: завод № 243
цивільної авіації, начальник льотно-випробувального підрозділу,
тел. 54-67-88

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт СА 0345634 13.14.95 Сергілійським РВВС міста Ташкента у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Гришкова Валентина Григорівна

Дата та місце народження: 20.07.1939 р. м. Кзил-Орда, Казахська РСР

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-29, вул. Чимкентська, 13, кв. 16, тел 56-50-63

Місце роботи, посада та службові телефони: завод 243 ГА, начальник відділу кадрів, тел. 54-68-00;

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: посвідчення особи паспорт III-ЮС № 729141, видано ОВС Ленінського РВК м. Ташкента 05.14.77 р.

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Валітов Радик Тавфікович

Дата та місце народження: 14 жовтня 1960 р. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-72, м-в "Кушбегі" д. 16, кв. 35

Місце роботи, посада та службові телефони:

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт II-ЮС № 639885, виданий 26 листопада 1976 року Чиланзарським РВВС м. Ташкента

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 188

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кубрак Василь Миколайович

1. Екстрасенсом Грабовим Г.П., за узгодженням із провідними спеціалістами льотно-випробувального підрозділу заводу № 243 Громадянської авіації, 13 листопада 1991 р. було зроблено екстрасенсорний прогноз стану літака ІЛ-62, бортовий номер № 86518, підготовленого до випробувального польоту. Метою даної екстрасенсорної роботи Грабового Г.П. була екстрасенсорна діагностика основних систем літака без схем на протязі 3-х - 5-ти хвилин і екстрасенсорна діагностика агрегатів та елементів літаків із зазначенням несправних деталей за каталогом деталей за будь-якої відстані від літака. Інформація прогнозу несправностей була передана екстрасенсом Грабовим Г.П. за дві години до вильоту, потім, перебуваючи за 2 км від літака, за технічним описом, екстрасенс Грабової Г.П. знайшов ті агрегати літака, які матимуть відхилення.

Прогноз несправностей складався із двох частин.

Перша частина, що під час випробувального польоту виявляться несправності чи відмови у наступних системах літака:

- 1) у паливній системі та її агрегатах;
- 2) у системі електрообладнання літака.

В інших системах не буде несправностей чи відмов.

Друга частина містила інформацію про конкретні елементи та вузли, що стосуються діагностованих відмов і несправностей, а також рекомендації екстрасенсу, на які вузли звернути особливу увагу.

Зокрема було видано окрему рекомендацію, перевірити роботу корекційного механізму КМ-13.

Провідними фахівцями льотно-випробувального підрозділу після перегляду журналу льотних випробувань зроблено такі висновки:

- 1) прогноз, даний за паливною системою та електрообладнанням підтвердився, у польоті виявилася несправність у паливній системі та в електрообладнанні;
- 2) прогноз даний по двигунам та їх агрегатам, масляній системі та її агрегатам, повітряній системі та її агрегатам, гідравлічній та

гідроазотній системам та їх агрегатам, шасі, апаратурі радіозв'язку, приладовому обладнанню кабіни екіпажу, планеру, бортовим самописцям підтвердився - відхилень під час польоту не було.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша
(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М. /Підпис/
(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.
(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №189

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Кубрак Василь Миколайович

3) прогноз щодо відсутності аварійної ситуації під час польоту підтвердився – аварійної ситуації не було.

4) підтвердився прогноз щодо елементів та вузлів, що мають відношення до діагностованих відмов та несправностей;

5) рекомендація перевірити роботу корекційного механізму КМ-13 дано правильно.

Результатом цієї роботи стало повне збіг екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П., даного термін випробувального польоту 13 листопада 1991г. літака ІЛ-62, бортовий номер № 86518 та дійсності, описаної у службових документах льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

Аналогічні експерименти проводились екстрасенсом Грабовим Г.П. на льотно-випробувальному підрозділі неодноразово.

3. На мою пропозицію екстрасенсом Грабовим Г.П. було виконано роботу з діагностики стану приладового устаткування пілотської кабіни літака ІЛ-62, підготовленого до випробувальних польотів. Метою роботи було з усього набору приладового обладнання дати інформацію про ті прилади, в яких матимуть місце функціональні відхилення або вказати на відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків. Робота Грабовим Г.П. проводилася перед випробувальним польотом літаком ІЛ-62 бортовий номер № 86462 26 червня 1992 р., безпосередньо при візуальному огляді приладового обладнання пілотської кабіни літака бортовий номер № 86462, екстрасенсом Грабовим Г.П. була його екстрасенсорна інформація, що відхилення виявляться за нелінійною напругою та системою автоматичного управління. За результатами польотів, інформація підтверджена відхиленнями у показаннях відповідного обладнання.

Аналогічний експеримент було зроблено 9 липня 1992 р., після візуального огляду приладового обладнання літака ІЛ-62 № 86710 Грабовим Г.П. було видано інформацію, що відхилення виявляться за системою автоматичного управління та двигуном № 4. За результатами польоту підтверджено інформацію

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Пронумерована сторона листа №190

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Кубрак Василь Миколайович

про відхилення в роботі обладнання, відзначеного екстрасенсом Грабовим Г.П.. До інших приладів пілотської кабіни зауважень не надходило.

4. Дуже цікаві експерименти були проведені екстрасенсом Грабовим Григорієм Петровичем з діагностування кесонбаків літаків. Робота проводилася так:

1) Для літака ІЛ-62, бортовий номер № 3303М CUBANA, перед першими випробуваннями кесонбаків, до їх заповнення паливом, Грабовим Г.П. 8 липня 1992 року було вказано без виходу до літака, за схемами, місця гаданих течій.

2) На літаку ІЛ-62М, бортовий номер № 86473 Грабовим Г.П. було вказано місця майбутніх течій, позначки робилися фарбою на крилі літака.

В результаті випробувань кесонбаків на літаках ІЛ-62, бортовий номер № 3303М CUBANA та ІЛ-62М, бортовий номер № 86473 виявилось, що всі течії повністю були вказані екстрасенсом Грабовим Г.П.

Чудово, що екстрасенсорна діагностика Грабового Г.П. однаково успішна як із візуальному способі, і під час роботи за схемами літака.

Всі описані мною випадки та результати експериментів відображені в актах № 3, 13, 18, 19, 24, 25.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 190

Штамп державної нотаріальної контори:

6 лютого 1997 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус 5

ШАЙХОНТОХУР державної нотаріальної контори, що засвідчує

вірність цієї копії оригіналом документа. В останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи якихось особливостей не було.

Зареєстрована у реєстрі за № 659

Стягнуто державного мита 600

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 3 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №191

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)
щодо екстрасенсорного прогнозування відмов, несправностей або
відхилень від технічних умов експлуатації на літаку на час
випробувального польоту, з екстрасенсорного діагностування
приладового
обладнання пілотської кабіни перед випробувальним польотом та
по
екстрасенсорного діагностування кесонбаків літака

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата:1996.14.04 Час: 14.15

Я, начальник льотно-випробувальної станції заводу №243

Громадянської авіації Кубрак Василь Миколайович,

Дата та місце народження: народився 02 лютого 1953 р. Брянська
обл., Стародуйський р-он, село Азаровка

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю Узбекистан,
м. Ташкент, масив Куйлюк-7, будинок 1, квартира 8
Місце роботи, посада та службові телефони: завод № 243
цивільної авіації, начальник льотно-випробувального підрозділу,
тел. 54-67-88
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0345634 13.14.95 Сергілійським
РВВС міста Ташкента у присутності двох свідків:
Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Гришкова Валентина
Григорівна
Дата та місце народження: 20.07.1939 р. м. Кзил-Орда, Казахська
РСР
Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-29, вул.
Чимкентська, 13, кв. 16, тел 56-50-63
Місце роботи, посада та службові телефони: завод 243 ГА,
начальник відділу кадрів, тел. 54-68-00;
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт III-ЮС № 729141, видано ОВС
Ленінського РВК м. Ташкента 05.14.77 р. та
Прізвище, ім'я та по-батькові повністю: Валітов Радик Тавфікович
Дата та місце народження: 14 жовтня 1960 р. Ташкент
Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент-72, м-во
"Кушбегі" д. 16, кв. 35
Місце роботи, посада та службові телефони:
Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт II-ЮС № 639885, виданий 26
листопада 1976 року Чиланзарським РВВС м. Ташкента
заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних
експериментів Грабового Григорія Петровича, зокрема:
(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.
(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.
(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.
Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

Пронумерована сторона листа №192

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794) щодо екстрасенсорного прогнозування відмов, несправностей або відхилень від технічних- умов експлуатації на літаку на час випробувального польоту, з екстрасенсорного діагностування приладового обладнання пілотської кабіни перед випробувальним польотом та по екстрасенсорного діагностування кесонбаків літака

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

1. Екстрасенсом Грабовим Г.П., за узгодженням з провідними спеціалістами льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації, 13 листопада 1991 р. було зроблено екстрасенсорний прогноз стану літака ІЛ-62, бортовий номер № 86518, підготовленого до випробувального польоту. Метою даної екстрасенсорної роботи Грабового Г.П. була екстрасенсорна діагностика основних систем літака без схем на протязі 3-х - 5-ти хвилин і екстрасенсорна діагностика агрегатів та елементів літаків із зазначенням несправних деталей за каталогом деталей за будь-якої відстані від літака. Інформація прогнозу несправностей була передана екстрасенсом Грабовим Г.П. за дві години до вильоту, потім, перебуваючи за 2 км від літака, за технічним описом, екстрасенс Грабової Г.П. знайшов ті агрегати літака, які матимуть відхилення.

Прогноз несправностей складався із двох частин.

Перша частина, що під час випробувального польоту виявляться несправності чи відмови у наступних системах літака:

1) у паливній системі та її агрегатах;

2) у системі електрообладнання літака.

В інших системах не буде несправностей чи відмов.

Друга частина містила інформацію про конкретні елементи та вузли, що стосуються діагностованих відмов і несправностей, а також рекомендації екстрасенсу, на які вузли звернути особливу увагу.

Зокрема було видано окрему рекомендацію, перевірити роботу корекційного механізму КМ-13.

Провідними фахівцями льотно-випробувальної станції після перегляду журналу льотних випробувань зроблено такі висновки:

- 1) прогноз, даний за паливною системою та електрообладнанням підтвердився, у польоті виявилася несправність у паливній системі та в електрообладнанні;
- 2) прогноз даний по двигунам та їх агрегатам, масляній системі та її агрегатам, повітряній системі та її агрегатам, гідравлічній та гідроазотній системам та їх агрегатам, шасі, апаратурі радіозв'язку,

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 192

ДОДАТОК № 2 Лист 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

щодо екстрасенсорного прогнозування відмов, несправностей або відхилень від технічних- умов експлуатації на літаку на час випробувального польоту, з екстрасенсорного діагностування приладового

обладнання пілотської кабіни перед випробувальним польотом та по

екстрасенсорного діагностування кесонбаків літака

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

приладовому обладнанню кабіни екіпажу, планеру, бортовим самописцям підтвердився - відхилень під час польоту не було.

3) прогноз щодо відсутності аварійної ситуації під час польоту підтвердився – аварійної ситуації не було.

4) підтвердився прогноз щодо елементів та вузлів, що мають відношення до діагностованих відмов та несправностей;

5) рекомендація перевірити роботу корекційного механізму КМ-13 дано правильно.

Результатом цієї роботи стало повне збіг екстрасенсорного прогнозу Грабового Г.П., даного термін випробувального польоту 13 листопада 1991г. літака ІЛ-62, бортовий номер № 86518 та дійсності, описаної у службових документах льотно-випробувальної станції заводу № 243 Громадянської авіації.

Аналогічні експерименти проводились екстрасенсом Грабовим Г.П. на льотно-випробувальній станції неодноразово.

3. На мою пропозицію екстрасенсом Грабовим Г.П. було виконано роботу з діагностики стану приладового устаткування пілотної кабіни літака ІЛ-62, підготовленого до випробувальних польотів. Метою роботи було з усього набору приладового обладнання дати інформацію про ті прилади, в яких матимуть місце функціональні відхилення або вказати на відхилення, що не відповідають технічним умовам експлуатації систем літаків. Робота Грабовим Г.П. проводилася перед випробувальним польотом літаком ІЛ-62 бортовий номер № 86462. 26 червня 1992 р., безпосередньо при візуальному огляді приладового обладнання пілотної кабіни літака бортовий номер № 86462, екстрасенсом Грабовим Г.П. була його екстрасенсорна інформація, що відхилення виявляються за нелінійною напругою та системою автоматичного управління. За результатами польотів, інформація підтверджена відхиленнями у показаннях відповідного обладнання.

Аналогічний експеримент було зроблено 9 липня 1992 р., після візуального огляду приладового обладнання літака ІЛ-62 № 86710 Грабовим Г.П. була видана інформація, що відхилення виявляються по

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Продовження цього тексту у додатку № 3 до першого аркуша

Пронумерована сторона листа №193

ДОДАТОК № 3 Аркуш 4

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича, що народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

щодо екстрасенсорного прогнозування відмов, несправностей або відхилень від технічних- умов експлуатації на літаку на час випробувального польоту, з екстрасенсорного діагностування приладового

обладнання пілотської кабіни перед випробувальним польотом та по

екстрасенсорного діагностування кесонбаків літака

Місце заповнення свідоцтва: Ташкент

Дата: 1996.14.04 Час: 14.15

системі автоматичного управління та двигуну № 4. За результатами польоту підтверджено інформацію про відхилення в роботі обладнання, зазначеного екстрасенсом Грабовим Г.П.. До інших приладів пілотської кабіни зауважень не надходило.

4. Дуже цікаві експерименти були проведені екстрасенсом Грабовим Григорієм Петровичем з діагностування кесонбаків літаків. Робота проводилася так:

1) Для літака ІЛ-62, бортовий номер № 33ОЗМ CUBANA, перед першими випробуваннями кесонбаків, до заповнення паливом, Грабовим Г.П. 8 липня 1992 року було вказано без виходу до літака, за схемами, місця гаданих течій.

2) На літаку ІЛ-62М, бортовий номер № 86473 Грабовим Г.П. було вказано місця майбутніх течій, позначки робилися фарбою на крилі літака.

В результаті випробувань кесонбаків на літаках ІЛ-62, бортовий номер № 33ОЗМ CUBANA та ІЛ-62М, бортовий номер № 86473

виявилося, що всі течі повністю були вказані екстрасенсом Грабовим Г.П.

Чудово, що екстрасенсорна діагностика Грабового Г.П. однаково успішна як із візуальному способі, і під час роботи за схемами літака.

Всі описані мною випадки та результати експериментів відображені у протоколах №№ 3/91, 13/92, 18/92, 19/92, 24/92, 25/92.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(підпис заповнив свідоцтво) Кубрак В.М.

(Підпис та прізвище першого свідка) Валітов Р.Т.

(Підпис та прізвище другого свідка) Гришкова В.Г.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 193

Штамп державної нотаріальної контори:

6 лютого 1997 р. Я, Азімова С.М. державний нотаріус 5

ШАЙХОНТОХУР державної нотаріальної контори, що засвідчує вірність цієї копії оригіналом документа. В останньому підчисток, приписок, закреслених слів та інших необумовлених виправлень чи якихось особливостей не було.

Зареєстрована у реєстрі за № 659

Стягнуто державного мита 600

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №194

Фотографія Балакірєва В.Ф.

Підпис під фотографією: Грабовому Григорію Петровичу у день підписання свідоцтва.

(Підпис) Балакірєв В. Ф

Пронумерована сторона листа №195

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
(село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської
РСР (має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Балакиров Віталій
Федорович,

Дата та місце народження: народився 20 червня 1950 р. у м.
Харкові

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент-
102, Сергелі-1, буд. 53, кв. 22

Місце роботи, посада та службові телефони: льотний комплекс
НАК РУ, 6 л/загін, ІІ пілот літака ІЛ-76

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0332372 Сергелійським РВВС м.
Ташкента 28.06.95 р. у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Новікова Людмила
Георгіївна

Дата та місце народження: 20 лютого 1949 р. у с. Братське,
Джамбульської обл.

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент,
Луначарське шосе, буд. 145, кв. 13, т. 67-30-61

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК,
начальник бюро

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
посвідчення особи паспорт Х-ЮС № 525596 ОВС
Чиланзарського району м. Ташкента 25.14.80.

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Субота Наталія
Олександрівна

Дата та місце народження: 23.08.61 р. у м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-в Кзил-
Шарк, буд.6, кв. 39

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-
технолог, т. 59-14-59

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт XIII-ЮС № 734866, виданий
Сергелійським РВВС м. Ташкента 04.14.86 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакіреєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Пронумерована сторона аркуша № 196

ДОДАТОК № 1 Аркуш № 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія
Петровича,

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має
свідоцтво про народження серії II - ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Балакіреєв Віталій Федорович

заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних
експериментів Грабового Григорія Петровича, у тому числі:

1. 23 листопада 1992 року, перед моїм відрядженням з 25
листопада 1992 року по 28 листопада 1992 року у м. Зарафшан,

Грабовий Г.П. видав протягом п'яти хвилин свою екстрасенсорну інформацію такого змісту:

а) Описано людину, яка першою зустріне мене 25 листопада 1992 р. у м. Зарафшані;

б) Вказано область для огляду одного вертольота МІ-2, що базується на оперативній точці Зарафшан;

У службовому відрядженні з 25 листопада 1992 р. по 28 листопада 1992 р. у місті Зарафшан сталося таке:

а) Після прильоту в м. Зарафшан першим я зустрів людину, зовнішній вигляд якої повністю відповідав описаному Грабовим Г.П. Я цю зустріч не планував.

б) Мені було потрібно 25 листопада 1992 перевірити два вертольоти МІ-2, бортові номери №№ 20302 і 23261, що базуються на оперативній точці Зарафшан. Але на практиці, як і вказувалося перед відрядженням екстрасенсом Грабовим Г.П., на місці опинився один гелікоптер МІ-2, бортовий номер №20302. Виявилося, що другий вертоліт 25 листопада 1992 р. відлетів до Ургенча до кінця місяця. Причому 23 листопада 1992 р., коли Грабовий Г.П. проводив екстрасенсорне прогнозування, ніхто не знав, що гелікоптер МІ-2, бортовий номер № 23261, вилетить до Ургенча, т.к. виліт 25 листопада 1992 р. в Ургенч був запланований. Тобто Грабової Г.П. при передачі свого екстрасенсорного прогнозу знав про подію майбутнього, якого передбачалося у момент передачі їм інформації. Обстеження вертольота, що залишився, проведене мною в області, зазначеній екстрасенсом Грабовим Г.П., виявило спрогнозоване

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакіреєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Пронумерована сторона листа №197

ДОДАТОК № 2 Аркуш № 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара) Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794).

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:
Балакіреєв Віталій Федорович

їм відхилення, яке було усунуто до польоту. Політ на гелікоптері закінчився успішно.

Відповідно до наказу від 17 травня 1993 року № 163 про розслідування інциденту з гелікоптером КА-26, бортовий номер № 19501, екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація щодо визначення причини серйозного інциденту та безпосереднього винуватця аж до опису зовнішності. 17 травня, ще до виїзду на місце інциденту, було надано рекомендації Грабового Г.П. на вибір робочої версії, враховуючи відсутність на повітряному судні реєстратора параметрів польоту та бортового магнітофона. Ці рекомендації дозволили комісії з максимальною повнотою зібрати необхідні факти та обмежити коло необхідних свідків, що в умовах пустельної місцевості, літньої спеки та труднощів з транспортом на території сусідньої держави (республіки Туркменістан) стало основою успішного розслідування. Мені, як голові комісії, Грабовим Г.П. було видано таку інформацію:

а) Причина інциденту обумовлена неуважністю екіпажу та неприйняттям швидких дій щодо ситуації через втому пілота.

б) Розпитати, відповідно до службових обов'язків, людину, яка відповідає опису, даному голові комісії.

Все зазначене співпало з фактичними даними про причини інциденту, а опис зовнішнього вигляду людини, даний мені, повністю відповідає портрету командира повітряного судна Назарова, що зафіксовано у протоколах №№ 48, 41 про виконанні Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи. Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакіреєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 197

9TVP-2

Штамп державної нотаріальної контори:

4 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Балакіреві Віталій яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована у реєстрі за № 4453

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 2 аркушах

(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона аркуша № 198

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село
Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР
(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного опису подій минулого та майбутнього
та з екстрасенсорного розслідування серйозного інциденту

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.21. Час: 18.10

Я, Балакіреві Віталій Федорович,

Дата та місце народження: народився 20 червня 1950 р. у м.
Харкові

Держава: громадянин Узбекистану

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Ташкент-
102, Сергелі-1, буд. 53, кв. 22

Місце роботи, посада та службові телефони: льотний комплекс
НАК РУ, 6 л/загін, II пілот літака ІЛ-76

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано: маю
посвідчення особи паспорт СА 0332372 Сергелійським РВВС м.
Ташкента 28.06.95 р. у присутності двох свідків:

перший свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Новікова Людмила
Георгіївна

Дата та місце народження: 20 лютого 1949 р. у с. Братське,
Джамбульської обл.

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент,
Луначарське шосе, буд. 145, кв. 13, т. 67-30-61

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК,
начальник бюро

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт Х-ЮС № 525596 ОВС
Чиланзарського рай-му м. Ташкента 25.14.80.

другий свідок:

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Субота Наталія
Олександрівна

Дата та місце народження: 23.08.61 р. у м. Ташкент

Місце проживання та домашній телефон: м. Ташкент, м-в Кзил-
Шарк, буд.6, кв. 39

Місце роботи, посада та службові телефони: ЦИВУ НАК, інженер-
технолог, т. 59-14-59

Найменування документа, серія, номер, ким та коли видано:
посвідчення особи паспорт XIII-ЮС № 734866, виданий
Сергелійським РВВС м. Ташкента 04.14.86 р.

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакірєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Пронумерована сторона листа №199

ДОДАТОК № 1 Аркуш № 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району
Чимкентської області Казахської РСР

(що має свідоцтво про народження серії II – ОГ № 463794)
з екстрасенсорного опису подій минулого та майбутнього
та з екстрасенсорного розслідування серйозного інциденту

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.21 Час: 18.10

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Балакірев Віталій Федорович

заявляю, що неодноразово був очевидцем екстрасенсорних експериментів Грабового Григорія Петровича, у тому числі:

1. 23 листопада 1992 року, перед моїм відрядженням з 25 листопада 1992 року по 28 листопада 1992 року у м. Зарафшан, Грабовий Г.П. видав протягом п'яти хвилин свою екстрасенсорну інформацію такого змісту:

а) Описано людину, яка першою зустріне мене 25 листопада 1992 р. у м. Зарафшані;

б) Вказано область для огляду одного вертольота МІ-2, що базується на оперативній точці Зарафшан;

У службовому відрядженні з 25 листопада 1992 р. по 28 листопада 1992 р. у м. Зарафшан сталося таке:

а) Після прильоту в м. Зарафшан першим я зустрів людину, зовнішній вигляд якої повністю відповідав описаному Грабовим Г.П. Я цю зустріч не планував.

б) Мені було потрібно 25 листопада 1992 перевірити два вертольоти МІ-2, бортові номери №№ 20302 і 23261, що базуються на оперативній точці Зарафшан. Але на практиці, як і вказувалося перед відрядженням екстрасенсом Грабовим Г.П., на місці опинився один гелікоптер МІ-2, бортовий номер №20302.

Виявилося, що другий вертоліт 25 листопада 1992 р. відлетів до Ургенча до кінця місяця. Причому 23 листопада 1992 р., коли Грабовий Г.П. проводив екстрасенсорне прогнозування, ніхто не знав, що гелікоптер МІ-2, бортовий номер № 23261, вилетить до Ургенча, т.к. виліт 25 листопада 1992 р. в Ургенч був запланований. Тобто Грабової Г.П. при передачі свого екстрасенсорного прогнозу знав про подію майбутнього, якого передбачалося у момент передачі їм інформації. Обстеження вертольота, проведеного мною в області, зазначеній екстрасенсом Грабовим Г.П., виявило спрогнозоване ним відхилення, яке було усунуто до польоту. Політ на гелікоптері закінчився успішно.

2. Згідно з наказом від 17 травня 1993 року № 163 про розслідування інциденту з гелікоптером КА-26, бортовий номер № 19501, екстрасенсом Грабовим Г.П. була дана інформація щодо визначення причини серйозного інциденту та безпосереднього винуватця аж до опису зовнішності.

Продовження цього тексту у додатку № 2 до першого аркуша

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакірєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Пронумерована сторона листа №200

ДОДАТОК № 2 Аркуш № 3

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794).

з екстрасенсорного опису подій минулого та майбутнього та з екстрасенсорного розслідування серйозного інциденту

Місце заповнення свідоцтва: м. Ташкент

Дата: 1996.14.21 Час: 18.10

Прізвище ім'я по батькові, що заповнило свідоцтво:

Балакіреєв Віталій Федорович

17 травня, ще до виїзду на місце інциденту, було надано рекомендації Грабового Г.П. на вибір робочої версії, враховуючи відсутність на повітряному судні реєстратора параметрів польоту та бортового магнітофона. Ці рекомендації дозволили комісії з максимальною повнотою зібрати необхідні факти та обмежити коло необхідних свідків, що в умовах пустельної місцевості, літньої спеки та труднощів з транспортом на території сусідньої держави (республіки Туркменістан) стало основою успішного розслідування.

Мені, як голові комісії, Грабовим Г.П. було видано таку інформацію:

а) Причина інциденту обумовлена неуважністю екіпажу та неприйняттям швидких дій щодо ситуації через втому пілота.

б) Розпитати, відповідно до службових зобов'язань, людину, яка відповідає опису, даному голові комісії.

Все зазначене співпало з фактичними даними про причини інциденту, а опис зовнішнього вигляду людини, даний мені, повністю відповідає портрету командира повітряного судна Назарова, що зафіксовано у протоколах №№ 48, 41 про виконанні Грабовим Г.П. екстрасенсорні роботи.

Усьому вищевикладеному мною я справді був очевидцем, що я підтверджую своїм підписом у присутності двох свідків.

(Підпис заповнив свідоцтво) Балакіреєв В.Ф.

(Підпис та прізвище першого свідка) Новікова Л.Г.

(Підпис та прізвище другого свідка) Субота Н.А.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 200

9TVП-3

Штамп державної нотаріальної контори:

4 грудня 1996 року. Я, Азімова С.М. державний нотаріус державної нотаріальної контори 5 ШАЙХОНТОХУР підтверджую справжність підпису гр. Балакіреєв Віталій яка зроблена у моїй присутності. Особу того, хто підписав документ, встановлено. Зареєстрована у реєстрі за № 4453

Стягнуто державне мито

Державний нотаріус (підпис) Азімова

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Штамп нотаріальної контори: ПРОНУМЕРОВАНО ПРОШНУРОВАНО
на 2 аркушах
(Підпис) Азімова С.М.

Круглий гербовий друк: Сонлі Шайхонтохур Туман Давлар
нотаріал ілорасі

Пронумерована сторона листа №201

Д О Г О В О Р № 5/94

м. Ташкент 29.VI.1994 р.

Національна авіакомпанія Республіки Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари", іменована в подальшому "Замовник", в особі генерального директора Рафікова Ганій Мазитовича, що діє на підставі Статуту, з одного боку, і Зовнішньоекономічне товариство "РАМПА", іменоване надалі Статуту, з іншого боку, уклали цей договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Виконує цей договір екстрасенс Грабовий Григорій Петрович.

1.2. Грабовий Григорій Петрович приймає він виконання робіт:
– з екстрасенсорної діагностики літаків, які використовуються для польотів Президента Республіки Узбекистан та членів уряду Республіки Узбекистан;

– з екстрасенсорної діагностики пасажирів цих літаків.

1.3. "Виконавець" представляє роботу за цим договором у формі звітів, що містять екстрасенсорну інформацію Грабового Григорія Петровича.

2. ОБОВ'ЯЗКИ ВИКОНАВЦЯ

2.1. Екстрасенс Грабової Г.П. приймає він зобов'язання:

- діагностувати екстрасенсорну авіатехніку, що використовується для польотів Президента Республіки Узбекистан та членів уряду Республіки Узбекистан щодо виникнення несправностей, дефектів, відмов, що призводять до катастроф чи людських жертв.
- проводити до польотів екстрасенсорну діагностику стану здоров'я пасажирів та, якщо пасажиру небезпечно здійснювати політ, видавати йому рекомендації щодо запобігання небезпечному погіршенню здоров'я;

Пронумерована сторона аркуша № 202

- повідомляти до польотів екстрасенсорну інформацію представникам "Замовника", а у разі потреби, за погодженням із "Замовником", представникам державних органів республіки Узбекистан.

3. ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА

3.1. "Замовник" приймає він зобов'язання;

- сплатити належну "Виконавцю" винагороду не пізніше двадцятого числа кожного місяця за поданим "Виконавцем" звітом про роботу;
- забезпечити, у разі потреби, присутність своїх повноважних представників, які реалізують екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П., а також надати необхідні технічні та інші необхідні для "Виконавця" матеріали;
- забезпечити представників "Виконавця" документами встановленого зразка, що дозволяють мати доступ на території та об'єкти "Замовника" у будь-який час доби та надати їм права організовувати заходи, відповідно до посадових осіб "Замовника", щодо виконання екстрасенсорної інформації Грабового Г.П.;
- визначити коло відповідальних фахівців "Замовника", яким передаватимуть екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П. та порядок взаємодії представників "Замовника" та "Виконавця";
- забезпечити, за потреби, на вимогу Виконавця, надання документації на обслуговування об'єктів та принциповими

схемами систем, вузлів та приладового обладнання об'єкта діагностики, у АТК "Замовника";

– спільно з "Виконавцем" визначити місце та форму зберігання матеріалів "Виконавця", підготовлених за умовами цього договору;

- приймати рекомендації "Виконавця" до неухильного виконання.

Пронумерована сторона листа №203

4. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ РОБОТ

4.1. При виконанні робіт Сторони зобов'язуються брати до уваги рекомендації, запропоновані одна одній щодо цього договору.

4.2. Сторони зобов'язуються негайно інформувати одна одну про труднощі, що перешкоджають виконанню робіт, для вчасного вжиття необхідних заходів.

4.3. У разі неможливості виконати прийняті на себе зобов'язання у повному обсязі або частково, а також у встановлений термін, Сторони повідомляють про це одна одній у письмовій формі.

5. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНФІДЕНЦІЙНОСТІ

5.1. Сторони гарантують дотримання конфіденційності щодо інформації та документації, отриманих за цим договором.

5.2. З переданими документацією та інформацією, що мають конфіденційний характер, можуть бути ознайомлені лише ті особи Виконавця та Замовника, які безпосередньо пов'язані з проведенням робіт за договором,

5.3. Сторони вживуть усіх необхідних заходів для запобігання розголошенню документації, інформації або ознайомлення з ними третіх осіб без згоди на те кожної сторони,

6. ВАРТІСТЬ РОБІТ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

6.1. За виконання послуг за цим договором "Замовник" зобов'язується щомісяця перераховувати на розрахунковий рахунок "Виконавця" 2 000 000 (два мільйони) сум на підставі

звітів про роботу, що надаються "Виконавцем", затверджених представником "Замовника",

6.2. За цим договором Грабовим Г.П. діагностуються два літаки. Бортові номери літаків та терміни їх діагностування

Пронумерована сторона аркуша № 204

обмовляються у додатковій угоді до цього договору, що є невід'ємною його частиною.

У разі подальшого доповнення або зміни кількості літаків або термінів їх діагностування, Сторони укладають додаткові угоди, в яких зазначаються вартість та строки проведення додаткових робіт, у кожному конкретному випадку.

6.3. Оплата "Замовником" "Виконавцю" винагороди за виконані послуги здійснюватиметься шляхом переказу сум, що належать "Виконавцю", на його розрахунковий рахунок.

6.4. При несвоєчасній оплаті згідно з пунктом 6.1. цього договору "Замовник" сплачує "Виконавцю" пеню у розмірі 0,04% суми простроченого платежу за кожний день прострочення з дня виконання платежу.

7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

7.1. При невиконанні відповідальними виконавцями "Замовника" рекомендацій "Виконавця" на тему цього договору, щодо запобігання наслідкам виявлених факторів, відповідальність за наслідки несе "Замовник".

7.2. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором "Замовник" та "Виконавець" несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства.

8. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

8.1. У разі виникнення спорів з питань, передбачених цим договором або у зв'язку з ним, Сторони вживуть усіх заходів для вирішення їх шляхом переговорів.

8.2. У разі неможливості вирішення зазначених спорів шляхом переговорів вони вирішуватимуться відповідно до чинного законодавства.

8.3. Договір набирає чинності з його підписання.

8.4. Договір складено у двох примірниках.

Пронумерована сторона листа №205

9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

9.1. Адреси та розрахункові рахунки сторін:

"Замовник": Ташкент, ДСП-700060, вул. Мовароуннахр 41,
НАК Узбекистану
р/р 000420201 в гір. управлінні ПСБ м. Ташкента
МФО 172682328

"Виконавець": Ташкент, ВЕО "РАМПА", вул. Нукус, 73, "Б"
УКБ "Авіабанк", МФО 172648706
р/р 100467669

До цього договору додаються;

1. Протокол угоди про договірну ціну.
2. Додаткові угоди.

ПІДПИСИ СТОРІН

Представник Представник
"Виконавця" "Замовника"

(Підпис) Грабовий Г.П. (Підпис) Рафік Г.М.
М.П. ВЕО "РАМПА" Круглий друк НАК

Круглий друк: Зовнішньоекономічний заг. з обмеженою
відповіддю. "РАМПА"

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Узгоджено:

Заступник генерального директора
з комерційних та фінансових питань НАК
Республіки Узбекистан,
"Узбекистон хаво юлларі"
(Підпис) Сюмебаєв С.М.

Директор центру інформаційно-голова центральної
обчислювальних послуг НАК лікарсько-літної експертної
Республіки Узбекистан, комісії НАК Республіки
"Узбекистон хаво юллар Узбекистан, "Узбекистон
хаво юлларі"
(Підпис) Морозкіна Н.Р. (Підпис) Шведова В.М.

Пронумерована сторона аркуша № 206

Додаток 1
до договору №5/94
від "29".VI.1994 р.

ПРОТОКОЛ УГОДИ ПРО ДОГОВІРНУ ЦІНУ

Ми, нижчепідписані, від імені "Замовника", генеральний директор Національної авіакомпанії "Узбекистон хаво йулларі" Рафіков Г.М., і від імені "Виконавця", генеральний директор Зовнішньоекономічного товариства "РАМПА" Грабовий Г.П., засвідчуємо, що Сторонами досягнуто угоди про величину Узбекистан і членів уряду Республіки Узбекистан у розмірі 2 000 000 (два мільйони) сум щомісяця.

Сторони залишають за собою право, за взаємної згоди, у разі потреби, на зміну обсягів робіт та відповідне коригування їхньої вартості.

Цей договір є підставою для взаємних розрахунків та платежів між "Виконавцем" та "Замовником".

Представник Представник
"Виконавця" "Замовника"

(Підпис) Грабовий Г.П.

(Підпис) Рафіков Г.М.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Круглий друк: Зовнішньоекономічний заг. з обмеженою
відповіддю. "РАМПА"

Пронумерована сторона листа №207

ДОГОВІР

про спільну діяльність

м. Ташкент "07" січня.1994 р.

НАЦІОНАЛЬНА АВІАКОМПАНІЯ РЕСПУБЛІКИ УЗБЕКИСТАН

"УЗБЕКІСТОН ХАВО ІУЛАРІ"

(надалі "НАЦІОНАЛЬНА АВІАКОМПАНІЯ")

в особі генерального директора Рафікова Ганія Мазитовича,
чинного на підставі Статуту

і

ЗОВНІШНЬО-ЕКОНОМІЧНЕ ТОВАРИСТВО "РАМПА"

(надалі ВЕО "РАМПА")

в особі генерального директора Грабового Григорія Петровича,
чинного на підставі Статуту,

іменовані надалі Учасники,

уклали цей договір про наступне:

Пронумерована сторона листа №208

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Договір укладено для спільного здійснення виробничої, комерційної та інших видів діяльності його учасників у галузі експлуатації повітряного транспорту та впровадження нових інформаційних технологій з використанням ВЕО "РАМПА" на внутрішньому та зовнішньому ринку імені, емблеми, комерційних та інших прав Національної авіакомпанії.

2. Учасники у спільній діяльності керуються законами Республіки Узбекистан та виданими відповідно до них законодавчими актами, указами Президента Республіки Узбекистан, постановами Кабінету Міністрів при Президентові

Республіки Узбекистан, своїми Статутами, а також нормативними актами міжнародних, міждержавних та державних організацій. та інших країн, на території яких Учасники здійснюють спільну діяльність.

3. Учасники Договору не відповідають за зобов'язаннями один одного та зберігають повну господарську самостійність, за винятком випадків, прямо передбачених у цьому Договорі або окремих угод між Учасниками.

2. ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ ДОГОВОРУ.

1. Отримання максимальної взаємної вигоди від спільної діяльності у сфері експлуатації повітряного транспорту, розробки програмного забезпечення ЕОМ, побудови мереж передачі, виробництво приладів неруйнівного контролю та комп'ютерної техніки.

2. Повне та якісне задоволення попиту на авіатранспортні перевезення та послуги.

3. Розвиток та вдосконалення системи авіатранспортного обслуговування.

4. Підвищення конкурентоспроможності учасників Договору на авіатранспортному ринку.

5. Угода у розподілі між Учасниками Договору

Пронумерована сторона листа №209

напрямі та сфер діяльності.

6. Координація комерційної та маркетингової політики.

7. Підвищення ефективності використання повітряних суден Учасників Договору, модернізація, спільне технічне та комерційне обслуговування.

8. Впровадження нових методів забезпечення та продовження ресурсу авіаційної техніки, науково-технічних розробок, досвіду інших авіакомпаній та підприємства системи цивільної авіації, стандартів та рекомендації міжнародних організацій цивільної авіації у практику діяльності Учасників договору.

9. Спільне фінансування найбільш капіталомістких проектів із закупівлі (оренди) нової авіаційної техніки, модернізації наземної інфраструктури, будівництва аеропортів.

10. Взаємодія та сприяння у підготовці кадрів Учасників Договору.

14. Розширення комерційного співробітництва, встановлення та підтримка необхідних контактів з іноземними авіакомпаніями, фірмами та іншими організаціями як за кордоном, так і на території Узбекистану.

14. Розвиток пріоритетних наукових напрямів діяльності, зокрема нетрадиційних методів авіації.

3. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

3.1. Національна авіакомпанія бере на себе такі зобов'язання:

1. Надавати ВЕО "РАМПА" необхідні для її практичної діяльності послуги, здійснювати координацію комерційної та маркетингової політики для отримання максимальної взаємної вигоди від спільної діяльності у сфері задоволення попиту на авіатранспортні перевезення та послуги;

2. Забезпечувати державний нагляд за забезпеченням ВЕО "РАМПА" безпеки під час проведення авіаційних робіт та експлуатації повітряних суден, проводити розслідування інцидентів та причин відмов авіаційної техніки;

Пронумерована сторона листа №210

3. Забезпечувати нагляд за дотриманням правил польотів, порядку використання повітряного простору та надавати авіатехніці ВЕО "РАМПА" право здійснювати польоти в межах повітряного простору Республіки Узбекистан, а також над територіями зарубіжних держав, в яких Національній авіакомпанії надано таке право;

4. Розробляти та надавати ВЕО "РАМПА" нормативні документи, що регламентують правила польотів, порядок та організацію управління повітряним рухом (УВС) на території Республіки Узбекистан і за кордоном, посібники з льотної експлуатації, посібники з наземного обслуговування та технічної експлуатації

повітряних суден, посібники з організації перевезень, посібників з організації перевезень;

5. Спільно з ВЕО "РАМПА" розробляти нормативні документи щодо передачі комерційного завантаження на республіканських та міжнародних рейсах, виходячи з економічної доцільності з урахуванням спеціальних комерційних угод та з метою виключення збитків від можливої конкуренції;

6. Надавати ВЕО "РАМПА" інформацію про рух повітряних суден, про тарифи на перевезення пасажирів, пошти, вантажів та авіатранспортні послуги, про всі офіційні зміни цін на паливо та ставок за обслуговування як на внутрішньореспубліканських, так і на міжнародних повітряних лініях;

7. Надавати ВЕО "РАМПА" на договірній основі: авіаційну техніку, технологічне обладнання, місця стоянок повітряних суден, будівлі, споруди, залізничні транспортні шляхи, ємності для зберігання авіаПММ, склади матеріально-технічного постачання;

8. Забезпечувати на договірній основі:

- Супровід НД ВЕО "РАМПА" засобами зв'язку;
- Управління повітряним рухом;
- радіонавігаційний та світлотехнічний супровід ЗС;
- технічне та комерційне обслуговування, а також заправку ПС ВЕО "РАМПА" ПММ та іншими витратними матеріалами в аеропортах Національної авіакомпанії;
- Проведення трудомістких форм обслуговування ЗС;
- Ведення обліку напрацювання авіатехніки;
- надання бортхарчування та бортмайна для пасажирів та екіпажів;

Пронумерована сторона листа №214

– продажу пасажирських авіаквитків та оформлення багажу, пошти та вантажів;

- виконання агентських операцій з оформлення пасажирів, багажу, пошти, вантажів та доставки їх на борт ЗС ВЕО "РАМПА";

9. Забезпечувати Працівників ВЕО "РАМПА" медичним обслуговуванням, надавати їм пільгові путівки до баз відпочинку,

пансіонати, санаторії та вирішувати інші соціальні питання ВЕО "РАМПА";

10. Надавати необхідну допомогу з підготовки та перепідготовки кадрів, здійснювати за окремим договором кадрову роботу, а також ведення секретного діловодства ВЕО "РАМПА";

14. Спільно з ВЕО "РАМПА" розробляти та оформлювати умови партнерської співпраці з іншими авіакомпаніями, туристичними фірмами, кооперативними та спільними підприємствами, а також промисловими, будівельними та торговельними фірмами по всьому комплексу зовнішньоекономічної, господарської та іншої діяльності;

14. Надавати ВЕО "РАМПА" послуги телеграфного зв'язку СІТА, АФТН та інші інформаційно-обчислювальні послуги для автоматизації виробничої та комерційної діяльності;

13. За заявками ВЕО "РАМПА" та купувати термінальне обладнання, мікропроцесорну техніку, засоби зв'язку та інше обладнання, необхідне для автоматизації Робочих місць;

14. Сприяти ВЕО "РАМПА" при направленні ним своїх працівників за кордон, де Національна авіакомпанія має свої представництва;

15. Надавати ВЕО "РАМПА" на договірній основі екіпажі для виконання польотів;

16. Здійснювати сертифікацію авіатехніки, виробництв та спеціалістів ПЗВ "РАМПА";

17. Здійснювати режимно-охоронні заходи щодо охорони повітряних суден та перонного обладнання ВЕО "РАМПА";

18. Сприяти у придбанні або фрахтуванні ЗС для ВЕО "РАМПА";

19. Впроваджувати нетрадиційні методи, що розвиваються у ВЕО "РАМ-

Пронумерована сторона листа №214

ПА";

20. Забезпечувати оплату проїзду спеціалістів ВЕО "РАМПА" у відрядження шляхом надання службових квитків на літаках власного парку;

21. Забезпечувати транспортні засоби ВЕО "РАМПА" запасними частинами, витратними та паливно-мастильними матеріалами, місцем стоянки та правом в'їзду на території структурних одиниць НАК, проводити технічний огляд;

22. Надавати літаки та виробничу інфраструктуру для проведення ВЕО "РАМПА" ремонтних, відновлювальних, регламентних робіт та робіт з продовження ресурсу авіатехніки;

23. Надавати ВЕО "РАМПА" транспорт, обчислювальну та іншу техніку на вирішення спільних виробничих питань;

24. Надавати ВЕО "РАМПА" трудові книжки, перепустки, посвідчення встановленого зразка, приміщення;

25. Виділяти відповідно до затверджених положень позички та давати гарантії під кредит, що отримується ВЕО "РАМПА";

26. Здійснювати спільно з ВЕО "РАМПА" торгівлю, торговельно-посередницьку, зовнішньоекономічну та іншу діяльність, спрямовану на виконання взаємних зобов'язань;

3.2. ВЕО "РАМПА" бере на себе такі зобов'язання:

1. забезпечувати льотну та технічну експлуатацію повітряних суден у суворій відповідності до чинних нормативних документів;

2. організовувати та вести свою діяльність відповідно до норм законодавства Республіки Узбекистан, міжурядових угод про повітряні сполучення, міжнародних конвенцій з питань цивільної авіації:

3. приймати до виконання нормативні акти, що видаються Національною авіакомпанією;

4. представляти Національній авіакомпанії, як органу державного управління з питань цивільної авіації, ста-

Пронумерована сторона листа №213

тистику та інші необхідні матеріали згідно з переліком, введеним у дію Національною авіакомпанією;

5. дотримуватись норм і вимог секретності, що впливають з льотної, технічної та комерційної експлуатації відповідно до вимог чинних керівних документів;

6. будувати свою діяльність з урахуванням пріоритету інтересів Національної авіакомпанії;
7. допускати до робіт, що вимагають спеціальної підготовки, фахівців лише за наявності відповідних документів, що дають їм право на виконання цих робіт;
8. організаційно та технологічно забезпечувати виконання державної програми польотів на закріплених повітряних лініях, а також додаткових та чартерних рейсах;
9. узгоджувати з Національною авіакомпанією план польотів ЗС та перетину ними кордонів повітряного простору;
10. сприяти Національній авіакомпанії у придбанні ЗС, авіадвигунів, запасних частин та обладнання, необхідних для вдосконалення та модернізації технічної бази Національної авіакомпанії;
14. організувати виконання робіт з метою продовження ресурсу, технічного обслуговування та ремонту літаків та іншої авіаційної техніки;
14. розробляти та впроваджувати засоби неруйнівного контролю
13. надавати Національній авіакомпанії інформацію про комерційні пропозиції іноземних авіакомпаній та фірм;
14. спільно з Національною авіакомпанією здійснювати розвиток міжнародних зв'язків Узбекистану, сприяти збільшенню іноземного пасажиро- та вантажопотоку;
15. вирішувати питання розвитку мережі передачі даних НАК;
16. розробляти програмно-апаратні засоби;
17. розробляти та впроваджувати в НАК метрологічну документ-

Пронумерована сторона листа №214

тацію з програмного забезпечення;

18. вирішувати питання, пов'язані з управлінням та реалізацією проекту "Сірена-3" у регіоні;
19. впроваджувати нетрадиційні методи діагностики у виробничій діяльності НАК;
20. на замовлення НАК та дочірніх фірм та організацій НАК здійснювати комерційну та зовнішньоекономічну роботу з

реалізації договорів та контрактів з постачання товарів, впровадження технологій та послуг;

21. Розвивати наукові напрями діяльності НАК.

4. ВЗАЄМНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.

Учасники Договору зобов'язуються:

1. дотримуватись умов міжнародних договорів та угод, укладених Національною авіакомпанією, а також вимог інших нормативних документів, що регламентують авіаційну діяльність у цивільній авіації;

2. інформувати один одного про результати переговорів з іншими партнерами з питань, що стосуються взаємних інтересів;

3. враховувати взаємні інтереси під час виконання робіт, які стосуються їх у частині використання повітряних суден та об'єктів наземного забезпечення польотів, впровадження та розвитку нових інформаційних технологій, і навіть комерційних угод чи контрактів з іноземними партнерами.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ УЧАСНИКІВ

1. Національна авіакомпанія несе відповідальність за своєчасність та достовірність наданої інформації, якість робіт і послуг, що надаються, своєчасність проведення взаєморозрахунків, виконання зобов'язань, передбачених цим Договором.

2. ВЕО "РАМПА" несе відповідальність за регулярність виконання польотів своїх ЗС та високу якість обслуговування пасажирів та вантажної клієнтури, повноту та якість виконується.

Пронумерована сторона листа №215

мих робіт, виконання вимог керівних документів Національної авіакомпанії щодо використання та експлуатації ЗС та виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором.

3. Учасники беруть на себе взаємну відповідальність за збитки, завдані внаслідок форс-мажорних обставин, що перебувають поза контролем Договірних Сторін.

4. Якщо дії однієї зі сторін завдали матеріальної шкоди іншій, то сторони домовилися, що винна сторона бере на себе відповідальність за завдані матеріальні збитки.

6. РОЗРАХУНКИ МІЖ УЧАСНИКАМИ

1. Національна авіакомпанія оплачує окремі договори роботи, виконані ВЕО "РАМПА" для Національної авіакомпанії.

2. ВЕО "РАМПА" оплачує витрати, пов'язані з виконанням своїх зобов'язань за цим Договором.

3. Усі взаєморозрахунки між учасниками здійснюються щомісяця та уточнюються на кінець кварталу, півріччя, року.

7. РОЗГЛЯД СПОРІВ.

1. Учасники докладатимуть зусиль для швидкого та взаємоприйняттого вирішення суперечок.

2. Якщо суперечка може бути вирішена учасниками самотійно, вона підлягає розгляду в арбітражі.

3. Заяви про перегляд рішень арбітражу розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством Узбекистану.

8. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1. Взаємини ВЕО "РАМПА" з НАК з питань, що безпосередньо входять до компетенції структурних підрозділів Національної авіакомпанії, будуються на основі прямих договорів із цими підрозділами.

Пронумерована сторона аркуша № 216

2. Для оперативного обміну інформацією, пов'язаною з виконанням зобов'язань за цим договором, сторони можуть використовувати телексий, телеграфний, телефонний, факсимільний та поштовий зв'язок.

3. Договір набирає чинності з моменту його підписання.

4. Договір укладено на невизначений термін та може бути розірваний будь-яким із учасників шляхом письмового повідомлення за 6 місяців.

5. Усі доповнення та зміни до цього Договору складаються у письмовій формі.

9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ УЧАСНИКІВ.

Національна авіакомпанія Республіки Узбекистан
"Узбекистон Хаво Йуллари":

Адреса: 700060, м. Ташкент-ДСП, вул. Пролетарська, 41
Розрахунковий рахунок (рублевий): 000420201 Міське відділення
Промбудбанку у м. Ташкенті МФО 172682328

Зовнішньоекономічне товариство "РАМПА":

Адреса: 700015, м. Ташкент-ДСП, вул. Нукус, 73 "Б"
Розрахунковий рахунок № 100467669 в Авіабанку
м. Ташкент. МФО 172648706.

Цей Договір укладено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу.

За національну авіакомпанію
"Узбекистон Хаво Йуллари"

Генеральний директор
(Підпис) Г, М. Рафіков
"07" 01 1994 р.

Кругла гербова печатка: Хаво Йуллари Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

За зовнішньо-економічним
товариство "Рампа"

Генеральний директор
(Підпис) Г. П. Грабовий
"07" січня 1994 р.

Пронумерована сторона листа №217

ДОГОВІР ПРО НАДАННЯ ПОСЛУГ №9
м. Ташкент 07.I.1996 р.

Національна Авіакомпанія Республіки Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" в особі Генерального директора Рафікова Ганій Мазитовича (названа надалі "Замовник"), з одного боку і Компанія "Cremin International LLC" в особі директора Дерека Куртні (іменована надалі 2) (Додаток 2) та ліцензії (Посвідчення) № 147 від 21 травня 1992 р. (виданої VXVM УзРСР) (Додаток 3), з іншого боку, уклали цей Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Надання лікувальної допомоги контингенту Замовника працівником Виконавця, екстрасенсом Грабовим Григорієм Петровичем, за допомогою виконання безконтактних екстрасенсорних робіт методом передачі інформації з відновлення здоров'я групи фахівців льотного складу НАК "Узбекистон хаво йуллари", які є пацієнтами МСЧ аеропорту Ташкент, тенденцію до погіршення і, як наслідок, до припинення активної льотної діяльності.

2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Виконавець зобов'язується:

2.1.1. Виробляти для контингенту Замовника нетрадиційні безконтактні лікувальні заходи, що проводяться екстрасенсом Грабовим Г.П. як шляхом особистої, так і через представника пацієнта, передачі екстрасенсорних знань про наявні причини (причинно-наслідкові зв'язки), які спричинили конкретне захворювання (захворювання), відображене в медичних документах пацієнта до їх передачі Грабовому Г.П.

Пронумерована сторона аркуша № 218

Зазначені заходи виконуються з дотриманням умов і гарантій, що обумовлюються в цьому Договорі, а також короткого опису методики, екстрасенсу Грабового Г.П. (Додаток 14).

2.2. Замовник зобов'язується:

2.2.1. Здійснювати оплату медичних послуг шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Виконавця за фактично виконані послуги.

3. ГАРАНТІЇ СТОРІН

3.1. Виконавець гарантує:

3.1.1. Надання контингенту Замовника згаданих у п. 2.1.1 лікувальних заходів без стягнення оплати безпосередньо від пацієнтів за безконтактні нетрадиційні лікувальні заходи, що проводяться.

3.1.2. Стійкий позитивний оздоровчий ефект, а також позитивну динаміку зміни хворобливих та патологічних станів, зафіксованих у медичних документах до їх передачі Грабовому Г.П., підтверджену результатами об'єктивних клініко-діагностичних, лабораторних та інструментальних досліджень, з продовженням літнього довголіття, підтвердженого органами умов життя (надмірне вживання алкоголю; нещасних випадків, пов'язаних з травмуванням організму: катастроф; аварій та ін.).

3.1.3. Самостійне ведення та врегулювання питань найму, трудової угоди, податків, оплати роботи, витратних ресурсів та засобів екстрасенсу Грабового Г.П.

3.1.4. Після закінчення терміну Договору контроль за станом здоров'я пацієнта знімається до повторного звернення Замовника або пацієнта до екстрасенсу Грабового Г.П. про продовження лікування.

3.1.5. Дотримання екстрасенсом Грабовим Г.П. норм лікарської етики, медичної деонтології, і навіть лікарської таємниці.

3.1.6. Ненанесення прямої або непрямої шкоди здоров'ю пацієнтів або авторитету медичних підрозділів Замовника, а також моральної чи іншої шкоди. Достатньою підставою цієї статті договору сторони домовилися вважати офіційні заяви колишніх. пацієнтів екстрасенсу Грабового Г.П., завірені юридичес-

Пронумерована сторона аркуша № 219

органами країн СНД, ЮНЕСКО, публікації в газетах ("Діловий світ", "Резонанс" та ін.), а також висновки провідних фахівців медиків ЦВЛЕК НАК РУ та ВЛЕК Ташкентського аеропорту, зроблені на підставі вивчення фактичних матеріалів за результатами лікування Грабовим Г.П. пацієнтів, у тому числі з

тяжкими онкологічними захворюваннями шляхом передачі екстрасенсорної інформації про причини захворювань (Додатки 4,5,6,7,8,9,10).

3.2. Замовник гарантує:

3.2.1. Здійснювати оплату за здійснені безконтактні лікувальні заходи та дії екстрасенсу Грабового Г.П. як перерахування коштів на розрахунковий рахунок Виконавця, після визначення фахівцями медиками чітко вираженої позитивної динаміки, тенденції до лікування захворювань, зазначених у анкетах пацієнтів Грабового Г.П. (як результат багаторічного відстеження стану здоров'я льотного складу), на основі даних медичного контролю МСЧ Ташкентського аеропорту.

3.2.2. Здійснення об'єктивного медичного спостереження (контролю) за контингентом, що знаходиться на лікуванні за методикою Грабового Г.П., до лікування, в процесі лікування, після завершення лікування, а також у будь-який час за рекомендацією (запитом) екстрасенсу Грабового Г.П., силами власних медичних підрозділів та з використанням повного обсягу необхідних досліджень.

3.2.3. Випадки повного лікування методом Грабового Г.П. захворювань, невиліковних методами ортодоксальної (традиційної) медицини, оформляти офіційними висновками органів Лікарсько-літної експертизи за поданням Лікарсько-літної експертної комісії Медсанчастини Ташкентського аеропорту з поданням до МОЗ РУ.

4. ДОДАТКОВІ УМОВИ

4.1. Сторони, в особі їх повноважних представників, мають право на перевірку виконання цього Договору у будь-який час.

4.2. Сторони домовляються, що контингент, що направляється Виконавцю на лікування, формується на розсуд Замовника та з обов'язковою письмовою згодою кожного пацієнта. При цьому Сторони домовляються, що при відборі пацієнтів Замовником

Пронумерована сторона листа №220

буде віддаватися перевага авіаспеціалістам з прогнозованим найближчим часом списанням з льотної (диспетчерської) роботи з медичних висновків, а також хворим, які страждають на важкі і важковиліковні форми гострих і хронічних захворювань.

4.3. Сторони домовляються, що клінічну, лабораторну, інструментальну та іншу медичну інформацію про направлені на лікування за методикою Грабового Г.П. хворих Виконавець отримує самостійно в медичних підрозділах Замовника, без обмежень з боку останнього та на першу вимогу Виконавця.

4.4. Напрямок пацієнта на лікування у екстрасенсу Грабового Г.П. оформляється офіційним письмовим документом медичних підрозділів Замовника. Передача інформації від екстрасенсу Грабового Г.П. здійснюється представниками Виконавця.

4.5. Сторони домовляються, що інформація медичного (клінічного) характеру стала відомою екстрасенсу Грабовому Г.П. в процесі його лікувальної діяльності належить медичним підрозділам Замовника і не може бути прихована Виконавцем від Замовника.

4.6. Сторони домовляються, що розголошення інформації, згаданої у п. 4.4. третій стороні неприпустимо, якщо ця інформація є предметом лікарської таємниці.

4.7. Сторони домовляються про те, що інформація про методики, технології та способи безконтактного нетрадиційного лікування, що застосовується екстрасенсом Грабовим Г.П. є винятковою власністю Виконавця та її розголошення третій стороні допустиме лише за згодою Виконавця.

4.8. Листування та переговори між сторонами ведуться за їх юридичними адресами. За узгодженням Сторін до цього Договору можуть бути внесені зміни та доповнення протягом періоду його дії.

5. ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі настання форс-мажорних обставин.

5.2. Під форс-мажорними обставинами розуміються

Пронумерована сторона аркуша № 221

ня, які не можуть передбачати і, навіть передбачаючи, не можна запобігти розумним заходам і діям Сторін, такі як: війна, повінь, землетрус, епідемія, урядові укази та розпорядження, а також фактори подібного роду.

5.3. Якщо одна із Сторін стикається з будь-якою форс-мажорною обставиною, яка не дозволяє їй у повному обсязі виконати свої договірні зобов'язання, вона повинна негайно повідомити про це іншу Сторону, не припиняючи при цьому докладати максимум зусиль для усунення або мінімізації негативного результату цих обставин.

5.4. Інформація про форс-мажорні обставини, що настала, повинна бути зроблена, представником Виконавця в найкоротший час з додатком офіційного підтвердження, що містить опис обставини та інформацію, що стосується наслідків і особливо періоду, протягом якого не виконувались договірні зобов'язання.

5.5. Якщо форс-мажорні обставини тривають більше одного місяця, кожна зі Сторін має право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором і в цьому випадку жодна із сторін не матиме права на вимогу відшкодування іншій Стороні можливих збитків.

5.6. У разі, передбаченому п. 5.5., після припинення дії форс-мажорних обставин. Сторони узгодять додатково умови виконання цього Договору.

6. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ РОЗРАХУНКІВ

6.1. Вартість лікування екстрасенсом Грабовим Г.П. шляхом передачі знань про причини захворювань, що включені в анкету пацієнтів до передачі їх Грабовому Г.П. - договірна та становить 2000 \$ США за одного пацієнта на рік (Додаток 1).

6.2. Підставою для проведення розрахунку є висновок, оформлений медичними структурами Замовника з додатком об'єктивних даних клінічних, лабораторних, фізикальних та інструментальних досліджень та підписаний повноважними медичними фахівцями (експертами) Замовника.

6.3. За підсумками розрахунків складається двосторонній Акт, який підписується повноважними представниками Сторін, який вважається

Пронумерована сторона аркуша № 222

невід'ємною частиною цього Договору, що відображає фактично виконану роботу, її вартість, ефективність та відсутність взаємних претензій.

7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ СПОРІВ

7.1. Сторони домовилися про те, що всі питання, які можуть виникнути щодо тлумачення та виконання умов цього договору, будуть вирішуватись у дусі добраної волі та взаєморозуміння, під час прямих зустрічей (переговорів) керівників або їх повноважних представників. У разі нерозв'язних самотійними зусиллями Сторін суперечок та розбіжностей вищою інстанцією для їх вирішення є Господарський суд Республіки Узбекистан.

7.2. За невиконання або неналежне виконання умов договору Сторони несуть матеріальну та юридичну відповідальність відповідно до умов цього договору та законодавства держав Договірних Сторін.

8. ТЕРМІН ДІЇ І УМОВИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

8.1. Цей Договір укладається на один рік з моменту його підписання обома Сторонами.

8.2. Дострокове розірвання Договору може бути здійснене в будь-який час за згодою Сторін або за ініціативою однієї із Сторін з повідомленням іншої Сторони за 1 місяць.

8.3. При достроковому розірванні Договору, Сторонами оформляється заключний Акт, провадиться остаточний розрахунок та ліквідуються заборгованості, що мають місце.

8.4. Цей Договір укладено та підписано Сторонами у двох автентичних примірниках, кожен з яких має рівну юридичну силу.

8.5. Цей договір складено двома мовами, російською та англійською. Перевага надається російському варіанту.

Пронумерована сторона листа №223

9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

9.1. Замовник: м. Ташкент, ДСП-700060, вул. Мовароуннахр 41, Дирекція Національної Авіакомпанії "Узбекістон хаво йуллари".
Телефони: 33-42-07, 33-70-36, 33-62-23; телефакси: 33-62-23, 36-75-00, 36-01-84. Розрахунковий рахунок 42000007 у Національному банку ЗЕД Республіки Узбекистан, кор. рахунок 200165914 МФО 172682146.

Для електронної пошти : МФО 172682214

9.2. Виконавець : 25 Greystone Manor, Lewes, Delaware 19558-9776, United States of America. Телефон / факс : 3717138489. Банк : MIDLAND BANK PLC, SWIFT CODE: MIDL GB 22, Sorting code: 40-05-15, Адреса банку : Hill str., London, W1X 7 FD, GB. Рахунок : 35939904. Одержувач : Euroservice International (IRL) Limited. Призначення платежу : For Cremin INTL, Contract No...

ДОДАТКИ ДО СПРАВЖНЬОГО ДОГОВОРУ:

1. Протокол погодження договірної ціни.
2. Лист № 3 37-96 від 27.02.96 р. від фірми "Cremin International LLC", що підтверджує правочинність фірми на проведення робіт з відновлення здоров'я людини.
3. Посвідчення № 147 від 21 травня 1992 р. видане Грабовому Г.П. з наданням кваліфікації "біоенергетика" з правом роботи в установах системи охорони здоров'я республіки Узбекистан, видане УХУМ УзРСР.
4. Висновок "За результатами цілительської практики Грабового Г.П." голови ВЛЕК МСЧ Ташкентського аеропорту Очилова Ш.Д. від 21.14.95 р., погоджене із начальником медсанслужби НАК Семененко С.Ю.

Пронумерована сторона аркуша № 224

5. Свідоцтво голови Центральної лікарсько-експертної комісії НАК Шведової В.М. про цілительські здібності Грабового Г.П.

6. Заява про встановлення факту визнання Грабового Григорія Петровича цілителем і ясновидцем Хведєгїдзе Т.Е. про лікування раку III ступеня від 13.IX.95 р., завірене в юридично-економічному бюро "ЮНЕСКО" республіки Грузія.

7. Заява про встановлення факту визнання Грабового Григорія Петровича цілителем та ясновидцем Церадзе М.А. від 13.IX.95 р., засвідчене юридично - економічному бюро "ЮНЕСКО" республіки Грузія.

8. Стаття "Перші підсумки" в газеті "Резонанс" (№ 103/378/30 вересня – 1 жовтня 1995 р.). Переклад російською мовою зареєстровано в нотаріальній конторі 2.10.95 р. (2 аркуші - грузинський та російський тексти).

9. Стаття "Людина - рентген" у газеті "Діловий світ" від 17.06.95 р.

10. Стаття "Відсоток успіху – життя" у газеті "Діловий світ" від 23.14.95 р.

14. Короткий опис методу екстрасенсу Грабового Г.П. щодо відновлення здоров'я людей шляхом безконтактної передачі екстрасенсорної інформації про причини захворювань пацієнтів.

За замовника:

Генеральний директор
(Підпис) Г. М. Рафіков
1996 р.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг міялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

За Виконавця:

Директор
(Підпис) Derek Courtney
1996 р .

Овальна друк : Unitet States of America lewes
CREMIN LLC Intarnational

Пронумерована сторона листа №225

ВИСНОВОК

за наслідками цілительської практики Грабового Г.П.

Ознайомившись з результатами екстрасенсорної терапії, що проводиться Грабовим Г.П., підтвердженими свідченнями пацієнтів та даними медичних обстежень, можна зробити висновок:

представлені матеріали з діагностики та подальшої терапії за методом Грабового Г.П. викликають великий інтерес, тому що при цьому не застосовується жодних лікарських препаратів.

Мною були переглянуті свідоцтва про діагностику та результати лікування за методом Грабового Г.П. 23 пацієнти. Всім пацієнтам у результаті обстежень у медичних закладах було встановлено діагнози. Між ними та діагнозами Грабового Г.П. розбіжності немає. Деяким пацієнтам до звернення до Грабового Г.П. були запропоновані чи хірургічні втручання; чи лікарська терапія. Після звернення пацієнтів до Грабового Г.П., їм була проведена екстрасенсорна терапія тривалістю від одного до трьох місяців незалежно від відстані перебування пацієнтів та самого Грабового Г.П. У всіх пацієнтів відзначено позитивні результати, підтверджені клінічними обстеженнями фахівців медичних закладів.

Враховуючи соціально-економічну нестабільність багатьох громадян, які мають якесь серйозне захворювання, можна використовувати метод екстрасенсорної терапії Грабового Г.П. ширше серед населення.

Побажання щодо оформлення

включити такі графи: 1) діагноз медичних лікувальних закладів до звернення до Грабового Г.П.; 2) діагноз Грабового Г.П.; 3) результати клінічних обстежень у медичних закладах після проведення екстрасенсорної терапії Грабовим Г.П.

Вважаю за необхідне укласти з Грабовим Г.П. договір на профілактичну екстрасенсорну терапію літньо-підйомного складу НАК "Узбекістон хаво юлларі", які за медичними показаннями будуть списані з льотної діяльності через 1-2 роки. Список льотчиків, близько 80 осіб, з додатком медичних висновків буде доданий до такого договору, і МСЧ НАК готова проводити контрольні перевірки стану ЛПС поквартально з передачею донесень до Дирекції НАК про результати роботи за договором.

21.14.95 р.

Голова ВЛЕК (Підпис) Очілов Ш.Д.

Пронумерована сторона аркуша № 226

ГОЛОВНА ІНСПЕКЦІЯ З ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ І НАГЛЯДУ
ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ РЕСПУБЛІКИ УЗБЕКИСТАН
СВІДОЦТВО

Справжнє свідчення засвідчує, що екстрасенс Грабовий Григорій Петрович точно діагностує та виліковує людей, які перебувають на будь-якій відстані від нього.

Посвідчення особи Грабового Г.П.:
паспорт серії III-ОГ №586058, виданий 01.02.1980 року.

Голова центральної
Лікарсько-літній експертній
комісії Національної
авіакомпанії республіки
Узбекистан (підпис) Шведова В.М.

Кругла гербова печатка: Хаво Йулларі Узбекистон
Республікасинінг миялої авіакомпанії Узбекистон Національна
авіакомпанія республіки Узбекистан.

Пронумерована сторона листа №227

Додаток до договору № 94/0105
від 05 січня 1994 року

Додаткова угода до договору № 94/0105 від 05.01.1994 року
щодо оплати екстрасенсорної роботи Грабового Г.П.

м. Ташкент 16 травня 1994 року

До розділу 1 договору №94/0105 "Предмет договору" додати пункт 1.3. наступного змісту "замовник доручає, а Грабовий Григорій Петрович від імені виконавця проводить екстрасенсорну діагностику літаків замовника".

До розділу 2 договору № 94/0105 "вартість робіт та порядок розрахунків" до пункту 2.1. додається: "екстрасенсорна робота Грабового Г.П. оплачується після підписання членами експертної комісії протоколу про екстрасенсорну діагностику Грабового Г.П. літака АН-14 бортовий № 14337 (заводський № 3341404, серійний № 14-04). Оплата здійснюється за договірною ціною."

Експертна комісія призначається замовником відповідно до додатку до пункту 2.1. договору №94/0105 від 05.01.1994 року.

Адреси та розрахункові рахунки сторін:

Виконавець: 700015, м. Ташкент, вул. Нукусська, 73 б,
зовнішньоекономічне товариство "РАМПА" р/рах.
100467669 в АК "Узавіабанку" МФО 1726487про кор/рах
700161406 в Ойбекському відділенні ЦБ м. Ташкента
МФО 172648148

Замовник: 700015, м. Ташкент, вул. Нукусська, 73 б. спільне
Узбексько-російсько-китайське підприємство "ЛАНТІЄН",
р/рахунок 60900076 у ташкентському міському відділенні
національного банку ЗЕД Республіки Узбекистан МФО
172662146, кор/рах 200165215.

Додаткову угоду підписали:

ВИКОНАВЕЦЬ:

(Підпис) Грабовий Г. П.

"18" травня 1994р.

Круглий друк: Р.У. м. Ташкент. Зовнішньо-економічне товариство
з обмеженою відповідальністю. "РАМПА"

ЗАМОВНИК:

(Підпис) Абдуллаєв Л. Х.

"18" травня 1994 р.

Круглий друк: Спільне Узбексько-Російсько-Китайське
підприємство
ЛАНТІЄН

Пронумерована сторона листа №228

Узбекистон Республика Республика Узбекистан
УЗБЕКИСТОН-РОСІЯ-ХІТОН Спільне
Республіка Ларинінг Узбексько-Російсько-Китайське
“ЛАНТІЄН” Підприємство “ЛАНТІЄН”
Кушман корконасі 700015, Ташкент-ГСП,
700015, Ташкент ДСП вул. Нукуська, 73Б
Нукус Кучасі 73 Б

Телефони: 54-95-19, 54-89-42 Факс: (371-2) 55-14-07
Розрахунковий рахунок: 60900076 у ташкентському міському
відділенні
Національного банку ЗЕД Республіки Узбекистан
МФО 172662146 Кор/рахунок 200165215

18.05.1994 р. № Н-04-37 керівнику групи ПРС АН-14 Пономарьову
В. А.

Відповідно до пункту 2.1. Договору № 94/0105 від 05.01.1994 року та додатковою угодою від 18.05.1994 року до договору № 94/0105 від 05.01.94 року призначаю експертну комісію зі встановлення та аналізу результатів екстрасенсорної діагностики Грабового Г.П. у наступному складі:

Голова комісії:

Пономарьов В.А., заступник начальника цеху №39
Ферганського механічного заводу (ФМЗ).

Члени комісії:

1. Закаєв Н. Ф., представник АНТК імені "Антонова" на ФМЗ;
2. Шерстнев А.А., начальник бюро технічного контролю цеху №39 ФМЗ;
3. Воробйов С.В., майстер групи №01 цеху №39 ФМЗ.

Склад комісії довести до відома членів комісії.

Генеральний директор спільного
Узбецько-російсько-китайського
Підприємства “ЛАНТІЄН” (Підпис) Абдуллаєв Л.Х.
Круглий друк: Спільне Узбексько-Російсько-Китайське
підприємство
ЛАНТІЄН

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 228

Узгоджено:

Заступник начальника цеху №39 ФМЗ (підпис) Пономарьов В.А.

Представник АНТК імені Антонова на ФМЗ (підпис) Закаєв Н.Ф.

Начальник бюро технічного контролю цеху №39 ФМЗ (підпис)
Шерстньов О.О.

Майстер групи №01 цеху №39 ФМЗ (підпис) Воробйов С.В.

Пронумерована сторона листа №229

ПРОТОКОЛ

експериментальних перевірок можливості екстрасенсу
Грабового Григорія Петровича здійснювати
екстрасенсорну діагностику літаків АН-14
м. Фергана 1994.05.16

Експертна комісія у складі:

голови: заступника начальника цеху № 39 Ферганського заводу
(ФМЗ) Пономарьова В. А. та членів комісії:

1. Закаєв Н.Ф., представник АНТК імені "Антонова" на ФМЗ;
2. Шерстнев А.А., начальник бюро технічного контролю цеху №39 ФМЗ;
3. Воробйов С.В., майстер групи № 01 цеху № 39 ФМЗ, призначена на підставі договору № 94/0105 від 05 січня 1994 року провела перевірку можливостей екстрасенсу Грабового Григорія Петровича з екстрасенсорного діагностування літаків АН-14, з знаходженням дефектів літаків. За умовами експериментів Грабової Г.П. діагностує протягом 2-х, 3-х секунд із моменту, коли йому покажуть літак.

В результаті експерименту комісія встановила такі основні дані:

Протягом 2-х - 3-х секунд Грабової Г.П. екстрасенсорно діагностував на відстані 20-25 метрів літак АН-14 серійний номер 1901, що належить болгарській авіакомпанії "Ейр Софія" і літак з серійним номером 1404, що належить пензенському об'єднаному

авіазагону з Російської Федерації та отримано повне підтвердження його діагностики.

Розділ 1. Результати перевірки чистоти експерименту:

1.1. Грабовий Г.П. не користувався ніякими засобами приладової діагностики та не мав можливості запитати про стан літака у зв'язку з обмеженістю часу для його діагностики.

1.2. До діагностики Грабового Г.П. ніхто не знав про ті дефекти, на які він вказав і які потім були знайдені в результаті роботи комісії та оформлені технічними актами № 39-20-194 та № 39-20-193, де описано обстеження всього фюзеляжу літака № 1901 та всі площі правого та лівого СЧК. Але знайшли дефекти лише там, де вказав Грабовой Г.П.

Розділ 2. Дані та результати експерименту:

2.1. Грабовий Г.П. екстрасенсорно діагностував літак АН-14 № 1901 на протязі 2-х - 3-х секунд на відстані 20-25 метрів від літака і передав одразу свою екстрасенсорну інформацію такого змісту: "корозія в районі 62-го шпангоуту". Корозія візуально поза літаком не видно. Через вісім днів представник АНТК імені "Антонова" м. Миранець Б. та робочі цехи № 39 ФМЗ знайшли корозію в районі 62-го шпангоуту

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 229

внаслідок огляду всього фюзеляжу літака 1901, що оформлено технічним актом № 39-20-194 та що повністю підтвердило екстрасенсорну інформацію Грабового Г.П.

2.2. Грабовий Г.П. на протязі 2-х - 3-х секунд екстрасенсорно діагностував літак АН-14 № 1404 і одразу передав свою інформацію про тріщини на правій та лівій площинах СЧК, яка потім повністю підтвердилася та оформлений акт № 39-20-193.

У результаті розгляду даних комісія робить висновки:

Грабовий Григорій Петрович (паспорт серії III-ОГ № 586058, виданий 01.02.1980 року) екстрасенсорно діагностує такі дефекти літаків, які не видно візуально, а отже він володіє ясновидінням (можливістю бачити внутрішню структуру матеріалу або літака), він діагностує фактично моментально і абсолютно моментально.

Можливості екстрасенсу Грабового Григорія Петровича вважати відповідними потребам авіації і там, де потрібна екстрасенсорна діагностика техніки.

Комісія рекомендує:

Залучити екстрасенсу Грабового Григорія Петровича для проведення робіт з екстрасенсорного діагностування літаків, що надходять на Ферганський механічний завод з метою знаходження прихованих дефектів та підвищення безпеки польотів.

Голова комісії

Заступник начальника цеху №39

Ферганський механічний завод

(Підпис) Пономарьов В.А.

Штамп: ПДБ ц №39

Члени комісії:

Представник АНТК ім. Антонова

на Ферганському механічному заводі

(Підпис) Закаєв Н.Ф.

Начальник бюро технічного

контролю цеху №39

Ферганський механічний завод

(Підпис) Шерстньов А.А.

Майстер групи №01 цеху №39

Ферганський механічний завод

(Підпис) Воробйов С.В.

Пронумерована сторона листа №230

СВІДОЦТВО

Про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

Держава: Республіка Узбекистан

Дата: 1994.05.18

Місто або населений пункт: м. Фергана

Я, Пономарьов Володимир Олександрович

Дата та місце народження: народився 1948 р.

Місце роботи, посада та службові телефони: працюючий на Фмз,
вул. Герцена, 2, заст. поч. цеху 39 тел.6-36-76

Місце проживання та домашній телефон: проживає: м. Фергана,
вул. Навої (Пушкіна), буд. 104, кв. 46, будинок. тел. 6-22-05

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано:
паспорт III-АТ № 734406, що має посвідчення особи, виданий
ОВС Ферганського ГіКа 04.08.1980 р.,

звернувся до екстрасенсу Грабового Г. П., що має паспорт III-ОГ
№ 586058, виданий 01.02.1980 р. з питання діагностики літаків:
а) АН-14, серійний номер № 1901, що належить болгарській
авіакомпанії "Ейр Софія"; б) літака Ан-14 серійний номер № 1404,
що належить Пензенському ВАТ РФ.

Після безконтактної екстрасенсорної роботи проведеної
Грабовим Г.П. та полягає в діагностуванні та видачі рекомендацій
з техніки

засвідчую наступне:

По літаку № 1901 Грабової Г.П. протягом 2-х - 3-х секунд на
відстані 25 метрів від літака провів екстрасенсорну діагностику та
надав свою інформацію наступного змісту: "Корозія в районі 62
шпангоути". За 8 днів представник АНТК ім. Антонова м.
Міранцем та робітником цеху 39 ФМЗ м. Фергани знайшли
корозію в районі 62 шпангоути, що повністю підтверджено
екстрасенсорною інформацією Грабового Г.П. По літаку №1404
повністю підтвердилася екстрасенсорна інформація Грабового
Г.П. на наявність тріщин на правій та лівій площинах СЧК.

До цього свідоцтва додаю такі документи:

Технічний акт №39-20-194 огляд фюзеляжу АН-14 №1901;

Технічний акт № 39-20-193 огляд правої та лівої СЧК АН-14 №
1404.

(Підпис) Пономарьов В.А.

Пронумерована сторона листа №231

ТЕХНІЧНИЙ АКТ №39-20-194.

Під час огляду фюзеляжу виробу 1901 виявлено такі дефекти:

1. Корозія на верхній та нижній поверхні горизонтальної полиці верхнього пояса лонжерона центроплана стабілізатора по шпангоуту № 62 зліва від осі симетрії шпангоуту площею 35x20 кв. мм, 20x40 кв. мм, 20x45 кв. мм завглибшки до 2 мм.

2. Корозія на верхній поверхні горизонтальної полиці нижнього пояса лонжерона стабілізатора шп. 62 по осі симетрії та у нижнього вузла навішування стабілізатора площею 35x20 кв. мм, 25x40 кв.мм, завглибшки до 2 мм.

Начальник цеху 39: (підпис) Пікуза А.А.

Начальник БТК-39: (підпис) Шерстнєв А.А.

Штамп: 39 до 2

Пронумерована сторона аркуша № 232

ТЕХНІЧНИЙ АКТ № 39-20-193

Цей акт складено комісією у складі :

голова комісії: Пономарьов В.О., заст. начальника цеху.

члени комісії:

Пікуза А.А. - Начальник ТБ,

Шерстнєв А.А. - Начальник БТК.

у цьому, що у виробі 1404 проведено огляд технічного стану СЧК прав., лев.

1. Комісія оглянула СЧК прав., Лев. виробу 1404.

2. Комісією виявлено:

2.1. На верхніх обшивках прав. СЧК виявлено тріщини довжиною 14 мм у районі 2 нк м/в 7-8 стор;

довжиною 15 мм у районі 8 нк м/в 7-8 стор.

2.2. На верхніх обшивках лев. СЧК виявлено тріщини

довжиною 14 мм у районі 2 нк м/в 7-8 стор.
довжиною 20 мм у районі 8 нк та 1 лонжероном;
довжиною 10 мм і 14 мм в районі 10 нк та 1 лонжероном;
довжиною 15 мм у районі 7-8 нк та 2-3 стор.;
довжиною 20 мм у районі 2 нк, 1 лонжероном.

3. Висновок

3.1. Прав., лев. СЧК виробу 1404 підлягає ремонту із встановленням ремнакладок на верхніх панелях.

Зам. начальника цеху 39: (підпис) Пономарьов В.А.

Начальник БТК-39: (підпис) Шерстнєв А.А.

Начальник ТБ-39: (підпис) Пікуза А.А.

Штамп: 39 до 2

Пронумерована сторона листа №233

Логотип

ФАРГОНА МЕХАНІКА ФЕРГАНСЬКИЙ МЕХАНІЧНИЙ
ЗАВОД ЗАВОД

714016 ФАРГОНА шахар Герцен 714016 м. Фергана вул. Герцена,
2

кучаси 2, телеграф коди 166136 (гроза) Телеграфний код -
166136 (гроза)

Телефакс - 69435 Телефакс - 694 35

телефон - 420 68, 414 14 Телефон - 420 68, 414 14

1994 14.18. №1400

СВІДОЦТВО

м. Фергана 1994р.14.18

Справжнє свідоцтво засвідчує, що Грабовий Григорій Петрович (має паспорт серії Ш-ОГ № 586058, виданий 01.02.1980р. та посвідчення на екстрасенсорне діагностування техніки серії А № 018466, видане 28.04.1994 року) справді екстрасен

1. Точно вказує місця розташування прихованих та визначених лише приладовими методами дефектів літаків, перебуваючи на невеликій відстані від літаків.

2. Діагностує практично моментально і одразу передає свою екстрасенсорну інформацію.

Аналіз результатів екстрасенсорних робіт Грабового Г.П. показує, що Грабової Г.П. точно і з повним підтвердженням діагностує літаки тільки через своє ясновидіння, діагностує фактично моментально з конкретною вказівкою агрегатів, що мають несправності, корозії, приховані дефекти.

Директор ФМЗ (підпис) Гулямов Д.Х.

Заступник начальника цеху №39 ФМЗ (підпис) Пономарьов В.А.

Представник АНТК імені Антонова на ФМЗ (підпис) Закаєв Н.Ф.

Начальник бюро технічного контролю цеху №39 ФМЗ (підпис)
Шерстньов О.О.

Майстер групи №01 цеху №39 ФМЗ (підпис) Воробйов С.В.

Круглий гербовий друк: Міністерство авіаційної промисловості
СРСР

Ферганський механічний завод

Пронумерована сторона аркуша № 234

ВСІМ ЗАцікавленим особам

Заявник: Веремей Борис Іванович

Адреса та телефони: м. Москва, Новослобідська вул., будинок
54/56 кв. 69 т. 978 30 77

Зацікавлені особи:

ЗАЯВА

про встановлення факту визнання

Грабового Григорія Петровича

цілителем і ясновидцем

Я народився 1935.14.25 у Московській області, Шатурського району, м. Мішеронський,

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт XII-МЮ № 619339, видано 14 об/м м. Москви 6 червня 1978 р.,

Назва підприємства, посада та телефон: працюю на Жуківській ЛІ та ДБ, льотчик-випробувач.

У зв'язку з тим, що я звернувся до Грабового Григорія Петровича, що народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794), заявляю, що Григорій Петрович дійсно надав мені магнітофонний запис бесіди з моєю дружиною - Веремей Інною Андріївною - від 27 листопада 1996 р., коли вона звернулася до нього з приводу першого польоту літака ТУ-144ЛЛ, в якому я взяв участь 29 листопада 1996 року. і оскільки вона турбувалася за результат польоту літака ТУ-144ЛЛ, вона попросила зробити прогноз майбутньої події.

Екстрасенсорний аналіз технічного стану літака ТУ-144ЛЛ до першого польоту, виданий на магнітофонний запис, та прогноз подій, переданий головному конструктору Пухову А.А. та екіпажу літака ТУ-144ЛЛ за кілька днів до другого польоту літака 14 грудня 1996 р. за багатьма позиціями підтвердився та викладені мною у свідоцтві про екстрасенсорну роботу Грабового Г.П.

Прошу запевнити мою заяву на підставі документів, що засвідчують мою особу та на підставі вищевикладених доказів.

(Підпис) Веремей Б.І.

18.14.1996 р.

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 234

Штамп державної нотаріальної контори:

27 лют. 1997 р. Я, Степанова А.І., нотаріус м. Москви свідчу справжність підпису гр. Веремія Бориса Івановича Яка зроблена в моїй присутності.

Особу того, хто підписав документ, встановлено.

Зареєстровано у реєстрі за номером 10-1358

Стягнуто за тарифом 4175

Нотаріус: (Підпис) Степанова А.І.

Круглий гербовий друк: місто Москва. Нотаріус Степанова О.І.

Пронумерована сторона листа №235

СВІДОЦТВО Аркуш № 1

про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича,
Який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському
Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (має
свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794).

Час початку складання свідоцтва: 1996.14.18 13ч 00м

Прізвище, ім'я та по батькові повністю: Я, Веремей Борис
Іванович,

Дата та місце народження: народився 25.14.1935 р., Московська
обл., Шатурський район, м. Мішеронський,

Місце проживання та домашній телефон: проживаю м. Москва,
Новослобідська вул., д. 54/56, кв. 69, тел. 978-30-77,

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю
посвідчення особи паспорт XII-МЮ № 619339, видано 14 об/м
м. Москви 6 червня 1978 р.,

Найменування підприємства, посада та службовий телефон:
працюю на Жуківській ЛІ та ДБ, льотчик-випробувач.

Я, Веремей Борис Іванович, свідчу, що Грабовий Григорій
Петрович 27 листопада 1996 надав мені магнітофонну запис
розмови з моєю дружиною - Веремей Інною Андріївною, в якій він
методом екстрасенсорного аналізу виклав технічний стан літака
ТУ-144ЛЛ перед першим польотом 29 листопада 19 Л - 14 грудня
1996 р. головному конструктору Пухову А.А. та членам екіпажу.

Екстрасенсорний прогноз Грабового Г.П. підтвердився за
такими позиціями:

1) Вібрація переднього крила - "ПК" - на висоті $H=1700\text{м}$ через
плюсові температури зовнішнього повітря і зміщення обмеження
"ПК" за кількістю $M=0,4$ на висоту, меншу заданої польотним
завданням ($H=2000\text{м}$).

Продовження цього тексту у додатку № 1 до першого аркуша
(Підпис) Веремей Б.І.

Пронумерована сторона аркуша № 236

ДОДАТОК № 1 Аркуш 2

до свідоцтва про екстрасенсорну роботу Грабового Григорія Петровича

народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському (село Багара)

Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ – ОГ № 463794)

Час початку складання свідоцтва: 1996.14.18 13ч00м

2) екстрасенсорно прогнозувався Грабовим Г.П. відмова показчика тангажу (УУТ). Відмова виявилася у першому польоті. Екіпаж, маючи рекомендації аеродинаміків ЛІІ та ЦП з цього приводу, благополучно виконав завдання та здійснив посадку;

3) Грабовим Г.П. передбачалася відмова у системі управління; у першому польоті мала місце відмова в системі автоматичного управління (АУ АБСУ). Висловилася відмова у коливанні літака по поздовжньому та бічному каналу. небезпечний режим було припинено, прогнозована відмова була усунена до другого польоту;

4) Виведення літака вліво від поздовжньої осі ЗПС на розбігу при зльоті та пробігу після приземлення;

5) Підтвердилася відмова, прогнозована Грабовим Г.П., показчика висоти (другого пілота) системи СВС та розбіжності у показаннях ІВР (індикатора вертикальних режимів) правого та лівого льотчика у другому польоті;

6) При передпольотному огляді прогнозувався Грабовим Г.П. відмова одного з каналів системи бортових вимірів (СБІ). Дефект підтвердився при розшифровці записів землі після другого польоту;

7) Підтвердився факт відмови у системі управління переднього крила (ПК) - не дотискалося до фюзеляжу під час збирання повітря.

18.14.96

(Підпис) Веремей Б.І.

Пронумерована сторона аркуша № 237

ВСІМ ЗАцікавленим особам

Заявник: Веремей Інна Андріївна

Адреса та телефони: м. Москва, Новослобідська вулиця, 54/56 - 69, т. 978-30-77,

Зацікавлені особи:

ЗАЯВА

про встановлення факту визнання

Грабового Григорія Петровича

цілителем і ясновидцем

Я народилася 1973.4.10. у м. Дніпропетровську,

Найменування документа, серія, номер, ким і коли видано: маю посвідчення особи паспорт XII-МЮ № 619354, видано 14 об/м м. Москви 6.06.1978 р.,

Назва підприємства, посада та телефон: працюю МДТУ "Станкін", поч. планово-економіч. відділу, 973-39-39

У зв'язку з тим, що я звернулася до Грабового Григорія Петровича, який народився 14 листопада 1963 року в селищі Кіровському Кіровського району Чимкентської області Казахської РСР (що має свідоцтво про народження серії ІІ - ОГ № 463794), заявляю, що я дізналася, що Грабовий Григорій Петрович займається екстрасенсорною діагностикою літаків. У зв'язку з тим, що мій чоловік 29 листопада 1996 року мав підйом літака ТУ-144ЛЛ і 27 листопада 1996 р. звернулася до Грабового Г.П. із проханням перевірки шляхом екстрасенсорної діагностики технічного стану літака. Провівши екстрасенсорну діагностику літака, Григорій Петрович Грабовий записав свої зауваження щодо технічного стану літака ТУ-144ЛЛ та методику поведінки льотчиків у польоті на касету, яку я передала чоловікові. Усі збіги у діагностиці літака мій чоловік підтвердив у своїй заяві. До відвідин Грабового Г.П. у мене був вапняний бурсит лівого плеча, і рука погано рухалася. Після відвідин Грабового Г.П. рука почала вільно рухатися, зменшилася щитовидка.

Прошу запевнити мою заяву на підставі документів, що засвідчують мою особу та на підставі вищевикладених доказів.

(Підпис) Веремей І.А.

1997.ІІ.27

Москва 27 лютого 1997 р.
Москва двадцять сьомого лютого тисяча дев'ятсот дев'яносто
сьомого року
Веремей Інна Андріївна

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 237

Штамп державної нотаріальної контори:
27 лют. 1997 р. Я, Степанова А.І., нотаріус м. Москви, свідчу
справжність підпису гр. Веремей Інни Андріївни, яка зроблена у
моїй присутності.
Особу того, хто підписав документ, встановлено.
Зареєстровано у реєстрі за номером 10-1361
Стягнуто за тарифом 4175
Нотаріус: (Підпис) Степанова А.І.
Круглий гербовий друк: місто Москва. Нотаріус Степанова О.І.

Пронумерована сторона листа №238

Всім зацікавленим особам

Протокол прогнозів Грабового Григорія Петровича щодо
стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і
космічного корабля "Атлантис" США період із 27 вересня 1997
року, і з роботі бортового комп'ютера космічного орбітального
комплексу "Світ" РФ з 26 вересня 1997 року.

26 вересня 1997 року о 13 годині 25 хвилин московського часу
Грабовому Р. П. було поставлено завдання скласти прогноз зі
стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і
космічного корабля "Атлантис" США період стикування з 27
вересня 1997 року. 26 вересня 1997 року о 13 годині 27 хвилин
московського часу Грабовому Р. П. було поставлено завдання
скласти прогноз роботи орбітального комплексу "Світ" РФ з 26

вересня 1997 року. Завдання поставлене в Центрі Управління Космічними Польотами Російської Федерації (ЦУП). Сформулював завдання заступник керівника ЦУП Блатов Віктор Дмитрович (телефон у місті Корольов Московської області 187-1344). Під час формулювання завдання, крім співробітників ЦУПу, були присутні професор новачків Віктор Тимофійович та член-кореспондент МАІ Тітов Юрій Георгійович

Миттєво після закінчення формулювання завдання Грабової Г.П., використовуючи лише своє ясновидіння, виклав відповідь на завдання у вигляді наступного прогнозу:

Пункт 1: Стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і космічного корабля "Атлантик" США, заплановане наприкінці доби 27 вересня 1997 здійсниться.

Пункт 2: Безпосередньо перед стикуванням буде відхилення від осі.

По роботі бортового комп'ютера Бортовий комп'ютер космічного орбітального комплексу "Світ" РФ з 26 вересня працюватиме п'ять днів.

(Продовження протоколів прогнозів Грабового Григорія Петровича з 26 вересня 1997 року 13 годин 25 хвилин на стор. 2)
(Підпис) Новичок Віктор Тимофійович

Непронумерована (зворотна) сторона аркуша № 238

(Стор. 2 протоколів прогнозів Грабового Григорія Петровича з 26 вересня 1997 року 13 годин 25 хвилин)

На практиці:

За пунктом 1: запланована під кінець доби 27 вересня 1997 року стикування комплексу "Світ" РФ і корабля "Атлантик" США здійснилася.

По пункту 2: Безпосередньо перед стикуванням було відхилення від осі.

По бортовому комп'ютеру: з 26 вересня 1997 року бортовий комп'ютер космічного орбітального комплексу "Світ" РФ працював п'ять днів, та був замінено.

З порівняння прогнозів Грабового Григорія Петровича з практикою впливає, що це прогнози Грабового Григорія Петровича підтвердилися повністю. Стоткентове підтвердження як кожного прогнозу, так і по всьому обсягу завдання дозволяє зробити висновок, що Грабовий Григорій Петрович, діагностуючи космічну техніку тільки через своє ясновидіння, моментально передає стоткентово підтверджений прогноз по всьому обсягу завдання. З описаних фактів впливає, що необхідно використовувати ясновидіння у профілактиці несправностей та аварій у космічній техніці.

Дані Грабового Григорія Петровича: паспорт серії III-ОГ №586058, виданий 01 лютого 1980 року, тел. 796-4888.

новачків Віктор Тимофійович: гір. Москва, 16 вересня 1944, т. 263-95-57, професор психоенерго гістолог Міжнародної Академії.

Підпис В.Новичков

Пронумерована сторона листа №239

Центр Управління Космічними Польотами

Росія, 141070, Московська область, м. Корольов, вул. Піонерська 4.

1997 09.30. Вих. №77

Протокол прогнозу Грабового Григорія Петровича щодо стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і космічного корабля "Атлантис" США період із 27 вересня 1997 р.

Постановка завдання: Грабовий Р. П. складіть прогноз зі стиковці космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і космічного корабля "Атлантис" США період стикування з 27 вересня 1997г.

Місце постановки завдання: Центр Управління Космічними Польотами Російської Федерації (ПВП).

Час постановки завдання: 26 вересня 1997 13 годин 25 хвилин.

Завдання становив Блатов У. Д.

Прогноз Грабового Г. П.:

Пункт 1: Стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і космічного корабля "Атлантис" США, запланована наприкінці доби 27 вересня 1997 здійсниться.

Пункт 2: Безпосередньо перед стикуванням буде відхилення від осі.

Місце та час відповіді Грабового Г. П.: ЦУП 26 вересня 1997 р.

Метод отримання інформації Грабовим Г. П.: через своє ясновидіння

Насправді запланована під кінець доби 27 вересня 1997 року стикування космічного орбітального комплексу "Світ" РФ і космічного корабля "Атлантик" США здійснилася безпосередньо перед стикуванням відхилення від осі.

Висновок: прогноз Грабового Г. П. підтвердився.

Дані Грабового Г. П.: 14 листопада 1963 народження, паспорт серії III - ОГ № 586058 виданий 01 лютого 1980 року.

Відповідальна посадова особа ЦУПу:

Прізвище: Благів

Ім'я: Віктор

По-батькові: Дмитрович

Посада та телефони: зам. керівника польоту, тел. 187-13-44.

Підпис: Прізвище: Благів

Трикутний друк: служба керування польотом

Пронумерована сторона листа №240

Центр Управління Космічними Польотами

Росія, 141070, Московська область, м. Корольов, вул. Піонерська 4.

1997 р.10.06. Вих. №140

Протокол прогнозу Грабового Григорія Петровича щодо роботи бортового комп'ютера космічного орбітального комплексу " Світ "

Постановка завдання: Грабовий Р. П. складіть прогноз роботи бортового комп'ютера космічного орбітального комплексу "Світ" РФ з 26 вересня 1997г.

Місце постановки завдання: Центр Управління Космічними Польотами Російської Федерації (ПВП).

Час постановки завдання: 26 вересня 1997 13 годин 27 хвилин.

Завдання становив Блатов У. Д.

Прогноз Грабового Г. П.: Бортовий комп'ютер космічного орбітального комплексу "Світ" РФ з 26 вересня 1997 року працюватиме п'ять днів.

Місце та час відповіді Грабового Г. П.: ЦУП 26 вересня 1997 р.

Метод отримання інформації Грабовим Г. П.: через своє ясновидіння

Насправді з 26 вересня 1997 року бортовий комп'ютер космічного орбітального комплексу "Світ" РФ працював п'ять днів, та був замінено.

Висновок: Прогноз Грабового Г. П. підтвердився.

Дані Грабового Г. П.: 14 листопада 1963 народження паспорт серії III - ОГ № 586058 виданий 01 лютого 1980 року.

Відповідальна посадова особа ЦУПу:

Прізвище: Благів

Ім'я: Віктор

По-батькові: Дмитрович

Посада та телефони: зам. керівника польоту, тел. 187-13-44.

Підпис: Прізвище: Благов

Трикутний друк: служба керування польотом

Пронумерована сторона листа 241

Центр Управління Космічними Польотами

Росія, 141070, Московська область, м. Корольов, вул. Піонерська 4.

1997 09.30. Вих. №78

Протокол діагностики двигунів космічного корабля "Атлантик" США, проведеної Грабовим Григорієм Петровичем за кілька секунд після формулювання завдання телефоном.

Постановка завдання: Грабовий Г. П. проведіть діагностику двигунів космічного корабля "Атлантик".

Місце та спосіб передачі завдання: З Центру Управління Космічними Польотами Російської Федерації (ЦУП) питання було

сформульовано за телефоном. Грабовий Г. П. діагностував двигуни, пересуваючись з мобільним телефоном вулицею Новий Арбат м. Москва.

Час постановки завдання: 29 вересня 1997 14 годин 20 хвилин.
Завдання склав Блатов Ст Д..

Діагностика Грабового Г. Л.: Змінено параметри нижнього двигуна космічного корабля "Атлантик" США.

Місце, спосіб та час відповіді Грабового Г. П.: м. Москва вул. Новий Арбат, мобільним телефоном, моментально після отримання завдання, 29 вересня 1997 р.

Метод отримання інформації Грабовим Р. П.: у вигляді свого ясновидіння.

На практиці дійсно були змінені параметри нижнього двигуна космічного корабля "Атлантик" США.

Висновок: діагностика Грабового Г. П. підтвердилася.

Дані Грабового Г. П.: 14 листопада 1963 народження, паспорт серії III - ОГ № 586058, виданий 01 лютого 1980 року.

Відповідальна посадова особа ЦУПу:

Прізвище: Благів

Ім'я: Віктор

По-батькові: Дмитрович

Посада та телефони: зам. керівника польоту, тел. 187-13-44.

Підпис Прізвище Благів

Трикутний друк: служба керування польотом